



Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Février 2014

Hommage à un classique moderne : l'Audi RS 4 Avant Nogaro selection

- Une édition spéciale pour célébrer le 20eme anniversaire de l'Audi Avant RS 2
- L'Audi RS 4 Avant Nogaro selection en première mondiale à Genève
- Disponible en mars

Ingolstadt, le 4 février 2014 – Il y a 20 ans, l'Audi RS 2, fondatrice de la famille RS faisait ses débuts – Aujourd'hui, Audi lance une édition spéciale du modèle actuel. L'Audi RS 4 Avant Nogaro selection sera disponible au printemps 2014 et célébrera sa première mondiale au Salon de Genève avec une finition peinture bleu Nogaro et un équipement exclusif.

La finition peinture bleu Nogaro à effet nacré est un des éléments de ce modèle anniversaire et rappelle la couleur la plus représentative de l'Audi RS 2. L'utilisation de la calandre Singleframe et les ornements autour des fenêtres sont noir laqué et les barres de toit sont noir mat. Les deux pots d'échappement sont ovales et noir laqué.

450 ch : le V8 à hautes performances

Sous le capot de l'Audi RS 4 Avant Nogaro selection opère un V8 haute-accélération à aspiration naturelle, qui délivre un cylindrée de 4136 cm³. Le 4.2 FSI développe 450 ch à 8250 tours/minute, avec un couple maximal de 430 Nm disponible entre 4000 et 6000 tours/minute. Le moteur 8 cylindres effectue le 0 à 100 km/h en 4,7 secondes et sa vitesse maximale est de 280 km/h. Sa consommation de carburant est de 10.7 litres aux 100 km, soit 249 g de CO₂ par km.

Avec sa haute efficacité et sa vitesse maximale élevée, la boîte double embrayage S tronic à 7 rapports contribue aussi à l'efficacité. Le conducteur peut laisser la transmission à double embrayage ultra-rapide opérer automatiquement ou changer lui-même les vitesses en utilisant le levier de vitesse ou les palettes au volant. Le cœur



du système de transmission intégrale quattro réside dans le différentiel central. Le composant compact et léger distribue le couple par défaut au ratio 40/60 entre l'avant et l'arrière. Ce ratio peut être modifié – jusqu'à 70 % à l'avant et un maximum de 85 % à l'arrière. Le différentiel central coopère avec le contrôle de couple qui sélectionne les roues, ce qui rend la gestion dans un virage encore plus dynamique grâce à de petites impulsions sur les freins. Audi propose le différentiel sport qui distribue la puissance entre les roues arrière.

L'équipement de série de l'Audi RS 4 Avant Nogaro selection inclut également le système Audi drive select dynamic. Ce système permet la variation entre 3 modes – confort, auto et dynamique – sur les caractéristiques de la direction assistée électromécanique, la boîte S tronic, l'accélérateur et le système d'échappement RS. Un 4ème mode – individuel – peut être configuré par le conducteur.

En plus du différentiel sport, 2 prochaines options sont disponibles sur l'Audi drive select. La direction dynamique varie le ratio de la direction selon la vitesse et effectue de petites impulsions en virage. La suspension sport RS avec le Dynamic Ride Control (DRC) garantit l'égalité du roulement et de l'équilibre pour la suspension aux ressorts fermes

L'Audi RS 4 Avant Nogaro selection est montée sur des pneus 265/30. Derrière des roues laquées de 20" aux branches 5V, les étriers de freins rouges portent l'emblème RS. Les disques de freins au design ondulé sont ventilés de l'intérieur, perforés et fixés aux emplacements des disques de freins en aluminium par des chevilles. Audi installe des disques en fibre de carbone à l'avant sur demande. L'ESC offre un mode sport et peut aussi être complètement désactivé.

Noir et bleu : l'intérieur

Pour l'intérieur noir sport, Audi propose deux versions de garniture pour les sièges sport S à réglage électrique avec appuie-têtes intégrés. Dans les deux cas, les parties latérales sont recouvertes de cuir noir Valcona ; de l'Alcantara pour les parties centrales et des inserts de portes colorés en noir ou bleu nogaro – en hommage, encore, à l'Audi Avant RS 2. Les accoudoirs sont recouverts de cuir noir, avec des coutures bleu contrastantes. Des lisérés noir ou bleu Nogaro structurent les tapis de sols noirs estampillés d'un logo brodé RS 4.

Un cuir noir avec les coutures bleues habille la couronne du volant ainsi que le soufflet de levier de vitesse. Des fils bleus parcourent les applications en carbone pour leur donner des reflets chatoyants. Un badge spécifique RS Nogaro selection sur le pommeau S tronic du levier de vitesse et des garnitures de seuils de porte rappellent le statut spécial du modèle d'anniversaire.



Dès le printemps 2014, l'Audi RS 4 Avant Nogaro selection sera disponible en concessions en tant qu'édition spéciale limitée. Son prix avec l'équipement français est de 97 980 €.

Un classique moderne : l'Audi Avant RS 2 de 1994

L'Audi RS 2 de 1994 fut le premier modèle RS d'Audi et aussi le premier modèle haute-performances qui associe autant l'adaptabilité au quotidien avec un caractère dynamique. Il est le fondateur d'une famille entière de modèles dynamiques. Audi a développé l'Audi RS 2 en coopération avec Porsche et l'a assemblé à Stuttgart-Zuffenhausen.

Son apparence seule était déjà signe de la puissance du premier modèle RS. Le pare-chocs avant présente de puissantes entrées d'air et la calandre est peinte en noir. Les rétroviseurs viennent de Porsche, l'arrière est marqué d'une bande de lumière qui fait toute la largeur de la voiture et de larges emblèmes. L'Audi RS 2 proposait, en option, une finition peinture bleu Nogaro exclusive, qui rappelait les deux victoires décrochées par Franck Biela sur le circuit de Nogaro en championnat français de voitures de tourisme en 1993.

Le moteur incarne toute l'expertise d'Audi en compétition de voitures de tourisme. Le moteur 5 cylindres 2.2 litres a une puissance de 315ch grâce à un large turbocompresseur, une haute pression, un système d'échappement large et une gestion du moteur adaptée. A 3000 tours/mn, un couple de 410 Nm est disponible, avec un limiteur seulement effectif à partir de 7200 tours/mn. L'Audi RS 2 effectue le 0 à 100 km/h en 5,4 secondes et atteint une vitesse maximale de 262 km/h. Une transmission manuelle à 6 vitesses délivre la puissance du quattro, dont le différentiel à l'essieu arrière peut être activé manuellement.

La suspension a été dérivée de la base technique de l'Audi S2. Les absorbeurs de choc étaient encore plus fermes et les ressorts plus courts. Porsche a fourni les roues 17", les disques de freins larges et ventilées et les étriers rouge à 4 pistons.

A l'intérieur dominant le cuir Silk Nappa et l'Alcantara en anthracite, bleu ou gris argent, ainsi que les sièges Recaro réglables électriquement. Les différentes fonctions arborent des boutons blancs, et de petits indicateurs sur la console centrale informent le conducteur de la pression et de la température de l'huile ainsi que du voltage du système de la voiture. Des incrustations en carbone sont en option.



En seulement deux années de production, 2908 unités ont été produites, soit plus que le quantité prévue initialement. C'est aujourd'hui une voiture de collection très recherchée.

– Fin –

AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Entre janvier et septembre 2013, le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 37 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 3,74 milliards d'€. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.915.567 moteurs en 2012. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.000 personnes dans le monde, dont environ 50.000 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO2.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célébrera la 8ème édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.