



Communication Presse et Relations Publiques

Guillaume JOLIT

Tél. : 03 23 73 53 25

E-mail : [guillaume.jolit@audi.fr](mailto:guillaume.jolit@audi.fr)

Décembre 2019

## **Chiffres record pour Audi en Novembre : Livraisons en croissance de 23,1% pour 163 350 véhicules livrés.**

- L'Amérique du Nord et la Chine clôturent le mois avec de nouveaux records
- Environ 1 669 600 unités dans le monde depuis janvier, soit un chiffre supérieur à celui de l'année dernière
- Hildegard Wortmann, membre du conseil de direction des ventes et du marketing: «Notre renouvellement de gamme gagne du terrain à la fin de l'année dans le monde»

Ingolstadt, le 6 décembre 2019 - AUDI AG a livré environ 163 350 voitures (+ 23,1%) à ses clients du monde entier le mois dernier, soit un chiffre record jamais égalé auparavant en un seul mois de novembre. Outre la forte croissance en Europe (+ 33,0%), liée à la mise en place de la norme WLTP, des chiffres record dans les régions centrales de l'Amérique du Nord (+ 17,3%) et de la Chine (+ 16,8%) ont contribué à ce nouveau record. À présent, la société a également dépassé les chiffres cumulés de l'exercice précédent pour la première fois depuis le début de l'année : de janvier à novembre, la marque aux quatre anneaux a livré environ 1 669 600 voitures (+ 0,7%).

«Notre renouvellement de gamme gagne du terrain en fin d'année», a déclaré Hildegard Wortmann, membre du conseil de direction des ventes et du marketing chez AUDI AG. «L'Amérique du Nord profite de la disponibilité totale de la nouvelle Audi Q3 depuis quelques mois ; les deux modèles électriques, l'Audi e-tron et l'Audi Q2 L e-tron\*, ainsi que l'Audi Q8 ont renforcé notre portefeuille en novembre en Chine. Malgré un environnement de plus en plus hostile, nous espérons toujours des livraisons performantes auprès de nos clients et une légère croissance pour 2019 dans son ensemble. »

Les livraisons en **Europe** ont augmenté pour atteindre environ 707 650 véhicules depuis janvier, ce qui représente une augmentation de 2,2% sur un an. La forte augmentation de 33,0%, qui s'est établie à environ 58 300 unités en novembre, est



une nouvelle fois également imputable aux effets de l'année précédente associés au basculement WLTP et aux changements de modèles. En **Allemagne**, Audi a livré 19 526 voitures à ses clients en novembre, soit une augmentation de 24,3%. Les livraisons ont augmenté de 4,1% à 253 443 voitures depuis janvier. L'Audi Q3 (23 303 voitures, + 67,7%), l'Audi A6 (41 899, + 18,4%) et l'Audi Q8 (5 751 voitures, + 131,2%) ont contribué positivement à la croissance du marché intérieur.

Les livraisons en **Amérique du Nord** ont augmenté en novembre pour atteindre un nouveau record: 25 230 voitures (+ 17,3%), avec environ 241 100 véhicules livrés aux clients (-3,3%) depuis le début de l'année. Aux **États-Unis**, les livraisons ont augmenté de 20,7% pour atteindre 20 618 voitures en novembre. Depuis janvier, Audi a livré 198 261 voitures aux États-Unis, soit un niveau comparable à celui de l'année précédente (-1,1%). Les livraisons au **Canada** ont encore augmenté en novembre (3 416 voitures, + 4,4%), la société ayant livré 31 829 voitures (-10,0%) depuis le début de l'année. Les deux pays ont généré une forte demande en novembre pour la nouvelle Audi Q3 mise en vente en juillet dernier (États-Unis: 2 497 voitures, + 256,7%; Canada: 929 voitures; + 231,8%), ainsi que pour la nouvelle Audi Q8, qui reste le leader du marché. dans son segment.

En **Chine**, 67 402 voitures livrées (+ 16,8%) en novembre ont établi un nouveau record. Le cumul des livraisons a augmenté de 3,5% pour atteindre 618 596 unités. La croissance est due en partie à la forte demande pour l'Audi A6 L (16 559 voitures; + 9,3%). L'Audi Q2 L e-tron a également été introduite en Chine en tant que modèle tout électrique en novembre. L'Audi e-tron, mis à part l'Audi Q2 L e-tron \* produite localement, a également été mise en vente en Chine au milieu du mois dernier.

Livraisons AUDI AG	En Novembre			Au cumul		
	2019	2018	Evolution vs 2018	2019	2018	Evolution vs 2018
<b>Monde</b>	<b>163,350</b>	132,661	<b>+23.1%</b>	<b>1,669,600</b>	1,657,939	<b>+0.7%</b>
<b>Europe</b>	<b>58,300</b>	43,839	<b>+33.0%</b>	<b>707,650</b>	692,126	<b>+2.2%</b>
- Allemagne	<b>19,526</b>	15,706	<b>+24.3%</b>	<b>253,443</b>	243,519	<b>+4.1%</b>
- UK	<b>9,402</b>	6,833	<b>+37.6%</b>	<b>130,324</b>	137,402	<b>-5.2%</b>
- France	<b>4,672</b>	3,473	<b>+34.5%</b>	<b>51,088</b>	47,524	<b>+7.5%</b>
- Italie	<b>5,734</b>	4,515	<b>+27.0%</b>	<b>59,294</b>	54,702	<b>+8.4%</b>
- Espagne	<b>3,902</b>	2,691	<b>+45.0%</b>	<b>46,825</b>	49,550	<b>-5.5%</b>
<b>USA</b>	<b>20,618</b>	17,082	<b>+20.7%</b>	<b>198,261</b>	200,558	<b>-1.1%</b>
<b>Mexique</b>	<b>1,196</b>	1,156	<b>+3.5%</b>	<b>11,002</b>	13,261	<b>-17.0%</b>



<b>Brésil</b>	<b>810</b>	888	<b>-8.8%</b>	<b>7,413</b>	7,962	<b>-6.9%</b>
<b>Chine + Hong Kong</b>	<b>67,402</b>	57,721	<b>+16.8%</b>	<b>618,596</b>	597,451	<b>+3.5%</b>

– Fin –

\* L'Audi Q2 L e-tron est vendue uniquement en Chine.

---

Le **groupe Audi** composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 18 sites implantés dans 13 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 pour cent, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2018, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,812 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 5 750 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 53 004 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé au cours de l'exercice 2018 un résultat d'exploitation de 4,7 milliards d'euros pour un bénéfice d'exploitation avant éléments exceptionnels de 59,2 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour l'avenir de la mobilité.

---