



Communication produit Audi France

Clément Lefèvre

Téléphone : 03 23 73 56 94

E-mail : clement.lefevre@audi.fr
media.audifrance.fr

Décembre 2017

INFORMATION PRESSE

La nouvelle Audi RS 4 Avant

Informations en bref	2
Les informations les plus importantes à propos de la nouvelle Audi RS 4 Avant	
Faits et chiffres	4
Données clés du produit en un clin d'œil	
Le véhicule en détail	7
Tout ce que vous devez savoir sur la nouvelle Audi RS 4 Avant	
▶ Design extérieur	7
▶ Moteur	8
▶ Transmission	10
▶ Carrosserie	11
▶ Suspension	12
▶ Intérieur	13
▶ Tableau de bord et commandes	14
▶ Infotainment et Audi connect	15
▶ Système d'assistance à la conduite	16
▶ Finitions	16
▶ Histoire	17

Les équipements, les données et les prix spécifiés se rapportent à la gamme de modèles proposée en Allemagne. Sous réserve de changements et d'erreurs. Les données sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ (à partir de la page 2) varient dans la fourchette indiquée en fonction des roues/pneus utilisés.



Informations en bref

Retour de l'icône RS : la nouvelle Audi RS 4 Avant

Une voiture de sport pratique atteint la majorité... En effet, il y a précisément 18 ans, naissait la première Audi RS 4 Avant. Au salon de l'automobile 2017 de Francfort (IAA), c'est la quatrième génération de ce modèle (consommation de carburant combinée en l/100 km : 8,8 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 199-200) qui a été présentée en avant-première mondiale. L'Audi RS 4 Avant associe de hautes performances et les caractéristiques d'un véhicule du quotidien. Avec une puissance de 450 ch et un couple de 600 Nm, son moteur 2.9 TFSI en fait le fer de lance sportif de la famille A4. La transmission quattro distribue la puissance du moteur V6 biturbo aux quatre roues.

« Avec son histoire incomparable, l'Audi RS 4 Avant est notre icône RS », a déclaré Stephan Winkelmann, Directeur général d'Audi Sport GmbH. « Comme tous nos modèles RS, elle associe d'excellentes performances de conduite et un confort optimal au quotidien. En Chine, l'Audi RS 4 avant un break aux performances uniques, sera un moteur de croissance sur son segment. »

Des détails inspirés des voitures de course

Pour concevoir l'Audi RS 4 Avant, ses créateurs se sont inspirés de nombreux détails propres aux voitures de course, et plus précisément à l'Audi 90 quattro IMSA GTO. L'avant présente d'imposantes admissions d'air dotées de la structure alvéolée typique des RS, ainsi qu'une large calandre Singleframe plate. Les phares Matrix LED en option affichent des bordures ombrées. Par rapport à l'Audi A4 Avant, le nouveau modèle est doté d'un passage de roue plus large de 30 millimètres surmonté des blisters quattro. À l'arrière, le diffuseur spécifiques à la ligne RS, les sorties d'échappement ovales du système RS et le becquet de toit donnent du caractère à la nouvelle voiture. La peinture exclusive Nogaro Blue Pearl Effect, disponible en option, n'est pas sans rappeler la première génération du modèle datant de 1999. La nouvelle Audi RS 4 Avant est équipée de jantes aluminium de 19 pouces et des roues de 20 pouces sont disponibles en option.

0 à 100 km/h en 4,1 secondes, suspension sportive RS et système de sélection du mode de conduite Audi drive select

La nouvelle Audi RS 4 Avant est dotée d'un moteur V6 biturbo qui offre une puissance de 331 kW. Son couple maximal de 600 Nm (soit 170 Nm de plus que sur sa devancière) est disponible sur une large plage de régime, de 1 900 à 5 000 tours par minute. Cela signifie que l'Audi RS 4 passe de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes. Sa vitesse maximale est de 250 km/h et, avec le pack RS dynamics en option, elle atteint même 280 km/h.

La puissance du moteur 2.9 TFSI biturbo est transmise à la transmission intégrale quattro permanente par le biais d'une boîte tiptronic à 8 rapports, dont les passages de vitesses sont spécialement optimisés pour la conduite sportive. Sur demande, Audi installera le différentiel quattro sport sur l'essieu arrière. La consommation moyenne de carburant est de 8,8 litres aux



100 kilomètres (200-199 grammes de CO₂ par kilomètre). Cela représente une amélioration du rendement de 17 % par rapport au modèle précédent. La nouvelle Audi RS 4 Avant pèse 1 790 kilogrammes, soit 80 de moins que sa devancière.

La suspension sportive RS standard abaisse l'Audi RS 4 Avant de sept millimètres par rapport au modèle S4 de base (consommation de carburant combinée en L/100 km : 7,5-7,3 ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 170-166 avec suspension sport). La suspension sport RS, le système d'amortissement dynamique Dynamic Ride Control (DRC) et les freins en céramique sont disponibles en option. Le conducteur peut créer sa propre expérience de conduite en utilisant le système de sélection du mode de conduite Audi drive select.

Cockpit de course digital et matériaux haute qualité à l'intérieur

L'intérieur noir souligne le caractère sportif de l'Audi RS 4 Avant. Les sièges sport de la gamme RS avec coutures alvéolées, le volant de sport multifonctions à méplat typique, la commande de boîte de vitesse et les liserés illuminés sur les bas de caisse portent tous l'emblème RS. Dans l'Audi virtual cockpit et sur l'affichage tête haute, les écrans spécifiques de la gamme RS donnent des informations sur les forces g, la pression des pneus et la température, ainsi que sur la puissance et le couple. Les packs esthétiques carbone et aluminium avec détails noirs viennent compléter la gamme des options pour l'extérieur.

Dans la configuration de base, le coffre de la nouvelle Audi RS 4 Avant affiche un volume de 505 litres, et même de 1 510 litres une fois les sièges abaissés. Sur le modèle standard, le hayon est à commande électrique, et une technologie de capteurs pour ouvrir et fermer le coffre sont disponible de série.

La nouvelle Audi RS 4 Avant sera disponible en Allemagne et chez les concessionnaires des autres pays d'Europe dès le début de 2018. Son prix de base est de 92 000 €.



Faits et chiffres

La nouvelle Audi RS 4 Avant

(consommation de carburant combinée en L/100 km : 8,8 ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 200-199)

Design extérieur et carrosserie

- Identité stylistique RS inspirée de l'Audi 90 quattro IMSA GTO
- Les blisters quattro renforcent les lignes au-dessus des passages de roues (30 mm plus larges que sur l'Audi A4 Avant)
- Admissions d'air supplémentaires s'intégrant au design à l'avant et à l'arrière, aileron de toit RS
- Calandre Singleframe plus sportive : plus large et plus plate que sur le modèle de base
- Phares LED sur la version standard ; phare Matrix LED avec design RS (ombré), indicateurs dynamiques à l'avant et à l'arrière et phares LED arrière en trois dimensions
- Poids total réduit de 80 kg (par rapport au modèle précédent)
- Longueur : 4,781 millimètres (+62 millimètres par rapport au modèle précédent)
- Empattement : 2 826 millimètres (+13 millimètres par rapport au modèle précédent)
- Largeur : 1 866 millimètres (+16 millimètres par rapport au modèle précédent)
- Hauteur : 1 404 millimètres (-12 millimètres par rapport au modèle précédent)

Moteur

- Moteur 2.9 TFSI biturbo entièrement repensé développant une puissance de 331 kW
- 600 Nm de couple (+170 Nm par rapport au modèle précédent)
- De 0 à 100 km/h en 4,1 secondes (-0,6 seconde par rapport au modèle précédent)
- Vitesse maximale de 250 km/h, 280 km/h sur demande
- Réaction directe et sportive grâce au positionnement des deux turbocompresseurs en V
- Hausse du rendement : 17 % de consommation en moins (par rapport au modèle précédent) grâce, entre autres, au procédé de combustion « B cycle » avec injection directe centrale
- Son puissant du moteur V6 TFSI

Transmission

- Boîte tiptronic à 8 rapports spécialement réglée pour une conduite sportive et dynamique
- Transmission intégrale quattro permanente avec différentiel central à verrouillage automatique sur la version standard
- Programme de stabilisation électronique avec trois modes et contrôle du couple au volant
- quattro avec différentiel sport en option

Tous les termes indiqués en bleu sont expliqués en détail dans le lexique technologique sur www.audi-mediacyber.com/en/technology-lexicon (en anglais).



Suspension

- Design à cinq bras sur les essieux avant et arrière
- Suspension sportive RS avec design sportif et commande directe sur la version standard
- En option : suspension sportive RS plus avec système d'amortissement dynamique Dynamic Ride Control (DRC)
- Nouvelle assistance de direction électromécanique ou volant dynamique sur demande
- Système de sélection du mode de conduite Audi drive select sur la version standard
- Freins en céramique haute performance avec disques de 400 mm perforés sur l'avant en option

Intérieur

- Éléments spécifiques de la gamme RS pour un style plus sportif à l'intérieur
- Confection artisanale irréprochable, matériaux haute qualité et nouvelles couleurs
- Cinq sièges, intérieur aux dimensions généreuses avec plus d'espace :
 - +11 millimètres d'espace pour les épaules à l'avant (par rapport au modèle précédent)
- Coffre de 505 litres (1 510 litres avec les sièges abaissés)
- Hayon à commande électrique

Infotainment et contrôles

- Écran spécifique RS dans l'Audi Virtual Cockpit : informations sur la pression/température des pneus, puissance/couple, forces g et voyant indiquant qu'il faut passer la vitesse supérieure
- Affichage tête haute en option avec affichage spécifique RS
- Système de navigation MMI et excellent système d'infotainment à commande digitale MMI touch avec Audi connect gratuit pendant trois ans, communication LTE
- Hotspot Wi-Fi pour connecter des appareils mobiles
- Nouveau concept de fonctionnement MMI avec recherche de texte libre et commande vocale avec langage naturel
- SIM Audi connect : itinérance gratuite dans toute l'Europe
- Sécurité et service Audi connect avec assistance routière en ligne, appels d'urgence, demande de services en ligne et fonctions distantes via l'application Audi MMI connect
- Interface smartphone Audi pour connecter des smartphones Apple et Android
- Phone box Audi pour une meilleure qualité de réception et une charge inductive
- Système de son Bang & Olufsen avec son 3D, 19 haut-parleurs et 755 watts de puissance



Systemes d'assistance à la conduite

- Jusqu'à 30 systèmes d'assistance pour aider le conducteur, dont beaucoup en série
- Principaux :
 - Régulateur de vitesse adaptable avec fonction stop&go et assistance pour les embouteillages traffic jam assist
 - Assistant de parking
 - Assistance arrière cross traffic assist rear
 - Avertisseur de sortie
 - Assistance de virage
 - Reconnaissance de panneaux avec caméra
 - Audi pre sense city (standard) et Audi pre sense basic et Audi pre sense rear

Le véhicule en détail

La quatrième génération de l'icône RS : la nouvelle Audi RS 4 Avant

L'Audi RS 4 Avant (consommation de carburant combinée en l/100 km : 8,8 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 200) est à la fois impressionnante de performances et parfaitement adaptée pour le quotidien. Son moteur 2.9 TFSI biturbo délivre 450 ch et un couple de 600 Nm. Les quatre roues motrices quattro de série assurent une adhérence et une accélération optimales. La suspension sportive RS plus avec système d'amortissement dynamique « Dynamic Ride Control » (DRC), les systèmes d'assistance à la conduite intelligente et les solutions d'infotainment innovante font de la quatrième génération de l'icône RS d'Audi Sport une héroïne sportive du quotidien.

Design extérieur

La nouvelle Audi RS 4 Avant est le fer de lance sportif de la famille A4. Son design typique des voitures RS s'inspire très clairement de la voiture de course Audi 90 quattro IMSA GTO. L'avant, les côtés et l'arrière du nouveau modèle le distinguent de l'Audi A4 Avant : la calandre Singleframe est nettement plus large et plus plate, et la nouvelle structure alvéolée en trois dimensions porte le logo quattro et l'emblème RS 4. Une lame de couleur contrastante relie les admissions d'air inférieures unies.

Les phares Matrix LED en option se distinguent des phares à LED standard par leur bordure ombrée. À côté, des admissions d'air verticales supplémentaires donnent l'impression que l'Avant haute performance est encore plus large. Les blisters quattro renforcent les renflements au-dessus des passages de roues, qui sont 30 millimètres plus larges que sur une Audi A4.



Les bas de caisse, peints de la même couleur que la voiture, comprennent un insert noir brillant ou carbone en option. Les coques des rétroviseurs extérieurs affichent des finitions aluminium

Tous les termes indiqués en bleu sont expliqués en détail dans le lexique technologique sur www.audi-mediacycenter.com/en/technology-lexicon (en anglais).



mates et sont également disponibles en carbone, noir ou dans la couleur du véhicule. Les rails de toit sont disponibles en aluminium mat ou en noir en option. À l'arrière, les caractéristiques sportives telles que le diffuseur spécifiques à la ligne RS, les sorties d'échappement ovales du système RS et l'aile de toit donnent du caractère à la nouvelle voiture.

Les packs esthétiques noir brillant, carbone ou aluminium viennent compléter la gamme des options de personnalisation. Pour la couleur principale, la RS 4 Avant (consommation de carburant combinée en L/100 km : 8,8 ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 199 – 200) est disponible en huit couleurs. La gamme exclusive Audi comprend également de nombreuses autres couleurs personnalisées telles que Nogaro Blue Pearl Effect, la couleur qui avait été utilisée pour la légendaire première génération d'Audi RS 4 Avant en 1999.

Avec une longueur de 4 781 millimètres, la quatrième génération de la RS 4 Avant est 62 millimètres plus longue que sa devancière. D'une hauteur de 1 404 millimètres, elle est aussi 12 millimètres plus basse. Enfin, elle fait 16 millimètres de moins en largeur, avec 1 866 millimètres.

Moteur

Par rapport au moteur V8 à aspiration naturelle, le V6 biturbo, qui a été entièrement redéveloppé, confère une toute nouvelle dimension de couple et de rendement. De 1 900 à 5 000 tours par minute, le moteur 2.9 TFSI délivre 600 Nm de couple au vilebrequin (soit 170 Nm de plus que sur sa devancière). Avec sa puissance de 331 kW, ce qui représente un rendement de 155,5 ch/litre, la nouvelle RS 4 Avant passe de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes. Avec le pack RS dynamics, la vitesse maximale, contrôlée électroniquement, passe de 250 à 280 km/h.

Le moteur 2.9 TFSI V6 biturbo d'Audi Sport est un clin d'œil au légendaire 2,7 litres V6 de la première RS 4 Avant. Produite de 1999 à 2001, elle délivrait 380 ch.

AUDI RS 4 Avant	2.9 TFSI
Déplacement en cm ³	2,894
Puissance maximale en kW	331 à 5 700-6 700 tours par minute
Couple maximal en Nm	600 à 1 900-5 000 tours par minute
Vitesse maximale en km/h	250, 280 (en option)
Accélération de 0 à 100 km/h en secondes	4.1
Consommation de carburant combinée en L/100 km	8,8
Émissions de CO₂ combinées en g/km	200-199
Direction	Transmission intégrale quattro permanente
Transmission	Boîte tiptronic à 8 rapports

Concept modulaire : la nouvelle génération de V6

En raison des plus grandes forces qu'il abrite, sa course a été réduite de 3 millimètres à

Tous les termes indiqués en bleu sont expliqués en détail dans le lexique technologique sur www.audi-mediacycenter.com/en/technology-lexicon (en anglais).



86 millimètres. Avec un alésage inchangé de 84 millimètres, le déplacement mesure 2 894 cm³. Le moteur pèse seulement 182 kilogrammes, soit 30 kg de moins que le V8 de la précédente mouture, ce qui réduit le poids total et améliore la répartition de la charge par essieu sur la nouvelle Audi RS 4 Avant (consommation de carburant combinée en L/100 km : 8,8 ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 200-199).

Caractéristiques Audi : Échappement côté intérieur, admission côté extérieur

Les deux turbocompresseurs du moteur 2.9 TFSI sont montés sur une rangée de cylindres et génèrent jusqu'à 1,5 bar de pression de charge. Comme pour tous les nouveaux moteurs V6 et V8 d'Audi, les turbocompresseurs sont installés entre les rangées de cylindres selon un angle à 90°, ce qui signifie que l'échappement des culasses se trouve côté intérieur et l'admission côté extérieur. Cette configuration permet un design compact et un parcours plus court des carburants avec une perte minimale (le 2.9 TFSI réagit de façon très spontanée aux mouvements de la pédale droite).

Technologie de rendement : Le procédé de combustion « Cycle B »

Le V6 impressionne non seulement par ses performances, mais aussi par son efficacité. En conditions de circulation normales sur les routes européennes, le véhicule consomme seulement 8,8 litres aux 100 kilomètres, ce qui équivaut à 200-199 grammes de CO₂ par kilomètre. La consommation de carburant est ainsi inférieure de 17 % à celle du modèle précédent. Cela est rendu possible par le nouveau procédé de combustion TFSI d'Audi appelé le procédé « Cycle B », spécialement conçu pour la plage de charge partielle, le mode d'utilisation le plus courant.

Avec des charges plus importantes ou à plus grande vitesse, le système valvelift Audi (AVS) en deux étapes ferme les soupapes d'admission plus tard (la durée d'ouverture s'étend jusqu'à 200 degrés vilebrequin). Dans le même temps, la levée des soupapes passe de 6 à 10 millimètres. Le remplissage des cylindres augmente considérablement ; le moteur tourne à grande vitesse et offre des performances toutes en douceur.

Circuits séparés : système de gestion thermique

Un autre facteur de l'efficacité du 2.9 TFSI est le système de gestion thermique. Le carter et la culasse ont des circuits de refroidissement séparés. Après un démarrage à froid, la pompe à eau activable régule le flux de liquide de refroidissement dans le moteur pour permettre à l'huile de chauffer rapidement. Les collecteurs d'échappement sont intégrés dans les culasses et entourés du liquide de refroidissement, qui contribue à accélérer le processus de chauffe. Lorsque le moteur est chaud, cette technologie abaisse la température des gaz d'échappement, ce qui réduit considérablement la consommation, en particulier pour la conduite sportive. L'efficacité impressionnante du moteur V6 biturbo est également le résultat d'une faible friction. La pompe à huile entièrement variable, par exemple, ne génère jamais plus de pression que nécessaire.

Avec l'entraînement par chaîne, un nouveau concept réduit la puissance d'entraînement requise : le vilebrequin agit sur l'arbre d'équilibrage, qui est intégré au fond du V de rangées de cylindres, via des roues dentées. De là, des chaînes rejoignent les quatre pignons de l'arbre à cames. De forme triovale, c'est-à-dire légèrement triangulaire, ils équilibrent les pics de forces.

Tous les termes indiqués en bleu sont expliqués en détail dans le lexique technologique sur www.audi-mediacyber.com/en/technology-lexicon (en anglais).



L'arbre d'équilibrage effectue une rotation sur des roulements à rouleaux à faible friction.

Exceptionnel : le son du moteur V6 biturbo

Dès que le moteur démarre, il dégage un son puissant. Lorsque la charge est élevée, les clapets s'ouvrent dans le système d'échappement et le son est encore plus guttural. Avec le système de sélection du mode de conduite Audi drive select, de série sur toutes les RS 4, le conducteur peut également contrôler les soupapes, à la fois pour le système d'échappement RS standard et pour le système RS sportif en option avec canules d'échappement noires à l'arrière. Le système d'admission du moteur V6 biturbo a été optimisé avec des tuyaux en acier inoxydable, qui laissent entrer l'air sans aucun obstacle.

Transmission

La boîte tiptronic à 8 rapports, rapide, spontanée et sportive avec optimisation du passage des vitesses, est livrée en série sur la nouvelle RS 4 Avant (consommation de carburant combinée en L/100 km : 8,8 ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 200-199).

Le conducteur peut choisir entre les modes D et S, et des palettes RS spéciales au volant permettent de passer les vitesses manuellement. Toutes les commandes sont envoyées à la transmission de façon électronique, grâce à la technologie « shift-by-wire ». La fonction de launch control garantit une traction optimale pour un départ efficace, ce qui permet à la RS 4 Avant de réaliser tout son potentiel d'accélération. Pour cela, le mode sportif ESC doit être actif et le levier doit être en position S. En mode manuel, le conducteur contrôle les changements de vitesse à l'aide des palettes de volant ou en tapotant sur le levier de sélection. Une fois que la limite de vitesse du moteur est atteinte, un avertisseur dans le système d'information du conducteur ou dans l'affichage tête haute en option indique au conducteur qu'il doit passer la vitesse supérieure.

Distribution dynamique : la transmission quattro

La transmission intégrale quattro permanente est une caractéristique unique sur le segment. Avec son design asymétrique et dynamique, elle contribue largement à la conduite sportive et stable qu'offre la RS 4 Avant. En conduite normale, le système transfère le couple à l'arrière. Son blocage de différentiel purement mécanique envoie alors 60 % du couple sur l'essieu arrière et 40 % sur l'essieu avant. Lorsqu'un glissement se produit sur un essieu, la majorité de la puissance est alors reportée sur l'autre (jusqu'à 70 % à l'avant et 85 % à l'arrière).

Le contrôle du couple au volant améliore la fonctionnalité mécanique de la conduite quattro. L'agilité, la précision et la traction optimale sont encore renforcées par le logiciel d'électrostabilisateur programmé (ESC).

Audi RS 4 Avant

Antriebsstrang
Drivetrain
09/17



Le différentiel sportif avec réglage RS spécifique en option assure une réponse encore plus dynamique dans les manœuvres et lors des accélérations en répartissant activement le couple moteur entre les roues arrière.

Caractéristiques spécifiques de la RS : contrôle de la stabilité avec trois modes

L'électrostabilisateur programmé (ESC) avec antipatinage affiche une configuration spécifique RS. Outre le mode normal, le véhicule comprend un mode sportif, qui retarde l'intervention de l'ESC. Enfin, si le conducteur appuie plus de trois secondes sur le bouton, l'ESC s'éteint complètement.

Carrosserie

La RS 4 Avant (consommation de carburant combinée en L/100 km : 8,8 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 200–199) pèse 1 715 kilogrammes de moins que le modèle précédent. Cet

Tous les termes indiqués en bleu sont expliqués en détail dans le lexique technologique sur www.audi-mediacycenter.com/en/technology-lexicon (en anglais).



allègement est permis par un design géométrique léger et des matériaux intelligents.

Des composants façonnés à chaud constituent l'ossature très résistante de l'habitacle. Ces composants sont utilisés pour renforcer la zone de transition de l'avant du véhicule à l'intérieur, la zone avant du cadre de pare-brise, les montants de fenêtre, les jupes latérales et certaines parties du sol.

Avec son excellente rigidité torsionnelle, le corps du véhicule pose les bases d'une conduite haute précision et silencieuse. En matière de sécurité passive, l'Avant haute performance obtient également des notes exceptionnelles. À l'intérieur, le dispositif de retenue pour enfants offre une protection formidable à l'avant. Il ajuste l'effet des airbags avant et des limiteurs de force de la ceinture selon la position du conducteur et du passager avant, et selon le type de collision avant.

Un véritable break, adapté à la vie de tous les jours

Depuis plus de 20 ans, la combinaison d'une esthétique et d'une utilité fonctionnelle a permis aux modèles Avant d'Audi de se démarquer de la concurrence. Dans la famille Avant, la RS 4 Avant occupe une place toute particulière : c'est une icône RS avec une histoire inégalée remontant à 1999.

Avec les sièges arrière repliés, le volume du coffre atteint 1 510 litres. Le dossier des sièges, dont la configuration est en 40:20:40, peut facilement être abaissé sur l'assise à l'aide de leviers dans le coffre. En utilisation normale, le coffre de la RS 4 Avant (consommation de carburant combinée en L/100 km : 8,8 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 200-199) affiche un volume de 505 litres, soit 15 litres de plus que sur le modèle précédent. Sa forme carrée favorise une utilisation optimale du coffre, dont la largeur de charge est d'exactement un mètre. Un séparateur d'écran et un hayon à commande électrique sont installés sur la version standard.

Sur demande, Audi peut également installer un système de contrôle des gestes ou l'ouverture et la fermeture du coffre (non disponible avec le pack esthétique carbone) : un détecteur de mouvements sur le pare-chocs arrière répond à un mouvement brusque, le coffre se déverrouille et s'ouvre automatiquement si la clé est détectée.

La nouvelle RS 4 Avant standard est équipée d'une clé avec dispositif de commande à distance et d'un bouton start-stop pour un démarrage sans clé. Une clé « de confort », de série en France, permet également d'accéder au véhicule sans clé.

Suspension

La suspension à l'avant et à l'arrière de l'Audi RS 4 Avant est reposée sur des trains roulants à 5 bras. Ce concept d'essieux permet une absorption optimale des forces longitudinales et transversales.

Avec la suspension sportive RS standard, la RS 4 Avant est sept millimètres plus basse que le
Tous les termes indiqués en bleu sont expliqués en détail dans le lexique technologique sur www.audi-mediacyber.com/en/technology-lexicon
(en anglais).



modèle S4 de base avec suspension sport. En option, Audi Sport propose la suspension sportive RS plus avec système d'amortissement dynamique Dynamic Ride Control (DRC). Une nouvelle génération d'amortisseurs équipés d'un commutateur de soupapes intégré assurent une bonne répartition des modes d'Audi drive select, un système de sélection du mode de conduite qui permet aux conducteurs de définir leur propre expérience de conduite. Audi drive select joue également sur les caractéristiques du moteur et du volant. Mieux encore, le système adapte la courbe de passage des vitesses caractéristique, le contrôle des clapets d'échappement et d'autres modules en option dans les quatre modes : Auto, Comfort, Dynamic et Individual.

Comme alternative à la nouvelle assistance de direction électromécanique, Audi Sport propose également le volant multifonctions à méplat et palettes au volant. Ce système utilise un dispositif de superposition pour faire varier son rapport de jusqu'à 100 % selon la vitesse de la voiture et le mode sélectionné dans Audi drive select. Pour une conduite sportive en mode dynamique, le rapport du volant dynamique reste constant à 14:1.

La version standard de la nouvelle RS 4 Avant (consommation de carburant combinée en L/100 km : 8,8 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 200-199) est dotée de jantes aluminium de 19 pouces avec des pneus 265/35. Des roues de 20 po sont proposées en option avec différents designs, dont une nouvelle version très légère et entièrement fraisée. Dans ce cas, les pneus installés sont des pneus 275/30.

Derrière ces grandes roues se trouvent de puissants freins RS en acier avec disques composites perforés. Sur l'essieu avant, ils présentent un diamètre de 375 millimètres, tandis que leur diamètre est de 330 millimètres à l'arrière. Les étriers de freins à six pistons ornés de l'emblème RS sont peints en noir ou en rouge, en option. Sur demande, Audi Sport équipera l'essieu avant de freins en céramique à faible usure et très durables, avec des étriers de freins à six pistons et des disques perforés de 400 millimètres de diamètre.

Intérieur

Les nouveaux éclairages de seuil Audi Sport et les liserés illuminés sur les bas de caisse avec logo RS 4 accueillent le conducteur et le passager avant. Des lumières LED soulignent les contours de la porte et la console centrale, et le pack contour/ambiance en option propose 30 couleurs différentes. L'architecture horizontale du tableau de bord crée une impression d'espace au sein de l'habitacle sportif et de haute qualité de la RS 4 Avant.



Son intérieur noir met l'accent sur le caractère clairement sportif du nouveau modèle RS. Les sièges sportifs de type RS avec coutures en losanges et emblème RS sont proposés dans la version standard avec un revêtement en cuir et Alcantara, chauffage interne et soutien des lombaires. Ils sont proposés en option en cuir nappa haut de gamme avec un motif alvéolé et des coutures contrastantes. Des sièges Sport ventilés en cuir Milano perforé sont également disponibles.

Le volant sportif multifonctions RS a méplat et à trois branches est proposé en cuir. Il est doté de boutons multifonctions pour une utilisation pratique du système d'infotainment, de palettes noires brillantes et d'éléments aluminium. La bordure du volant porte l'emblème RS, de même que le levier spécifique RS. Le pack Design RS en option intègre le rouge sportif contrastant sur la console centrale, ainsi que sur les accoudoirs, les ceintures de sécurité et les tapis de sol, Tous les termes indiqués en bleu sont expliqués en détail dans le lexique technologique sur www.audi-mediacycenter.com/en/technology-lexicon (en anglais).



surmontés du logo RS. Le volant, le levier de vitesse et les protège-genoux sont dotés de finitions en Alcantara et de coutures rouges contrastantes.

Les dimensions plus importantes, l'empattement plus long de 13 millimètres et les sièges compacts augmentent l'espace disponible pour le conducteur et les passagers. La largeur des épaules des sièges avant a été augmentée de 11 millimètres. Le coffre de rangement de l'accoudoir central, les grands vide-poches des portières, les deux porte-gobelets et le nouveau compartiment de rangement sous l'interrupteur rotatif rendent la voiture encore plus pratique au quotidien.

Tableau de bord et commandes

La RS 4 Avant (consommation de carburant combinée en L/100 km : 8,8 ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 200-199) est équipée de l'Audi Virtual Cockpit alternative totalement digitale au compteur (jusqu'à 320 km/h) et au compte-tours circulaires analogues. Grâce à une résolution de 1 440 x 540 pixels, son écran TFT de 12,3 pouces propose des données détaillées et pouvant être sélectionnées. Un affichage RS spécial complète les écrans d'infotainment et classique. Il place le compte-tours dans un écran digital intégré pour la vitesse au centre. Autour, le conducteur peut configurer d'autres écrans, comme le couple (en Nm), la puissance (en %), la pression des pneus et la température en (bars/°C) et les forces g.

Le compte-tours sert également d'indicateur de changement de vitesse : si la boîte tiptronic à huit rapports est en mode manuel, les segments vert, orange et rouge s'allument à mesure que la vitesse augmente. Peu avant que le moteur atteigne sa limite, tout le compte-tours clignote en rouge. Le chronomètre de tours, autre caractéristique du menu RS, enregistre jusqu'à 99 tours et compare les temps de parcours entre eux. L'état d'importants composants techniques s'affiche également, comme la température de l'huile moteur et du liquide de transmission, ainsi que la pression de l'air.

La RS 4 Avant comprend aussi l'affichage tête haute, qui projette toutes les informations nécessaires sur le pare-brise directement dans le champ de vision du conducteur, sous la forme de symboles et de chiffre faciles à comprendre. Ainsi, le conducteur peut garder les yeux sur la route à tout moment. Là aussi, du contenu spécifique RS s'affiche : indicateur de changement de vitesse, chronomètre de tours et température de l'huile. Si le véhicule est en mode manuel, un voyant indique au conducteur qu'il doit changer de vitesse en utilisant les palettes de volant ou le levier.

Le système d'infotainment est opéré via le bouton rond rotatif sur la grande console asymétrique centrale. De série en France, sa surface intègre le pavé tactile pour saisir des caractères ou actionner des commandes à plusieurs doigts. Le conducteur peut également sélectionner des fonctions en utilisant la commande vocale avec langage naturel, qui reconnaît de nombreuses phrases couramment utilisées. La recherche de texte libre intelligente propose des résultats de recherches après que quelques caractères seulement ont été saisis et, avec le volant multifonctions, parachève le concept opérationnel. Avec le pack de base, l'écran Audi Tous les termes indiqués en bleu sont expliqués en détail dans le lexique technologique sur www.audi-mediacyber.com/en/technology-lexicon (en anglais).



MMI de la console centrale mesure 7 po et avec l'option MMI navigation, il atteint 8,3 pouces. De série, la RS 4 Avant (consommation de carburant combinée en L/100 km : 8,8 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 200-199) dispose d'un système de réglage automatique de la température, qui régule la température de l'air et la ventilation de façon séparée pour le conducteur, le passager avant et les passagers arrière. Les écrans de température digitaux dans le cockpit sont intégrés aux touches de commande. Quelques boutons et touches suffisent à réguler la température ; lorsqu'une personne approche son doigt d'un des interrupteurs sensoriels, la fonction correspondante s'affiche en grande dimension sur l'écran LCD fondé et peut être sélectionnée en appuyant sur le bouton. Pour régler la température dans leur partie de l'habitacle, les passagers arrière utilisent une unité de contrôle séparée dans la console arrière centrale.

Infotainment et Audi connect

L'adaptabilité à la vie quotidienne de la RS 4 Avant passe également par la large offre de fonctions d'infotainment, qui permettent aux passagers de se divertir pendant les trajets. Le système MMI navigation plus avec MMI touch disponible en option intègre un écran de 8,3 pouces avec une résolution de 1 024 x 480 pixels. Outre un lecteur de DVD et une mémoire flash de 10 Go, ce système de pointe comprend deux lecteurs de carte, un port AUX-IN et un port USB avec fonction de charge. Par ailleurs, le module Audi connect relie l'Avant haute performance à Internet grâce à la technologie LTE. Grâce à la SIM Audi connect, qui est installée de façon permanente sur la voiture, le pack données à tarif fixe pour les services de connexion avec itinérance dans toute l'Europe est gratuit pendant trois ans. De plus, les passagers peuvent naviguer sur Internet avec leur appareil mobile via le hotspot Wi-Fi disponible en option.

La nouvelle RS 4 Avant est aussi dotée des premières technologies car-to-x, avec services de reconnaissance des panneaux et informations sur les dangers routiers. Ces services relient la voiture à d'autres modèles Audi afin qu'ils puissent échanger des informations via la SIM Audi connect presque en temps réel.

L'application Audi MMI connect gratuite propose de nombreuses autres fonctions telles que le transfert du calendrier d'un smartphone au MMI. Avec Aupeo! et Napster, vous pourrez accéder à d'innombrables chansons et livres audio, ainsi qu'à plus de 4 000 stations de radio Internet. À l'aide de l'application, vous avez également la possibilité de transférer des destinations Google Maps, des points d'intérêt et des entrées du service « Voyage » depuis votre smartphone sur votre système de navigation de votre voiture.

Les fonctions incluses dans le pack Sécurité et service Audi connect sont tout aussi pratiques et riches en informations. Avec les fonctions distantes incluses, le conducteur peut voir le statut du véhicule et sa position de stationnement à distance via l'application Audi MMI connect, et même le verrouiller et le déverrouiller. Le pack comprend aussi les nouvelles fonctions d'appel d'urgence, d'assistance routière en ligne et de demande de service Audi.

Tous les termes indiqués en bleu sont expliqués en détail dans le lexique technologique sur www.audi-mediacyber.com/en/technology-lexicon (en anglais).



L'interface pour smartphone d'Audi intègre les téléphones iOS et Android dans un environnement spécialement développé dans MMI via Apple CarPlay et Android Auto. La Audi Phone Box connecte le smartphone à l'antenne du véhicule pour une meilleure qualité de réception et charge le smartphone de façon inductive et sans fil selon la norme Qi.

Le système de son Bang & Olufsen Sound System avec son 3D tire pleinement parti des dimensions du véhicule. Au cœur du système se trouve un amplificateur de 75 watts à 16 canaux, qui contrôle les 19 haut-parleurs. Deux caissons de basse derrière les panneaux latéraux de l'arrière génèrent les basses. On se croirait dans une salle de concert.

Systèmes d'assistance à la conduite

Plus de 30 systèmes d'assistance à la conduite augmentent la sécurité, le confort et l'efficacité de la RS 4 Avant (consommation de carburant combinée en L/100 km : 8,8 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 200-199). Certains d'entre eux sont présents sur la version standard ; les systèmes en option, quant à eux, peuvent être commandés individuellement ou dans le cadre de packs Assistance Stationnement et Assistance Route.

Le régulateur de vitesse adaptable avec fonction stop&go, qui comprend l'assistance pour les embouteillages traffic jam assist, joue un rôle clé. Lorsque la circulation est lente (jusqu'à 65 km/h), le régulateur décharge le conducteur de l'accélération et de la décélération en le faisant lui-même ; sur les routes en bon état, il va jusqu'à prendre le contrôle du volant.

L'assistance anticollision aide le conducteur à contourner un obstacle, ce qui permet d'éviter les collisions. Utilisant des données de la caméra avant, du régulateur et de capteurs de radar, elle calcule une zone d'évitement adaptée en quelques fractions de seconde. D'autres systèmes d'assistance viennent compléter le tableau, notamment l'assistance de virage, l'assistant de parking, l'assistance arrière cross traffic assist rear, l'avertisseur de sortie, la reconnaissance de panneaux avec caméra et l'assistant de maintien de voie.

Dans sa version standard, la RS 4 Avant est dotée du système Audi pre sense city. Ce système surveille la route jusqu'à 85 km/h, détecte d'autres véhicules et des piétons, et réalise un freinage complet en cas d'urgence. L'assistance de changement de voie Audi side assist est également disponible sur la version standard.

Finitions

La RS 4 Avant est livrée avec une large gamme de personnalisations. Celles-ci comprennent des phares LED, la suspension sportive RS, des jantes aluminium de 19 po, le système d'échappement RS et le système de sélection du mode de conduite Audi drive select. L'intérieur foncé affiche également un look sportif avec des sièges en cuir-Alcantara agrémenté de coutures en losanges et d'un soutien des lombaires, un volant multifonctions plat sur le bas typique des

Tous les termes indiqués en bleu sont expliqués en détail dans le lexique technologique sur www.audi-mediacyber.com/en/technology-lexicon (en anglais).



voitures RS et des pédales en acier inoxydable. Dans le même temps, les conducteurs de RS 4 Avant disposeront de caractéristiques de confort : contrôle automatique de la température, MMI Navigation Plus et un écran couleur de 7 pouces, une interface Bluetooth et un régulateur de vitesse adaptable. Les systèmes d'assistance Assistant de conduite efficace, Audi pre sense city, Audi side assist, parking system plus, collision avoid assist et le pack Audi connect safety & service avec contrôle du véhicule viennent compléter la liste des caractéristiques standard.



La nouvelle RS 4 Avant sera disponible en Allemagne et chez les concessionnaires des autres pays d'Europe dès le début de 2018. Son prix de base est de 92 000 €. La quatrième génération promet de connaître le même succès que ses devancières. Depuis 1999, Audi a livré plus de 27 000 RS 4 dans le monde entier.

Histoire

La nouvelle RS 4 Avant (consommation de carburant combinée en L/100 km : 8,8 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 200-199) est une véritable icône RS. Mieux que n'importe quel autre modèle, elle associe d'excellentes performances de conduite et un confort optimal au quotidien. Pour ce modèle, tout a commencé en 1994, avec la légendaire RS 2 Avant.

1994 - Audi RS 2 Avant : une lanceuse de tendance

En 1994, Audi a lancé une forte tendance avec la RS 2 Avant, la première voiture de sport haute performance à être dotée de cinq sièges et d'un grand coffre. Le design extérieur et l'intérieur raffiné venaient parachever un modèle déjà très prometteur. Le moteur turbo à cinq cylindres générait 232 kW (315 hp) avec déplacement de 2,2 litres, permettant à l'Audi RS 2 Avant de passer de 0 à 100 km/h en 5,4 secondes avec une vitesse maximale de 262 km/h. Partenaire de développement et de production, Porsche AG fournissait certaines pièces telles que les freins et les roues.

1999 : déplacement compact et haute performance sur la première génération

Pour la première RS 4 Avant, Audi a fait appel aux services de Cosworth Technology Ltd, une société récemment acquise par le groupe. Avec quattro GmbH, l'entreprise anglaise a fait passer le moteur V6 biturbo de 2,7 litres à 279 kW, ce qui a permis de ramener à 4,9 secondes le temps nécessaire pour passer de 0 à 100 km/h. La demande pour la RS 4 Avant était tellement forte qu'Audi a doublé sa production par rapport à ce qu'elle avait initialement prévu.

2005 - Audi RS 4 : dynamique dans toutes les versions

La RS 4 deuxième génération est apparue en 2005. Elle était initialement disponible en version berline et en version break. Le véhicule était doté du moteur V8 4,2 litres récemment développé. Le moteur à injection directe délivrait 309 kW (420 hp). La RS 4 Sedan passait de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes. Ce modèle était doté de la transmission quattro avec distribution de couple asymétrique dynamique, ce qui était une nouveauté à l'époque, et des freins en céramique renforcée de fibre de carbone.



2012 - Audi RS 2 Avant : le modèle polyvalent dynamique

La troisième génération de la RS 4 a été présentée au Salon de l'automobile de Genève par quattro GmbH en février 2012. Elle était exclusivement disponible en version Avant. Tout comme son prédécesseur, le modèle était équipé d'un moteur V8 4.2, mais avec une puissance supérieure de 331 kW (450 hp).

Pour en savoir plus sur les chiffres de consommation de carburant et les émissions de CO₂ spécifiques officiels des nouvelles voitures de tourisme, vous pouvez consulter le "Guide sur les économies de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation énergétique de tous les nouveaux modèles de véhicules de tourisme" [en anglais], disponible gratuitement chez tous les concessionnaires et auprès de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de).