



Communication Presse et Relations Publiques

Clément Lefevre

Tel.: 03 23 73 56 94

E-mail: clement.lefevre@audi.fr

Mars 2017

## La nouvelle Audi RS 5 Coupé

- **Le coupé Grand Tourisme allie l'esthétique et la praticité pour une utilisation quotidienne**
- **Puissant et efficient nouveau moteur V6 biturbo – 600 Nm de couple**
- **Stephan Winkelmann, patron d'Audi Sport : « Plus de performance et d'efficience »**

**Ingolstadt / Genève, le 7 mars 2017 – La nouvelle Audi RS 5 Coupé est le premier modèle Audi Sport conçu avec la nouvelle identité RS. Le tout nouveau moteur 2.9 TFSI bi turbo développe 450 ch et délivre 600 Nm de couple. La transmission quattro disponible de série distribue la puissance aux quatre roues.**

« La nouvelle Audi RS 5 Coupé est le coupé grand tourisme de la gamme RS Audi Sport. Le coupé haute-performance allie élégance et performance pour une utilisation quotidienne optimale. Le moteur V6 bi turbo a été nouvellement développé afin de fournir plus de performance tout en étant plus efficient » déclare Stephan Winkelmann, PDG d'Audi Sport GmbH à propos de la nouvelle Audi RS 5 Coupé.

Les designers se sont inspirés des détails distinctifs de l'Audi 90 quattro IMSA GTO. De larges entrées d'air en nid d'abeilles typiques des modèles RS caractérisent la face avant de la nouvelle Audi RS 5 Coupé. La calandre Singleframe est plus large et plus plate que sur le modèle précédent. À côté des phares, des prises et sorties d'air latérales supplémentaires sont visibles, des teintes différentes mettent en évidence les phares Audi Matrix LED disponibles en option. Des badges quattro sur les flancs accentuent les passages de roues proéminents élargis de 15 mm par rapport au modèle précédent.

Le côté sportif du véhicule est renforcé par l'insert du diffuseur spécifique des modèles RS, les sorties d'échappements ovales et le spoiler. L'Audi RS 5 Coupé est disponible de série avec des roues de 19 pouces – des roues de 20 pouces sont disponibles en option. Les packs jouant sur l'apparence extérieure du véhicule – noir brillant, carbone, aluminium mat - permettent de personnaliser encore plus le véhicule. Longue de 4 723 mm, l'Audi RS 5 Coupé est 74 mm plus longue que la génération précédente.



Le moteur 2.9 TFSI V6 bi turbo nouvellement développé par Audi offre de meilleures performances, une plus grande efficacité et un son typique des modèles RS. Il produit 450 ch et son couple maximal est de 600 Nm – 170 Nm de plus que le modèle précédent – entre 1 900 et 5 000 tours/min. Le modèle haut de gamme ultra-sportif de la gamme A5 effectue le 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et atteint une vitesse maximale de 280 km/h.

Les deux turbocompresseurs du moteur 2.9 TFSI sont positionnés entre les bancs des cylindres. Le flux d'air passe dans les turbocompresseurs et dans la chambre de combustion via un système à double tubulure d'admission pour une réponse instantanée. Le procédé de combustion Miller cumulé à l'injection directe au centre de la chambre de combustion amène encore plus d'efficacité sur les modèles RS. La course de compression écourtée permet d'avoir un taux de compression moteur nettement plus élevé. Du fait de la compression écourtée, le rapport entre phase de compression et phase de détente est modifié et cela offre des avantages en termes de puissance : la combustion et l'efficacité du moteur est accrue. En cycle NEDC, le V6 bi turbo ne consomme que 8,6 litres de carburant/100 km, soit 197 g de CO<sub>2</sub> par km. Le modèle est ainsi 17% plus efficace que son prédécesseur. L'efficacité du modèle est également soutenue par son poids nettement réduit. Le véhicule pèse 1 655 kg, 60 kg de moins qu'auparavant. Un toit en carbone avec une structure en fibre apparente est disponible en option.

La puissance du bi turbo est transmise grâce à une transmission tiptronic à 8 rapports. En mode sportif, les temps de passage des rapports sont optimisés pour un rendu optimal avec le système de transmission intégral quattro. Le couple est réparti de manière asymétrique entre les essieux (40:60) afin de garantir sécurité et un comportement optimal. Audi Sport propose en option un différentiel sport à l'arrière.

L'essieu avant utilise une architecture à cinq-bras de guidage. A l'arrière, l'essieu à cinq bras remplace la suspension trapézoïdale utilisée sur le modèle précédent. Ce changement profite aux caractéristiques de conduite sportive et à l'agilité du véhicule. Il améliore également considérablement le confort du véhicule. Avec la suspension sport RS, la nouvelle Audi RS 5 Coupé est plus basse que le modèle de série.

Audi Sport propose également la suspension sport RS avec Dynamic Ride Control (DRC), freins céramiques et direction dynamique avec réglage spécifique RS. Le conducteur peut ainsi personnaliser son expérience de conduite en jouant sur les réglages de l'Audi drive select.

Habillé de noir, l'intérieur de la nouvelle Audi RS 5 coupé est haut-de-gamme et sportif. Des détails tels que les sièges RS en cuir Nappa avec surpiques en forme de diamant et le volant multifonction soulignent le caractère sportif du coupé. Les logos RS sont présents sur les sièges, le volant à méplat, les garnitures des seuils et le levier sélecteur. L'Audi virtual cockpit dispose d'un affichage spécial RS fournissant les informations relatives à la pression des pneus, le couple et les forces G. Un témoin de changement de vitesse invite le conducteur à changer de rapport au-delà de la zone rouge. Le design RS utilise le rouge en couleur contrastante pour le volant, le



levier sélecteur, les ceintures de sécurité, les tapis de sol et l'assise en Alcantara. Audi Sport propose le vert Sonoma en peinture exclusive pour l'Audi RS 5 Coupé.

La gamme d'info divertissement à bord est complet. Le système de navigation MMI avec MMI touch disponible en option inclus le module Audi connect qui permet de connecter l'Audi RS 5 Coupé à internet via LTE. Avec la carte SIM Audi connect installée en permanence dans le véhicule, le forfait d'utilisation des services des connexions incluant l'itinérance européenne est gratuit pour 3 ans. Les passagers peuvent profiter du hotspot Wifi et se connecter au véhicule. L'interface smartphone Audi utilise Apple Car Play et Android Auto pour les applications sélectionnées soient disponibles dans un menu MMI dédié. Le contrôle est intuitif grâce à la recherche par texte libre et la commande vocale accessible depuis le volant multifonction. Le pavé tactile de la console centrale permet de zoomer, faire défiler et entrer des caractères. D'autres systèmes comme l'affichage tête haute et près de 30 systèmes d'assistance au conducteur améliorent la sécurité, le confort et l'efficacité du véhicule. L'interaction de ses différents systèmes représente un pas de plus vers la conduite autonome.

Plus de 13 000 unités de la première génération de l'Audi RS 5 Coupé ont été livrées aux clients depuis 2010. Le nouveau coupé arrivera chez les concessionnaires européens en juin 2017 et sera disponible à partir de 80 900€ en Allemagne.

#### **Consommation des modèles cités**

##### **Audi RS 5 Coupé**

Consommation en cycle mixte (l/100 km) : 8,7

Émissions de CO2 en cycle mixte (g/km) : 197

– Fin –

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motos haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. L'AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2016, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,871 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 457 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 55 451 motos de la marque Ducati. Le groupe AUDI a réalisé au cours de l'exercice 2015 un résultat d'exploitation de 4,8 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 58,4 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 88 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et des technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.