



Communication Presse et Relations Publiques

Clément Lefevre

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: [clement.lefevre@audi.fr](mailto:clement.lefevre@audi.fr)

Décembre 2016

## **Nouvelle motorisation pour l'Audi TT – le 2.0 TDI est désormais disponible en version quattro**

- Une version quattro de l'Audi TT 2.0 TDI 184 ch étend la gamme
- Des performances sportives et une grande force d'entraînement combinées à une haute efficacité
- La nouvelle version est en vente, les livraisons débuteront au début de l'année 2017

Ingolstadt, le 14 décembre 2016 – Une Audi TT sur deux vendue dans le monde est équipée du système quattro. Le moteur Diesel deux litres, qui a fait son apparition lors de l'introduction de la troisième génération de TT, est maintenant disponible en version quatre roues motrices. La puissance est transmise aux essieux par la transmission S tronic six rapports à double embrayage. Grâce à cette association, les Audi TT Coupé et Roadster offrent un comportement agile ainsi qu'une économie de carburant.

La transmission quattro utilise un embrayage électrohydraulique multidisques afin de distribuer le couple aux essieux. Dans de nombreuses situations de conduite, il favorise la distribution de la puissance du moteur vers les roues avant. Si la traction diminue, l'embrayage redirige le couple vers les roues arrière en quelques millisecondes.

Le système quattro opère en étroite coopération avec le contrôle de couple sélectif aux roues, un logiciel intelligent du contrôle électronique de stabilisation (ESC). Cela rend la conduite plus fluide et stable grâce à un freinage équilibré et ciblé sur les roues internes en courbes. Sur les surfaces à faible adhérence, le système quattro permet des dérivés sûres et contrôlés.



La gestion de l'embrayage est intégrée dans l'Audi drive select. Il permet au conducteur de modifier le caractère de son Audi TT selon plusieurs modes de conduites : confort, auto, dynamic, efficiency et individuel. En plus de régir le système quattro, l'Audi drive select influe sur la réponse de la pédale d'accélérateur, l'assistant de direction et la transmission S tronic. Cela intègre également plusieurs modules optionnels tels que le contrôle adaptatif de l'amortissement et le contrôle de la climatisation automatique.

Les performances de l'Audi TT sont acquises par la combinaison du système quattro et du moteur diesel à quatre cylindres. Ce dernier développe 184 ch, une puissance de 1 968 cm<sup>3</sup> et un couple maximal de 380 Nm entre 1 750 et 3 250 trs/min. Le système Common Rail injecte le carburant à travers 8 trous jusqu'à 2 000 bar. La haute pression permet une pulvérisation fine rendant le processus de combustion plus efficace en limitant les émissions. Le système de refroidissement est situé dans le collecteur d'admission. Avec son design compact, cette disposition permet d'avoir des chemins de gaz plus courts, un processus de contrôle efficace et une réponse spontanée avec une grande efficacité.

L'Audi TT Coupé 2.0 TDI quattro S tronic accélère de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes et atteint une vitesse de pointe de 234 km/h. Le Roadster effectue le même sprint en 7 secondes et atteint une vitesse maximale de 230 km/h. Sur la version Coupé, le 2.0 TDI quattro S tronic consomme 5,2 l/100 km en cycle NEDC, soit 137 g de CO<sub>2</sub>/km. L'Audi TT Roadster consomme 5,4 l/100 km et émet 142 g de CO<sub>2</sub>/km.

L'arrivée du 2.0 TDI quattro S tronic complète la gamme Audi TT maintenant disponible en sept versions, donc cinq modèles essence. La version traction du 2.0 TDI équipée d'une transmission manuelle six vitesses reste disponible. La transmission intégrale S Tronic est d'ores et déjà disponible à partir de 46 120 € pour l'Audi TT Coupé et 49 120 € pour le Roadster. Les livraisons débuteront au début de l'année 2017.

#### **Consommation de carburant des modèles mentionnés ci-dessous :**

##### **Audi TT Coupé 2.0 TDI quattro S tronic 184 ch**

Consommation de carburant, cycle mixte, en l/100 km: 5.4 – 5.2



Emissions de CO<sub>2</sub>, cycle mixte, en g/km: 142 - 137

**Audi TT Roadster 2.0 TDI Quattro S tronic 184 ch**

Consommation de carburant, cycle mixte, en l/100 km: 5.6 – 5.4

Emissions de CO<sub>2</sub>, cycle mixte, en g/km: 147 - 142

**Audi TT Coupé**

Consommation de carburant, cycle mixte, en l/100 km: 6.6 – 4.6

Emissions de CO<sub>2</sub>, cycle mixte, en g/km: 153 - 122

**Audi TT Roadster**

Consommation de carburant, cycle mixte, en l/100 km: 6.9 – 4.7

Emissions de CO<sub>2</sub>, cycle mixte, en g/km: 158 - 126

– Fin –

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remporte le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. Au cours du second semestre 2016, Audi démarrera la production de l'Audi Q5 à San José Chiapa (Mexique). AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés quattro GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2015, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,8 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 245 voitures de sport Lamborghini et environ 54 800 motos Ducati. Le groupe AUDI a réalisé au cours de l'exercice 2015 un résultat d'exploitation de 4,8 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 58,4 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement 85 000 personnes dans le monde, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et des technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.