



Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Décembre 2014

Crash-tests Euro NCAP : 5 étoiles pour l'Audi A3 Sportback e-tron

- **La meilleure note dans les catégories collision avant, latérale et arrière**
- **La nouvelle Audi A3 Sportback e-tron offre également un haut niveau de sécurité pour les enfants**
- **Un prix spécial pour l'Audi pre sense basic et le système de freinage multi-collision**

Ingolstadt, le 11 décembre 2014 – L'organisme de crash-tests Euro NCAP a remis la note maximale de 5 étoiles à la nouvelle Audi A3 Sportback e-tron pour sa sécurité en cas d'accident. La première voiture plug-in hybrid d'Audi figure donc parmi l'une des voitures les plus sûres de sa catégorie.

La commission de test a été impressionnée par l'Audi A3 Sportback e-tron sur la route : la voiture plug-in hybrid remporte donc la meilleure note de protection des adultes et des enfants en cas de collision à l'avant, sur le côté et à l'arrière. Le modèle a également passé les tests de protection des piétons avec brio.

Cette année, l'Euro NCAP a également testé les systèmes d'assistance pour la 1^{ère} fois. L'Audi A3 Sportback e-tron avec l'Audi pre sense front et l'Audi active lane assist a répondu aux critères rigoureux de cette catégorie.

Le modèle a reçu le prix spécial « Euro NCAP advanced » pour son système de protection des passagers Audi pre sense basic, ainsi que le système de freinage multi-collision Audi. Cette fonction initie le freinage automatiquement en cas d'accident afin de réduire les risques de dérapage et de collisions successives.

Etabli en 1997, l'Euro NCAP est composé de représentants internationaux des ministères européens des transports, d'associations d'automobilistes, d'assureurs et d'organisations de consommateurs. Le conseil teste les performances en cas de crash des nouvelles voitures. Les critères exigeants des tests de l'Euro NCAP ont dépassé de



loin les standards de la législation européenne. Les derniers résultats des tests sont consultables sur <http://www.euroncap.com/home.aspx>.

– Fin –

AUDI AG a vendu 869.350 véhicules au 1^{er} semestre 2014. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2013. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO2.

En France, au 1^{er} semestre 2014, Audi a enregistré 30.502 immatriculations. En cette année 2014, Audi France célèbre la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants. Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.