



**Communication Presse et Relations Publiques**

Clément Lefevre

Tél. : 03 23 73 56 94

E-mail : [clement.lefevre@audi.fr](mailto:clement.lefevre@audi.fr)

## **Nouvelle Audi A4 : encore plus sportive et sophistiquée**

- **Le best-seller Audi A4 offre les technologies de prestige des plus grandes Audi et affirme une nouvelle identité stylistique**
- **Entièrement connectée et dotée d'un nouvel écran tactile MMI touch**
- **L'électrification avec technologie hybride légère améliore le confort et l'efficacité**
- **Pour la première fois, la S4 TDI est équipée d'un moteur V6 TDI à compresseur électrique alimenté par un système électrique principal de 48 volts**

**Ingolstadt, le 15 mai 2019 - L'Audi A4 est le cœur du constructeur d'Ingolstadt. Après 4 ans de développement, Audi a rendu sa routière à succès encore plus affirmée et sportive. Sa carrosserie est revue et affirme la nouvelle identité stylistique du constructeur. Le grand écran tactile MMI touch offre aux occupants une expérience à laquelle ils sont habitués sur leur smartphone. Grâce à l'initiative d'électrification globale d'Audi, un grand nombre de moteurs sont désormais équipés de systèmes hybrides légers (MHEV), qui favorisent l'efficacité et le confort. C'est également le cas de l'Audi S4 TDI, dotée pour la première fois d'un V6 TDI sous le capot, d'un système électrique principal de 48 volts et d'un compresseur électrique, qui confèrent encore plus de spontanéité à sa solide accélération. Cette combinaison de puissance, de couple et d'efficacité en fait un modèle unique sur le segment.**

### **Le design extérieur : du sport**

Le modèle de taille moyenne affiche des détails de design plus sportifs, qui lui donnent une allure encore plus dynamique et sophistiquée. La calandre Singleframe est plus large et plus plate, et des lignes horizontales soulignent la largeur du véhicule à l'avant et à l'arrière. Son profil se distingue par les muscles uniques au-dessus des ailes et la ligne d'épaule abaissée au milieu. Ces lignes créent des contours affirmés au-dessus des roues et mettent en évidence les gènes quattro de la voiture.

De série, l'Audi A4 est désormais dotée de phares 100 % LED avec feux de route automatiques. Le concept des finitions est également nouveau : les packs basic, advanced et S line sont désormais disponibles pour l'extérieur, sans oublier le style unique des modèles S et A4 allroad quattro. Les clients peuvent choisir parmi 12 coloris, dont la nouvelle option gris terra.

**Les équipements, les données et les prix spécifiés dans ce document se rapportent à la gamme de modèles proposée en Allemagne. Ils sont susceptibles d'être modifiés sans préavis, sauf pour les erreurs et les omissions.**



À l'intérieur de l'Audi A4, les lignes horizontales contribuent à créer une impression de sérénité. Au centre du tableau de bord, légèrement incliné vers le conducteur, on retrouve le grand écran MMI touch, centre de contrôle du nouveau système opérationnel. Les nouveaux packs intérieurs, design sélection et S line intérieur, peuvent être associés librement avec les gammes de finitions extérieures et proposent un grand nombre de couleurs et matières. Le pack d'ambiance lumineuse/de contour ajoute des détails à l'intérieur dans l'obscurité.

### **Une connectivité à l'avant-garde**

Avec son nouveau système MMI, l'Audi A4 hyper connectée offre une expérience utilisateur semblable à celle d'un smartphone contemporain. Un écran MMI touch avec réaction acoustique vient remplacer les fonctions de l'ancienne commande à bouton-poussoir/rotatif sur la console du tunnel central. L'écran TFT haute résolution mesure 10,1 pouces. Ses graphismes sont volontairement réduits et soignés, et la structure de menu, avec sa hiérarchie stricte, est adaptée aux attentes de l'utilisateur, permettant une utilisation simple. La technologie MMI search repose sur la saisie de texte libre et renvoie rapidement des résultats. Autre fonction du nouveau système, la commande vocale avec système de langage naturel comprend un grand nombre de phrases utilisées au quotidien.

Désormais, la navigation à bord de l'Audi A4 est encore plus polyvalente et conviviale. Le portefeuille Audi connect et Audi connect plus comprend un éventail de services en ligne, tels que les services Car-to-X, qui s'appuient sur l'intelligence combinée de la flotte Audi. En plus de la reconnaissance des dangers et des panneaux de signalisation en ligne, ainsi que du service on street parking, des informations sur les feux de signalisation viennent s'ajouter aux fonctions déjà proposées. Mis en réseau avec l'infrastructure urbaine, le véhicule reçoit des informations provenant de l'ordinateur central des feux de signalisation via un serveur, afin que le conducteur puisse ajuster sa vitesse jusqu'au feu vert suivant. Le bloc d'instruments affiche une vitesse recommandée, ainsi que le temps restant jusqu'au prochain feu vert dès lors que le conducteur est arrêté à un feu rouge. Le système encourage ainsi une conduite efficace et fondée sur l'anticipation, et favorise un flux de circulation constant. Cette fonction fait partie du pack Audi connect et sera déployée progressivement dans certaines villes d'Europe.

Les appels et services d'urgence Audi connect sont proposés de série et l'application gratuite myAudi connecte directement le smartphone du conducteur au véhicule. La clé digitale Audi connect, en option, permet au conducteur de verrouiller/déverrouiller le véhicule et de démarrer le moteur à l'aide d'un smartphone Android compatible. La personnalisation est une autre fonction digitale, qui permet à un maximum de 14 utilisateurs myAudi d'enregistrer leurs paramètres préférés dans des profils individuels.

Les nouvelles fonctions à la demande font partie des nombreuses innovations qui devraient accompagner le lancement de l'Audi A4. Elles permettent aux clients d'ajouter trois fonctions d'infotainment avec une grande flexibilité, même après l'achat du véhicule. En Allemagne, ces fonctions sont les suivantes : MMI plus, la radio numérique DAB+ et l'interface pour smartphone d'Audi. Différentes durées sont proposées.



Si le client souhaite essayer une fonction avant de s'engager, il peut opter pour une phase de test unique d'un mois. Il peut ensuite décider de prolonger l'expérience en cours de route : d'un mois, d'un an ou de façon permanente. Si le client choisit de ne pas prolonger l'expérience, celle-ci expire automatiquement, sans qu'une demande de résiliation soit nécessaire à l'issue de la période de test.

La nouvelle interface MMI s'accompagne d'une nouvelle unité principale. La plateforme d'infotainment modulaire de troisième génération MIB 3 offre une puissance de traitement phénoménale. Elle fonctionne de concert avec une carte eSim, qui rassemble l'ensemble des tâches de connectivité (comme la téléphonie ou les services Audi connect) et intègre le hotspot Wi-Fi. Les options disponibles sont l'Audi phone box et le système Bang & Olufsen 3D Premium Sound System à l'avant.

Trois variantes du combiné d'instruments sont disponibles : combiné analogique ou l'Audi virtual cockpit, entièrement digital (associé au système MMI plus). Le conducteur peut utiliser l'écran de 12,3 pouces en résolution full HD à l'aide du volant multifonctions et faire son choix parmi 3 affichages. Un affichage tête haute projette les informations importantes directement dans le champ de vision du conducteur.

Les Audi A4 sont disponibles avec un éventail de systèmes d'assistance à la conduite. Les systèmes en option sont rassemblés dans les packs « Route », « Ville » et « Stationnement ». Un système majeur du pack « Route » est l'adaptive cruise control, qui inclut la fonction Stop&Go permettant le contrôle automatique de la distance. Associé au predictive efficiency assist, il assure le freinage et l'accélération de l'A4 de façon prédictive, y compris en l'absence de véhicule devant. Pour cela, il analyse les messages Car-to-X, les données de navigation et les panneaux de signalisation.

### **Électrification globale : la transmission**

Lors du lancement commercial en Europe, Audi proposera la gamme de modèles A4 avec six moteurs suralimentés. Leur puissance variera de 110 kW (150 ch) à 255 kW (347 ch), de l'Audi A4 35 TFSI à l'Audi S4 TDI. Peu de temps après, deux autres moteurs turbo viendront s'ajouter à la gamme : le 30 TDI et le 35 TDI, qui développeront respectivement une puissance de 100 kW (136 ch) et de 120 kW (163 ch). Tous les moteurs - qu'il s'agisse de du bloc diesel quatre cylindres, du V6 TDI ou des moteurs TFSI - répondent tous à la norme européenne d'émission 6d-Temp.

Pour le lancement sur le marché, trois variantes de moteur seront dotées d'un système hybride léger (MHEV) 12 volts, qui réduit la consommation de carburant tout en améliorant le confort. Deux autres motorisations devraient suivre peu après. Cette initiative d'électrification globale est une étape importante dans la réalisation des objectifs de consommation de carburant. Au quotidien, le système MHEV réduit la consommation de carburant de près de 0,3 litre aux 100 kilomètres, selon les mesures d'Audi.



Qu'elle soit dotée d'une boîte manuelle, S tronic à sept vitesses ou tiptronic à huit vitesses, d'une transmission à traction avant ou quattro, chacune des six variantes de moteur offre une transmission puissante sur mesure. À l'exception du moteur TFSI d'entrée de gamme, tous les modèles A4 sont équipés d'une transmission automatique. Le moteur 35 TFSI de 110 kW (150 ch) sera disponible avec une transmission manuelle peu après la mise sur le marché, tandis que le 40 TDI de 140 kW (190 ch) sera proposé avec une transmission à traction avant.

### **La suspension : harmonie sportive**

La suspension sportive équilibrée dessine harmonieusement le caractère de l'Audi A4. Les clients peuvent choisir entre la configuration standard et la suspension sport. Deux suspensions adaptatives sont également proposées : la suspension confort, d'une part, avec amortissement contrôlé, qui réduit la hauteur de la carrosserie de 10 millimètres et offre un grand confort de conduite ; la suspension sport, d'autre part, avec ou sans amortissement contrôlé, offrant une réduction de 23 millimètres. Avec sa configuration de base encore plus dynamique, elle souligne le caractère sportif du véhicule tout en maintenant le niveau de confort. Les deux suspensions contrôlées sont intégrées au système de sélection du mode de conduite Audi drive select. Il en va de même de la direction dynamique, de la transmission automatique et du boîtier papillon, disponibles en option. Audi drive select permet au conducteur de déterminer parmi cinq profils lequel les systèmes utilisent.

### **Audi S4 TDI : la performance diesel**

Les deux modèles S de la famille A4, l'Audi S4 TDI et la S4 TDI Avant, sont désormais équipés d'un moteur diesel V6. Le 3.0 TDI associe un couple solide, une conduite fluide et une grande autonomie, et délivre une puissance de jusqu'à 255 kW (347 ch) et un couple maximum de 700 Nm. Il catapulte la berline S4 TDI de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes jusqu'à une vitesse de pointe de 250 km/h, limitée électroniquement. Cette combinaison de puissance, de couple et d'efficacité fait de l'Audi S4 TDI un modèle unique sur le segment.

Le compresseur électrique offre un regain de performances au démarrage et au moment de l'accélération. Il élimine ainsi toute latence du turbo, garantissant une réaction instantanée dans toutes les situations de conduite. Le compresseur électrique est intégré à un nouveau système électrique principal de 48 volts, qui incorpore également le système hybride léger, offrant un potentiel d'efficacité supérieur à celui du système MHEV dans le système électrique 12 volts sur les autres A4. Pour la S4 TDI, il s'agit de la phase suivante de développement, au cours de laquelle la technologie hybride légère sera déployée sur un système de 48 volts. Le système électrique subsidiaire de 12 volts est relié au système électrique principal de 48 volts via un convertisseur DC/DC. Pour la première fois, un puissant alterno-démarrateur 48 volts est utilisé dans le S4 TDI et constitue le fondement du système hybride léger avec une puissance maximale de récupération de jusqu'à 8 kW lors du freinage. Une batterie compacte au lithium-ion à refroidissement par air, d'une capacité de 0,5 kWh et située sous le coffre, fait office de centrale de gestion de l'énergie. Le système hybride léger sur les modèles S peut réduire la consommation de carburant de jusqu'à 0,4 litre aux 100 kilomètres.



Une boîte tiptronic à huit rapports et la transmission intégrale quattro permanente constituent le système de transmission. Le cas échéant, un différentiel sport disponible en option permet de répartir activement la puissance entre les roues arrière et d'envoyer plus de puissance vers la roue extérieure lorsque le véhicule prend un virage à grande vitesse, évitant ainsi qu'il ne sous-vire trop tôt. La suspension S sport est de série. Dotée d'une configuration propre aux modèles S, elle assure une conduite sportive, qui peut être renforcée grâce à la suspension S sport en option avec amortissement contrôlé. À l'intérieur et à l'extérieur, de nombreux détails stylistiques soulignent le caractère unique des modèles S, des pots d'échappement au mode S sur l'écran de l'Audi virtual cockpit en option.

### **Audi A4 allroad quattro : l'expérience sur route et tout-terrain idéale**

Grâce à sa transmission intégrale quattro et à sa garde au sol augmentée de 35 millimètres, l'Audi A4 allroad quattro associe un grand confort de conduite et de bonnes qualités tout-terrain. Quant à la suspension tout-terrain spécifique avec amortissement contrôlé, disponible en option, elle permet d'améliorer encore plus le niveau de confort et de dynamisme. L'Audi A4 allroad quattro se distingue de l'A4 Avant par la protection du soubassement ou les bordures des passages des roues, ainsi que par ses pneus à flancs hauts, 12 millimètres plus grands, et sa voie, 6 millimètres plus large à l'avant et 11 millimètres plus large à l'arrière.

Elle est proposée avec trois motorisations : un moteur essence et deux blocs diesel. La transmission automatique est de série, tandis qu'une suspension avec amortissement contrôlé offre une alternative à la suspension standard. Comme sur l'A4 Avant, le coffre affiche une capacité de 495 litres, qui passe à 1 495 litres lorsque les sièges arrière sont abaissés et une cargaison est chargée sur le toit. De série, le hayon et la plage arrière sont à commande électrique. Avec le mode tout-terrain supplémentaire proposé par le système de sélection du mode de conduite Audi drive select, le conducteur peut choisir parmi six profils à bord de l'A4 allroad quattro.

### **Pour les acheteurs plus spontanés : « édition one » de l'Audi A4**

À l'occasion du lancement de l'Audi A4, le constructeur d'Ingolstadt présente une version baptisée « édition one ». Celle-ci est disponible en Avant ou en berline avec trois moteurs au choix : le 2.0 TFSI avec une puissance de 180 kW (245 ch), le 2.0 TDI avec une puissance de 140 kW (190 ch) et le 3.0 TDI avec une puissance de 170 kW (231 ch). Le design extérieur s'inspire de l'extérieur S line, complété par des éléments remarquables tels le pack noir. Pour l'intérieur, les clients peuvent choisir entre les packs design selection et S line.

### **Lancement commercial en Europe**

Les modèles Audi A4 et S4 avec moteurs TDI devraient faire leur arrivée sur le marché en Allemagne et en Europe à l'automne 2019.

Audi commercialisera la S4 et la S4 Avant avec le moteur 3.0 TFSI en dehors de l'Europe. Le moteur essence turbo à injection directe délivre une puissance de 260 kW (354 ch) et produit un couple solide de 500 Nm de 1 370 à 4 500 tr/min. Le V6 permet à la berline S4 TFSI de passer de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes jusqu'à une vitesse de pointe de 250 km/h, limitée



électroniquement. Le même sprint se fait en deux dixièmes de seconde de plus avec la S4 TFSI Avant.

- Fin -



## Faits et chiffres

### **Design**

- L'extérieur : sportif et plus sophistiqué grâce à une calandre Singleframe plus basse et plus large, des admissions d'air plus grandes et de nouveaux phares LED
- Ligne d'épaulement de couleur contrastante à la bordure prononcée au-dessus des passages de roues (quattro blister)
- Lignes horizontales également prononcées à l'arrière pour souligner la largeur
- Design intérieur lumineux avec un nouvel écran tactile autonome de 10,1 pouces
- Nouvelles gammes de finitions à associer librement pour l'extérieur (basic, advanced et S line) et nouveaux packs intérieurs (basic, design selection et S line interior) avec nouvelles couleurs et matières
- Au moment du lancement, un modèle exclusif « edition one » de l'A4 berline et Avant

### **Connectivité**

- Nouveau concept de commandes MMI touch totalement réinventé, inspiré des smartphones
- Interface graphique claire, structure de menu intuitive, fonction MMI search
- Navigation en option dotée de nouvelles fonctions et accueillant les services Audi connect
- Nouvelle unité principale MIB 3 offrant une puissance de traitement phénoménale
- Possibilité de personnaliser jusqu'à 14 profils d'utilisateur myAudi
- Clé digitale Audi connect, Audi phonebox
- Système de son Bang & Olufsen 3D Premium Sound System
- Nouvelle gamme de fonctions sur demande : trois options d'infodivertissement peuvent être ajoutées
- Audi virtual cockpit plus en option avec trois interfaces
- Nombreux systèmes d'assistance à la conduite dans les packs « Route », « Ville » et « Stationnement »

### **Transmission et suspension**

- Au moment du lancement sur le marché, six moteurs turbo développant une puissance de 110 kW (136 ch) à 255 kW (347 ch) : un moteur TDI quatre cylindres, un moteur V6 TDI et trois moteurs TFSI quatre cylindres et un moteur S4 V6 TDI.  
Les moteurs 2.0 TDI de 100 kW et 120 kW devraient suivre peu de temps après la mise sur le marché initiale.
  - 30 TDI : 2.0 TDI 100 kW (136 ch) 12 V, 320 Nm de couple
  - 35 TDI : 2.0 TDI 120 kW (163 ch) 12 V, 380 Nm de couple
  - 40 TDI : 2.0 TDI 140 kW (190 ch), 400 Nm de couple
  - 45 TDI : 3.0 TDI 170 kW (231 ch), 500 Nm de couple
  - S4 TDI : 3.0 TDI 255 kW (347 ch) 48 V, 700 Nm de couple
  - 35 TFSI : 2.0 TFSI 110 kW (150 ch) 12 V, 270 Nm de couple
  - 40 TFSI : 2.0 TFSI 140 kW (190 ch) 12 V, 320 Nm de couple
  - 45 TFSI : 2.0 TFSI 180 kW (245 ch) 12 V, 370 Nm de couple



- Trois variantes de moteur avec système hybride léger (MHEV) 12 volts lors de la mise sur le marché.
  - 35 TFSI : 2.0 TFSI 110 kW (150 ch) 12 V
  - 40 TFSI : 2.0 TFSI 140 kW (190 ch) 12 V
  - 45 TFSI : 2.0 TFSI 180 kW (245 ch) 12 VDeux autres unités devraient suivre peu après le lancement sur le marché :
  - 30 TDI : 2.0 TDI 100 kW (136 ch) 12 V
  - 35 TDI : 2.0 TDI 120 kW (163 ch) 12 V
- Transmission performante via une boîte S tronic à 7 vitesses, tiptronic à 8 vitesses / traction avant ou quattro.  
Une boîte manuelle à 6 vitesses sera également proposée par la suite.
- Suspension confort équilibrée, suspension sport en option, amortissement contrôlé en option dans chacun des cas
- Système de sélection du mode de conduite Audi drive select de série à partir de 140kW (190 ch)

### **L'Audi S4 TDI**

- 3.0 TDI dans la version haut de gamme de la berline et l'Avant : 255 kW (347 ch), 700 Nm
- Nouveau système électrique principal de 48 volts pour la technologie MHEV et le compresseur électrique

### **L'Audi A4 allroad quattro**

- Transmission quattro de série, garde au sol augmentée de 35 millimètres par rapport à l'A4 avant
- Design extérieur robuste, protection du soubassement
- Trois moteurs disponibles dès la mise sur le marché (essence et diesel)