



Communication Presse et Relations Publiques

Clément Lefevre

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: clement.lefevre@audi.fr

Septembre 2017

Une navigation riche et détaillée développée par Audi et Here Technologies

- **Nouvelle Audi A8 équipée d'une version améliorée des logiciels et services HERE**
- **Des calculs d'itinéraires rapides et plus d'informations sur les routes**
- **Nouvelle représentation des cartes de navigation et modélisation des villes en 3D**

Ingolstadt, le 7 septembre 2017 – Audi et HERE Technologies continuent d'intégrer leurs services pour un avantage client toujours plus grand. Dans la nouvelle berline de luxe, l'Audi A8, le constructeur offre une gamme de technologies et de services créés par le développeur de cartes HERE. Comme d'autres constructeurs automobiles, Audi possède des parts de HERE. Les deux entreprises envisagent d'intensifier leur collaboration à l'avenir afin de proposer encore plus de services.

En regardant la carte d'une ville, les progrès du système de navigation sont évidents : la dernière version de la plateforme modulaire d'info-divertissement d'Audi (MIB2+) offre une carte de navigation avec des graphiques beaucoup plus clairs et précis. Elle combine des modèles 3D détaillés des villes à travers le monde à des représentations réalistes de nombreux bâtiments.

La nouvelle navigation hybride est l'une des grandes nouveautés. Le calcul de l'itinéraire est dans un premier temps effectué par les serveurs HERE, et en parallèle à bord du véhicule. Il prend en compte le trafic global dans une région. Le système inclut même des événements de circulation loin de l'itinéraire prévu qui pourraient potentiellement l'impacter. L'information est mise à jour en permanence et à intervalles réguliers. Le transfert de données entre le véhicule et le système HERE utilise la norme de communication mobile la plus rapide existant aujourd'hui : le LTE Advanced. Cet échange constant et la puissance de calcul des serveurs HERE rendent possible la création de nouvelles fonctions : si le conducteur découvre qu'une partie de sa route a été récemment bloquée, une déviation locale est directement et



facilement proposée. S'il souhaite modifier l'itinéraire suggéré, il peut agrandir la section en question puis tracer un nouvel itinéraire avec son doigt et l'activer.

La nouvelle application myAudi pour smartphone utilise également le logiciel de navigation HERE et synchronise les destinations de navigations et les favoris du véhicule via le cloud. Cela permet au client d'entrer une destination sur son smartphone avant même de s'introduire dans le véhicule. L'application myAudi transmet l'information au véhicule, le système de navigation prend le relai et continue le guidage sans action supplémentaire. L'application sur smartphone guide ensuite le conducteur à sa destination une fois le véhicule stationné.

Le logiciel de navigation embarqué utilise la base de données HERE et évalue les informations liées au parcours sur la route. Cela comprend le nombre et la direction des voies, les bords de la chaussée, les virages, les descentes et les inclinaisons, les jonctions, les carrefours giratoires et les limites géographiques de la ville. Ces données sont utilisées par diverses fonctions de sécurité, de confort et d'efficacité comme l'adaptative cruise control (pACC) et l'assistant d'efficacité prédictive (PEA). Le calculateur central (zFAS) traite également les différentes données. Le calculateur reçoit les données routières tout au long de l'itinéraire à partir du système de navigation, les fusionne avec celles recueillies par les capteurs embarqués et utilise les résultats pour déterminer, par exemple, la position exacte du véhicule dans sa voie. Les données cartographiques de l'Audi A8 sont mises à jour automatiquement tous les trois mois via la connexion en ligne permanente.

A moyen terme, Audi s'associera à HERE pour les informations des panneaux de signalisations et les divers dangers, qui seront des services car-to-X de connectivité. Les Audi A4, A5, Q5 et Q7 utilisent leurs capteurs embarqués pour recueillir des informations sur les limitations de vitesse et les zones dangereuses. Aujourd'hui, les informations sont collectées sur les serveurs Audi, traitées et mises à la disposition des conducteurs Audi.

AUDI AG, dans un consortium avec BMW Group et Daimler AG, a acheté HERE Technologies, l'une des principales sociétés de logiciels pour les cartes de navigation numériques et les services de localisation, à Nokia Corporation à la fin de l'année 2015. HERE est conçue comme une plate-forme ouverte et emploie actuellement 8 000 personnes à travers le monde. Depuis sa reprise par le consortium, la société a régulièrement étendu son réseau d'expertise en IT grâce à de nouvelles participations et à des partenariats stratégiques.

L'un des principaux projets de HERE est la carte HD Live Map. Très précise, elle fournit la base numérique nécessaire à la conduite autonome du futur. La nouvelle



plate-forme de données représente l'espace de circulation comme un modèle tridimensionnel avec une précision sans précédent. La précision est de l'ordre du centimètre, et dynamique plutôt que statique. Le système HERE HD Live Map est en phase d'installation et la nouvelle Audi A8 est déjà prête à accueillir cette nouvelle technologie.

– Fin –

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2016, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,868 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 457 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 55 451 motos de la marque Ducati. En France, en 2016, Audi réalise une année record avec 64 671 immatriculations. AUDI AG a réalisé au cours de l'exercice 2016 un résultat d'exploitation de 3,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 59,3 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 88 000 personnes dans le monde entier, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour l'avenir de la mobilité.