



Communication Presse et Relations Publiques

Clément Lefevre

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: clement.lefevre@audi.fr

Novembre 2019

Le programme Audi pour le Los Angeles Autoshow 2019

- **Deux premières mondiales sur le stand Audi**
- **Présentation de la version de série: Audi e-tron Sportback**
- **Performance et efficacité: l'Audi RS Q8**

Roissy-en-France/Los Angeles, le 14 novembre 2019. Audi poursuit son offensive électrique. Le constructeur d'Ingolstadt présentera la version de série de son Audi e-tron Sportback au Salon de l'auto de Los Angeles. Ce grand véhicule à cinq portes, de 4,90 mètres allie l'élégance d'un grand coupé au caractère progressif d'un véhicule électrique.

L'Audi e-tron Sportback est dotée de phares Digital Matrix innovants - une première pour un véhicule de série. Ceux-ci peuvent éclairer le chemin devant la voiture avec une précision sans précédent grâce à un million de micromiroirs. L'e-tron Sportback partage ses dessous avec l'Audi e-tron SUV et sera construite sur le même site de production à Bruxelles. Elle sera dévoilée en avant-première à Los Angeles le soir, à partir de 18h heure locale le 19 novembre 2019 (3h du matin le 20 novembre en France). Les lève-tôt européens pourront regarder la première mondiale sur les réseaux sociaux et sur Audi MediaTV.

Audi Sport GmbH présentera une autre première mondiale à Los Angeles. Le premier modèle RS de la gamme Q apparaîtra pour la première fois sous la forme de l'Audi RS Q8. Propulsée par un moteur V8 bi-turbo, l'Audi RS Q8 offrira des performances de premier ordre. Ses capacités seront complétées par une efficacité exceptionnelle. En effet, elle est dotée d'un système « mild hybrid » (MHEV) basé sur un système électrique principal de 48 volts. Avec son alterno-démarrreur, l'Audi RS Q8 peut récupérer jusqu'à 12 kW de puissance sur sa batterie lithium-ion. En conséquence, il peut « glisser » pendant 40 secondes maximum avec le moteur éteint à des vitesses comprises entre 55 et 160 km / h. À charge partielle et à bas régime, l'Audi RS Q8 dégage une autre arme dans son arsenal pour améliorer l'efficacité : la désactivation des cylindres.



L'Audi e-tron Sportback et l'Audi RS Q8 seront exposées sur le stand Audi lors du Salon de l'auto de Los Angeles 2019 à partir du 20 novembre.

– Fin –

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 18 sites implantés dans 13 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 pour cent, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2018, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,812 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 5 750 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 53 004 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé au cours de l'exercice 2018 un résultat d'exploitation de 4,7 milliards d'euros pour un bénéfice d'exploitation avant éléments exceptionnels de 59,2 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
