



Communication Presse et Relations Publiques

Clément Lefevre

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: clement.lefevre@audi.fr

Novembre 2018

Confortable, polyvalente et connectée : les commandes de la nouvelle Audi Q3 sont ouvertes

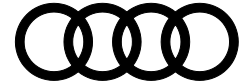
- **Un SUV compact au confort amélioré et aux aspects pratiques optimisés**
- **Des commandes et un affichage numériques ainsi que des systèmes d'assistance innovants**
- **Avec cinq motorisations pour le lancement, l'Audi Q3 35 TFSI sera commercialisée à partir de 33 670 euros en France**

Roissy-en-France le 29 Novembre 2018 - Outre un design encore plus attirant, la nouvelle Audi Q3 est également plus spacieuse et plus polyvalente. De plus, elle bénéficie de technologies qui sont généralement réservées aux segments supérieurs, et d'une suspension perfectionnée qui autorise une conduite plus dynamique et lui confère encore plus de confort. Les commandes de ce SUV familial compact sont désormais ouvertes. En France, le prix de départ de l'Audi Q3 est de 33 670 euros.

Le concept d'espace : polyvalent et spacieux

La nouvelle Audi Q3 arbore un look beaucoup plus sportif que le modèle précédent grâce à la calandre Singleframe au design octogonal, à ses grandes entrées d'air et aux formes musculaires au dessus des passages de roue. Quand on le compare à la première génération, le SUV compact gagne en taille sur pratiquement tous les niveaux. Il mesure désormais 4 484 millimètres de long, 1 849 millimètres de large et 1 585 millimètres de haut. Son empattement, qui a été allongé de 77 millimètres, offre énormément d'espace. Dans le même temps, la Q3 est extrêmement polyvalente, notamment grâce aux sièges arrière inclinables et réglables en avant et en arrière, ainsi qu'au plancher de chargement réglable en hauteur et accompagné de nombreux compartiments de rangement. Selon la position des sièges arrière et des dossiers, la capacité du coffre se situe entre 530 et 1 525 litres.

L'intérieur : numérique et sportif



Comme il se doit avec les SUV, l'Audi Q3 offre un accès facile et une bonne visibilité panoramique avec une position de conduite sportive. À ce titre, le volant est fortement incliné. Les sièges - réglables électriquement en option - offrent le même confort qu'un véhicule de la catégorie supérieure. Le nouveau concept de commande et d'affichage compte parmi les points forts de cette nouvelle Audi Q3, y compris sur le modèle de base qui est livré avec un combiné d'instruments numérique. Grâce au MMI navigation plus, le conducteur contrôle le système d'info-divertissement ultra complet via l'écran tactile de 10,1 pouces de la console centrale. Tout comme les commandes de climatisation, il est incliné vers le conducteur. L'utilisation est intuitive et facile à maîtriser grâce à la structure plate du menu. Le cas échéant, le conducteur peut également recourir à la commande vocale pour piloter le système.

Intelligemment connectée : les systèmes d'info-divertissement et d'assistance

La Q3 est également largement connectée avec le réseau de transmission de données 4G/LTE Advanced, le hotspot Wi-Fi et les services Audi connect. Le système de navigation reconnaît les préférences du conducteur en fonction de ses trajets antérieurs, ce qui lui permet de générer des suggestions d'itinéraire appropriées. Les points d'intérêt, les places de parking et les stations-service apparaissent directement sur la carte. Le SUV met à profit l'intelligence en essaim de la flotte Audi pour prévoir la disponibilité des places de stationnement en bordure de route, pour fournir des informations sur les zones dangereuses et sur les limites de vitesse actuelles. L'application myAudi vient compléter ces solutions et connecte de manière transparente le smartphone à l'Audi Q3. Le client peut, par exemple, transférer les itinéraires de navigation et le calendrier du smartphone au MMI, ou encore localiser l'endroit où sa voiture est garée.

À l'instar des berlines de la marque, l'Audi Q3 offre également toute une gamme de systèmes d'assistance innovants, dont l'Adaptive Cruise Assist. Celui-ci intègre les fonctions de régulateur de vitesse adaptatif, d'assistant de conduite dans les embouteillages (Traffic Jam Assist) et d'assistant au maintien de voie (Active Lane Assist). Il aide ainsi le conducteur à contrôler les mouvements longitudinaux et latéraux, ce qui améliore considérablement le confort, en particulier sur les longs trajets. Tout comme les systèmes de sécurité Audi pre sense basic et Audi pre sense front, le système d'avertissement de changement de voie Audi side assist, et l'assistance au maintien de voie Audi active lane assist sont de série.

La nouvelle Audi Q3 sera fabriquée dans l'usine de Győr en Hongrie et les commandes sont ouvertes en France à partir de 33 670 euros. Lors de son lancement sur le marché, Audi proposera une édition spéciale « édition one » du SUV familial compact à ses clients. Très complet, son équipement est basé sur la finition



S Line. Outre la suspension sport, les jantes de 20 pouces et les phares Matrix LED, ses autres points forts sont les sièges sport, le volant à méplat en cuir et l'éclairage de contour/ambiance. Deux coloris de peinture sont disponibles avec le Pulse Orange, et le gris Chronos.

– Fin –

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remporte le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2017, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,878 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 815 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 55 900 motos de la marque Ducati. En France, en 2017, Audi réalise une année record avec 65 682 immatriculations. Le groupe AUDI a réalisé au cours de l'exercice 2017 un résultat d'exploitation de 5,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 60,1 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et des technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.