



Communication Presse et Relations Publiques

Fayçal Elasri

Tel. : 03 23 73 51 94

E-mail: faycal.elasri@audi.fr

Novembre 2018

Cinq étoiles pour l'Audi Q3 au test Euro NCAP

- **Un excellent résultat pour le SUV familial compact lors d'un important test de sécurité**
- **Des systèmes modernes d'aide à la conduite, dont plusieurs de série**
- **Une cellule de passager constituée d'un alliage d'acier à haute résistance profilé à chaud**

Ingolstadt, le 6 décembre 2018 – La nouvelle Audi Q3 offre une sécurité sans pareil : le SUV familial compact a obtenu la meilleure note de cinq étoiles à l'Euro NCAP (New Car Assessment Programme), l'un des tests de sécurité automobile les plus importants en Europe.

Pour obtenir la note la plus élevée de cinq étoiles, une voiture doit répondre à tous les critères clés de l'Euro NCAP en matière de protection des occupants, de sécurité des enfants, de protection des usagers de la route vulnérables et de systèmes d'assistance à la conduite. Un exercice réalisé avec brio par la nouvelle Audi Q3. Les systèmes de sécurité actifs - qui comprennent le freinage d'urgence automatique en ville et sur autoroute - sont inclus dans l'évaluation globale du NCAP avec une pondération de 40% pour l'occupant adulte, de 20% pour les usagers vulnérables de la route et de 20% pour les systèmes d'assistance de sécurité.

La nouvelle Audi Q3 est équipée de toutes ces technologies. Les systèmes de sécurité Audi pre sense basic et Audi pre sense front sont de série. Ce dernier fournit au conducteur un avertissement visuel, sonore et haptique lorsque des situations critiques impliquant des piétons, des cyclistes et d'autres véhicules sont détectées par le radar embarqué. Le système déclenche même un freinage d'urgence si nécessaire. L'équipement de série comprend également l'Audi side assist, qui avertit le conducteur d'un danger potentiel lors d'un changement de voie. Audi active lane assist est également de série. Ce système permet d'éviter que le véhicule ne change de voie de circulation par inadvertance. Le pack d'assistance en option comprend l'adaptive cruise assist, la reconnaissance des panneaux de signalisation à l'aide de la caméra embarquée, parking system plus, l'assistance aux feux de route et emergency assist.

La nouvelle Audi Q3 est également la meilleure en matière de protection des passagers. Les composants en acier profilé à chaud forment la colonne vertébrale de l'habitacle. Ils sont principalement utilisés à la transition entre les longerons et la cloison, dans le tunnel central, les longerons, les montants avant et centraux, le cadre du toit et les longerons arrières. Les



composants formés à chaud, qui allient légèreté et résistance extrême, représentent 26% du poids du châssis. Ils sont à la base de la sécurité et de la rigidité élevées en cas de collision.

– Fin –

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remporte le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2017, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,878 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 815 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 55 900 motos de la marque Ducati. En France, en 2017, Audi réalise une année record avec 65 682 immatriculations. Le groupe AUDI a réalisé au cours de l'exercice 2017 un résultat d'exploitation de 5,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 60,1 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et des technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.

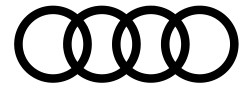


L'European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) est soutenu par un consortium de ministères européens des transports, de clubs automobiles, d'associations d'assurance et d'instituts de recherche. Douze institutions issues de huit pays européens sont associées. L'Euro NCAP teste et évalue la sécurité passive et active de pratiquement tous les véhicules neufs. Les exigences du programme en matière de tests dépassent largement les normes applicables exigées par la législation européenne.

– Fin –

The Audi Group, with its brands Audi, Ducati and Lamborghini, is one of the most successful manufacturers of automobiles and motorcycles in the premium segment. It is present in more than 100 markets worldwide and produces at 16 locations in twelve countries. 100 percent subsidiaries of AUDI AG include Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italy) and Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italy).

In 2017, the Audi Group delivered to customers about 1.878 million automobiles of the Audi brand, 3,815 sports cars of the Lamborghini brand and 55,900 motorcycles of the Ducati brand. In the 2017 fiscal year, AUDI AG achieved total revenue of €60.1 billion and an operating profit of €5.1 billion. At



present, approximately 90,000 people work for the company all over the world, more than 60,000 of them in Germany. Audi focuses on sustainable products and technologies for the future of mobility.