



Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Juin 2013

Des compactes dynamiques à quatre portes : les berlines Audi A3 et S3

Avec l'A3 Berline, Audi se lance à la fin de l'été dans le plus grand segment du marché international : la catégorie des quatre portes compactes. Ce troisième modèle de la célèbre gamme A3 séduit par son faible poids dû à la construction allégée, par ses moteurs puissants et d'une ultra-efficacité énergétique et par ses multiples solutions haut de gamme en info-divertissement et systèmes d'aide à la conduite. Le top-modèle de cette série est l'Audi S3 Berline de 300ch.

L'Audi A3 Berline, le premier modèle tricorps d'Audi dans le segment des compactes haut de gamme, fascine par la sportivité de son caractère. Elle la doit à la base à un poids léger : le modèle 1.4 TFSI équipé de la S tronic pèse 1250 kilogrammes à vide grâce à la technologie de la construction allégée d'Audi. De nombreux composants de l'habitacle sont fabriqués dans un acier haut de gamme trempé, le capot-moteur est en aluminium. Les moteurs et le châssis aussi sont des modèles de légèreté.

Le design de l'Audi A3 Berline, d'une longueur de 4,46 m, allie le concept classique des trois corps à la dynamique d'un coupé. Le toit allongé se termine dans un montant arrière qui rejoint l'épaule avec élégance. La ligne tornado sculpte les flancs et les passages des roues sont protubérants.

L'avant est dominé comme sur chaque Audi par la calandre Singleframe. Le pare-chocs qui se termine sur un contour horizontal bien prononcé et les grandes prises d'air soulignent la largeur de la berline A3. La nouvelle Audi est livrée sur demande équipée de phares tout en technologie LED. Du grand art en technologie comme en design. Les feux arrière sont également dotés en option de diodes électroluminescentes.

L'intérieur spacieux de la sportive quatre portes dégage une impression de légèreté et de clarté. Le tableau de bord est de forme élancée, la console centrale est légèrement tournée vers le conducteur. Les grands diffuseurs ronds, les baguettes décoratives en relief et l'élégant panneau de commande de la climatisation illustrent l'amour du détail avec lequel Audi construit ses voitures.



La commande est comme sur chaque modèle simple et conviviale. Le grand coffre de 425 litres s'agrandit après rabattement des dossiers des sièges arrière.

Au départ, Audi propose pour sa berline A3 trois motorisations, deux TFSI et un TDI. Ces moteurs ont une cylindrée de 1,4, 1,8 et 2,0 litres et une puissance allant de 103 kW (140 ch) à 132 kW (180 ch). Tous sont le fruit d'un nouveau développement ; ils déploient puissamment leur force tout en affichant une consommation incroyablement faible. Un point fort est ici la technologie cylinder on demand (COD) qui équipe le 1.4 TFSI : elle désactive à bas régime deux cylindres. D'autres moteurs viendront ultérieurement enrichir la gamme dont le 2.0 TDI répondant aux exigences de la norme Euro 6.

En termes de transmission aussi, la berline A3 se positionne en tête de sa catégorie ; elle utilise selon sa motorisation une boîte manuelle ou la S tronic. Associée avec la régulation du comportement dynamique, la boîte à double embrayage dispose d'une fonction roue libre qui réduit la consommation en carburant. La transmission intégrale permanente quattro sera aussi proposée.

Derrière le caractère sportif de la berline Audi A3 se cachent une répartition des charges bien équilibrée entre les essieux (59% à l'avant pour 41% à l'arrière) ainsi qu'une technologie sophistiquée appliquée au châssis. Les composants de l'essieu avant de type McPherson sont en partie en aluminium ; l'essieu arrière à quatre bras traite séparément les forces longitudinales et transversales. La direction assistée électromécanique est précise et d'une grande efficacité énergétique ; Audi propose en option la direction dynamique à démultiplication variable. Dans les virages pris à grande vitesse, le blocage transversal électronique, qui est une fonction intelligente du contrôle électronique de stabilité ESC, améliore la fluidité de la maniabilité et la sécurité.

La berline A3 s'équipe sur demande du système Audi drive select (de série à partir de la finition Ambition). Ce système permet au conducteur de choisir le mode de fonctionnement de la gestion du moteur, de la direction assistée et de la S tronic. Outre la régulation de l'amortissement Audi magnetic ride, il est proposé deux châssis sport au choix. Le format des roues va de 16 à 19 pouces, ces dernières étant réservées au châssis sport associé à l'Audi magnetic ride.



Révolutionnaire : l'info-divertissement

Audi propose aux clients de la berline A3 tout un système modulaire en info-divertissement avec en haut de gamme le système audio Bang & Olufsen et la navigation MMI advanced. Son écran ultra-plat de 7 pouces sort électriquement du tableau de bord (de série en France sur toutes les A3 Berline). Le terminal de commande est une molette «Touchwheel» qui intègre le bouton poussoir rotatif et la commande tactile MMI touch : le dessus de la molette est le champ tactile permettant d'entrer des lettres et des chiffres.

Le système Audi connect est un complément idéal de la navigation MMI advanced. Ce système assurera dans un avenir proche la connexion à Internet, et ce, dans la mesure du possible via la norme de transmission rapide LTE (dès novembre 2013) qui offre un débit de téléchargement de jusqu'à 100 MBit par seconde. Par cette innovation, Audi confirme une fois de plus sa position de leader en info-divertissement mobile.

La borne Wi-Fi du système permet aux passagers de la berline A3 de surfer et de gérer leur courrier électronique en toute liberté. Le conducteur peut profiter de services Internet personnalisés qui sont intégrés dans la voiture. Les services proposés englobent entre autres la navigation avec les images de Google Earth et Google Street View, les infos trafic en ligne ainsi que Facebook et Twitter. Les informations sur les places de stationnement renseignent les aires de stationnement, parkings couverts et garages souterrains.

Un autre point fort de la berline A3 est son large programme en systèmes d'aide à la conduite. Ce programme qui commence par l'Adaptative Cruise Control comprend l'Audi side assist, l'Audi active lane assist, la reconnaissance des panneaux de signalisation et l'assistant de stationnement à affichage panoramique et va jusqu'au système de sécurité Audi pre sense basic. Le système d'information du conducteur avec recommandation de pause est déjà de série sur toutes les A3 Berline commercialisées en France.

Les coloris de l'intérieur se déclinent selon la ligne de finition ; dans l'habitacle de la finition S line s'habille de noir. Les matériaux proposés sont des revêtements textiles, une combinaison de tissu et de cuir synthétique, le cuir Milano et un mariage de cuir nappa perlé et d'Alcantara.

Différentes options comme l'adaptive light ou le toit panoramique en verre, sont directement empruntées à la catégorie haut de gamme. Ce nouveau modèle sera lancé dans le réseau français le jeudi 26 septembre 2013. Il est proposé en quatre finitions toutes bien équipées : Ambiente (orientation confort), Ambition (orientation sport pour un prix identique), S line, Ambition Luxe (équipement luxueux très complet



comprenant notamment sellerie cuir, GPS, advanced key et caméra de recul). La gamme sera disponible à partir de 28 450 € en 1.4 TFSI 122ch Ambiente ou Ambition. Les versions les plus vendues en France seront les 2.0 TDI 150ch Ambiente et Ambition proposées à 31 000 €.

300ch pour l'Audi S3 Berline

Peu après le lancement de la nouvelle gamme suivra la commercialisation de son top-modèle, la berline Audi S3. Son moteur 2.0 TFSI délivre une puissance de 221 kW (300 ch) et un couple de 380 Nm. Il exécute le sprint de zéro à 100 km/h en 4,9 secondes en association avec la S tronic et en 5,3 secondes avec la boîte manuelle. La vitesse est limitée électroniquement à 250 km/h. Le turbo à quatre cylindres se contente en moyenne de 6,9 litres de carburant aux 100 km avec la S tronic.

La pièce maîtresse de la transmission quattro est un embrayage multidisque à régulation électronique. Le châssis abaisse la carrosserie de 25 millimètres et derrière les roues de 18 pouces se cachent de grands freins. Il est également proposé des roues de 19 pouces en association avec le système Audi magnetic ride. La direction dynamique équipe de série la berline S3.

En un coup d'œil

Les berlines Audi A3 et S3

Design et carrosserie

- Design sportif et élégant à la ligne effilée, long empattement et courts porte-à-faux, longueur de 4,46 mètres
- Association intelligente de divers matériaux, capot moteur en aluminium, habitacle en grande partie en acier haut de gamme
- Poids à vide de la berline Audi A3 1.4 TFSI équipée de la S tronic d'à peine 1250 kg (et 1205 kg pour l'A3 Berline 1.4 TFSI 122ch boîte manuelle)
- Phares full-LED et feux arrière LED proposés en option

L'habitacle

- Habitacle spacieux, volume du coffre de 425 litres, dossiers arrière rabattables
- Commandes ergonomiques, design élégant et haute qualité des finitions
- Baguettes décoratives en relief et diffuseurs ronds

La motorisation

- Au lancement de la gamme : 2.0 TDI 150ch, 1.4 TFSI COD 140ch et 1.8 TFSI bi-injection 180ch
- Audi S3 Berline de 300 ch, accélération de 0 à 100 km/h en 4,9 s
- Boîte manuelle ou double embrayage S tronic, transmission avant ou quattro



Le châssis

- Composants de l'essieu avant en partie en aluminium, essieu arrière à quatre bras
- Direction assistée électromécanique, direction dynamique en série sur S3
- Roues en alliage léger de 16 à 19 pouces, freins puissants
- Contrôle électronique de stabilité ESC avec blocage transversal électronique
- Régulation du comportement dynamique Audi drive select, amortisseurs adaptatifs et deux châssis sport proposés en option

L'équipement

- Riche dotation de série et large choix d'options sport et confort
- Systèmes d'aide à la conduite ultra-modernes en option
- Grand choix en composants d'info-divertissement, dont la navigation MMI plus dotée de la commande Touchwheel et d'un écran de 7 pouces ainsi que le système audio Bang & Olufsen
- Audi connect à technologie LTE proposée à partir de novembre 2013

- Fin -

AUDI AG a vendu 1.455.123 véhicules en 2012 et a atteint un chiffre d'affaires de 48,8 milliards d'€ ainsi qu'un résultat opérationnel de 5,4 milliards d'€. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun et Aurangabad assemblent des voitures pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.915.567 moteurs en 2012. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 70.000 personnes dans le monde, dont environ 50.000 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 11 milliards d'€ d'ici à 2015 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO2.

En France, en 2012, Audi a enregistré un niveau historique de 62.036 immatriculations. En cette année 2013, Audi France célébrera la 7^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.