

Communication Presse et Relations Publiques

Clément Lefevre

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: clement.lefevre@audi.fr

Septembre 2017

Une dynamique de conduite unique - Nouvelle Audi R8 V10 RWS

- **Premier modèle de série Audi propulsion disponible en édition limitée**
- **50 kg plus légère que l'Audi R8 Coupé V10**
- **Stephan Winkelmann, Directeur Général Audi Sport GmbH : « L'Audi R8 V10 RWS propose le concept de conduite de l'Audi R8 LMS sur route »**

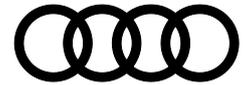
Neckarsulm, le 11 septembre 2017 – Audi Sport GmbH élargit sa gamme de modèles R8 afin d'y inclure une version propulsion. L'Audi R8 V10 RWS (consommation en cycle mixte en l/100 km : 12,6 – 12,4 / émissions de CO₂ en cycle mixte en g/km : 286 – 283) est une série limitée de 999 exemplaires disponibles en version Coupé et Spyder. Le modèle propulsion (Rear Wheel Series) sera assemblée à la main uniquement à l'usine Böllinger Höfe R8.

« L'Audi R8 V10 RWS est conçue pour les puristes » a déclaré Stephan Winkelmann, Directeur Général Audi Sport GmbH. « Edition limitée destinée aux clients appréciant le plaisir de conduire à l'état pur, l'Audi R8 V10 RWS est une offre très exclusive. Avec son moteur V10 central et sa propulsion, l'Audi R8 V10 RWS propose le concept de conduite de l'Audi R8 LMS sur route. »

Éléments de conception noirs, inserts optionnels

Le caractère unique de la nouvelle version de l'Audi R8 est souligné par la grille de la calandre Singleframe noir mate ainsi que les ouvertures à l'avant et à l'arrière du véhicule. La lame latérale supérieure (sur le coupé) dispose d'une finition noir brillant et la lame inférieure est dans la couleur de la carrosserie. Semblable à l'Audi R8 LMS GT 4, la version Coupé est disponible avec un insert rouge optionnel sur le capot, le toit et l'arrière. A l'intérieur, le conducteur et les passagers prennent place sur des sièges sport en cuir et Alcantara. Les sièges baquets sont disponibles en option. Le tableau de bord porte un badge « 1 à 999 » indiquant le nombre d'unités de la version limitée.

Moteur 5.2 FSI – l'un des derniers à aspiration naturelle sur le segment



Le moteur V10 monté centralement de l'Audi R8 V10 RWS produit 540 ch. Il délivre un couple maximal de 540 Nm à 6 500 trs/min. Le moteur 5.2 FSI permet au Coupé d'effectuer le 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes – 3,8 secondes pour la version Spyder – et d'atteindre une vitesse maximale de 320 km/h – 318 km/h pour la Spyder. Capote fermée, la consommation moyenne de carburant de l'Audi R8 V10 RWS est de 12,4 l/100 km et émet 283g de CO₂/km. Capote ouverte, ces chiffres sont de 12,6 litres/100 km et 286 g de CO₂/km.

Réglages spécifiques du châssis pour des dérives contrôlées

Le coupe pèse 1 509 kg (hors conducteur), soit 50 kg de moins que l'Audi R8 Coupé quattro dont le système nécessite des composants supplémentaires tels que l'arbre de transmission, l'embrayage multi-disques et le différentiel central. La version Spyder pèse 40 kg de moins que l'Audi R8 Spyder de 1 680 kg. La distribution de la charge par essieu est de 40,6 : 59,4 (Coupé) et 40,4 : 59,6 (Spyder). Le réglage du châssis et la direction spécialement adaptée aux roues arrière offrent une expérience de conduite inédite et amusante.

Le châssis et les systèmes de paramétrages permettent des dérives contrôlées si le conducteur choisit le mode « dynamic » dans l'Audi drive select et paramètre l'ESC (Stabilization Control) en mode « sport ». L'ESC intervient à la limite du véhicule. La direction assistée électromécanique est exempte de direction du couple et permet de piloter avec précision. L'Audi R8 V10 RWS est équipée de série de roues en aluminium noir de 19 pouces, au design en V à 5 branches, et de pneus 245/35 à l'avant et 295/35 à l'arrière.

L'Audi R8 V10 RWS sera disponible à la commande en Allemagne et en Europe à partir de l'automne 2017. Les premiers véhicules seront livrés à l'automne.

Les prix France pour les versions Coupé et Spyder ne sont pas encore disponibles.

Audi R8 V10 RWS

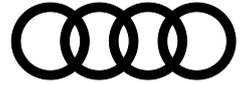
Consommation en cycle mixte (l/100 km) : 12,6 – 12,4

Émissions de CO₂ en cycle mixte (g/km) : 286 - 283

– Fin –

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motos haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2016, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,868 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 457 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 55 451 motos de la marque Ducati. En France, en 2016, Audi réalise une année record avec 64 671 immatriculations. AUDI AG a réalisé au cours



de l'exercice 2016 un résultat d'exploitation de 3,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 59,3 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 88 000 personnes dans le monde entier, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour l'avenir de la mobilité.