



Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS

Tél. : 03 23 73 81 68

E-mail : sabrina.nicolas@audi.fr

Jun 2019

Difficult day for Audi Sport ABT Schaeffler

- **Position six et neuf pour Daniel Abt et Lucas di Grassi à Berne**
- **Lucas di Grassi en 19ème place sur la grille de départ**
- **Sam Bird, de l'équipe client Envision Virgin Racing, en quatrième position**

Lors du premier E-Prix dans la capitale suisse Berne, Audi Sport ABT Schaeffler a marqué des points avec les deux voitures. Cependant, dans la course au titre de la Formule E, l'équipe a subi un revers. Daniel Abt et Lucas di Grassi ont terminé aux sixième et neuvième places à Berne. De ce fait, l'écart de di Grassi dans le championnat des pilotes s'élève à 32 points. Audi Sport ABT Schaeffler a 43 points de retard sur le DS Techeetah avant les deux dernières courses. Une équipe peut toujours marquer un maximum de 94 points lors de la finale à New York du 13 au 14 juillet.

"Ce fut un week-end assez frustrant pour nous, en particulier en ce qui concerne la course au titre entre les pilotes et les équipes", a déclaré le directeur de l'équipe, Allan McNish, à l'issue de la onzième course de la saison dans ce championnat électrique. «Malgré tout, Lucas a marqué deux points en partant dix-neuvième sur la grille. En conséquence, il continue d'être dans la course au titre. Daniel s'est battu pour la sixième place aujourd'hui. Nous avons encore deux courses à New York. Tout le monde sait que nous n'abandonnons jamais.»

Après s'être qualifié septième, Daniel Abt a raté de 119 millièmes de seconde la Super Pole des six pilotes les plus rapides. "En conséquence, j'ai perdu ma chance d'obtenir une meilleure place sur la grille", a déclaré l'allemand. "En course, nous n'étions tout simplement pas assez rapides."

Lucas di Grassi devait se contenter de la 19ème place sur la grille de départ à Berne. «Je n'ai pas réussi un bon tour. J'avais une adhérence nulle », a déclaré le Brésilien. «La course s'est beaucoup mieux déroulée. J'ai doublé beaucoup de voitures et, compte tenu de ma position de départ, j'ai tiré le maximum.»



Le meilleur pilote d'une Audi e-tron FE05 était Sam Bird de l'équipe client d'Audi, Envision Virgin Racing. Le Britannique termine quatrième et marque le point supplémentaire pour le meilleur tour en course. Son coéquipier, Robin Frijns, a pris sa retraite en raison d'un accident au départ qui n'était pas de son fait.

- > [Photos de l'E-Prix de Berne](#)
- > [Résultats et classement par points](#)

- Fin -

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remporte le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2018, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,812 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 5 750 voitures de sport de la firme Lamborghini et environ 53 004 motos de la marque Ducati. Le groupe AUDI a réalisé au cours de l'exercice 2017 un résultat d'exploitation de 5,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 60,1 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et des technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.