



Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS

Tél. : 03 23 73 81 68

E-mail : [sabrina.nicolas@audi.fr](mailto:sabrina.nicolas@audi.fr)

Septembre 2019

## **Des véhicules compacts et puissants : Audi RS Q3 et Audi RS Q3 Sportback**

- **Des performances exceptionnelles : SUV et SUV coupé d'Audi Sport**
- **Une silhouette de coupé : pour la première fois, l'Audi RS Q3 est aussi disponible en Sportback**
- **Un moteur cinq cylindres primé : le 2.5 TFSI est encore plus puissant**

**Ingolstadt, le 26 septembre 2019 – Audi Sport présente la nouvelle édition de la RS Q3 (consommation de carburant combinée en L/100km : 8,9 – 8,8 ; émissions de CO<sub>2</sub> combinées en g/km : 203 – 202) et, avec la RS Q3 Sportback (consommation de carburant combinée en L/100km : 8,9 – 8,8 ; émissions de CO<sub>2</sub> combinées en g/km : 204 – 202), étend sa gamme de produits pour inclure un tout nouveau modèle. Les deux modèles compacts offrent des performances exceptionnelles, un design sportif et sont parfaits au quotidien. Ils seront disponibles chez les concessionnaires allemands et d'autres pays européens au cours du premier trimestre 2020.**

« La première Audi RS Q3 a créé son propre segment. Nous souhaitons poursuivre sa success story avec la nouvelle génération du SUV haute performance compact », explique Oliver Hoffmann, directeur général d'Audi Sport GmbH. « Avec la toute nouvelle Audi RS Q3 Sportback, un innovant SUV coupé crossover, nous lançons une tendance et tirons pleinement parti de l'impressionnant potentiel de croissance d'Audi Sport. »

### **Sportif : l'extérieur**

L'Audi RS Q3 et l'Audi RS Q3 Sportback sont synonymes de force et de performances exceptionnelles, des qualités que l'on retrouve dans son design. La calandre Singleframe sans contour contrastant du SUV compact crée une impression de précision encore plus grande.

**Les équipements, les données et les prix spécifiés dans ce document se rapportent à la gamme de modèles proposée en Allemagne. Ils sont susceptibles d'être modifiés sans préavis, sauf pour les erreurs et les omissions.**

*\* La consommation de carburant et d'électricité et les émissions de CO<sub>2</sub> dépendent des roues/pneus utilisés et du niveau d'équipement choisi*

*\*\* Les valeurs de consommation de carburant et d'électricité de tous les modèles cités et disponibles sur le marché allemand sont disponibles dans la liste fournie à la fin de ce document.*



La calandre noire brillante à la structure alvéolée en trois dimensions, intégrée plus profondément et directement dans le pare-chocs RS, est dotée de grandes admissions d'air latérales. Les impressionnantes lames en forme de boomerang du pare-chocs sont exclusivement conçues pour la RS Q3. On repère également les gènes RS dans les fentes plates situées au-dessus de la calandre Singleframe.

Avec sa ligne de toit orientée vers le bas, qui rappelle un coupé, la RS Q3 Sportback affiche une hauteur de 1 557 millimètres, soit 45 millimètres de moins que la RS Q3. La ligne d'épaule montante de la Sportback se trouve plus bas que sur sa consœur, ce qui abaisse le centre de gravité optique de la carrosserie, qui semble ainsi encore plus musculaire, avec des roues plus larges. Les deux voitures sportives haute performance d'Audi Sport affichent leurs aspirations en matière de performances, avec des muscles prononcés au-dessus des passages de roues, qui ont été élargis de 10 millimètres.

Le design de la poupe est également très puissant. Avec sa lunette arrière basse et son spoiler noir brillant, la RS Q3 Sportback semble encore plus large que sa consœur. La ligne de toit abaissée culmine au niveau des montants de custode puissants et plats. Le long spoiler RS de la RS Q3 souligne la dynamique prononcée vers l'avant du SUV haute performance et assure un meilleur aérodynamisme. Pour la première fois, la nouvelle génération de la RS Q3 est dotée d'un système d'échappement RS à deux sorties avec de grands embouts d'échappement ovales de chaque côté et des bordures chromées. Ce système d'échappement se situe dans le pare-chocs RS avec diffuseur arrière et lamelles horizontales en noir brillant. Le diffuseur et les lamelles arrière sont disponibles en aluminium mat en option.

De série, les SUV haute performance sont livrés avec des phares LED. Les phares Matrix LED avec clignotants dynamiques et bordures foncées RS sont disponibles en option. Les feux arrière sont également dotés de la technologie LED.

### **Formidable : la transmission**

Dans la famille Audi Q3, la RS Q3 et la RS Q3 Sportback sont les véhicules sportifs phares. Les chiffres de performance des moteurs compacts sont impressionnants : cinq cylindres, 294 kW (400 ch), 480 Nm de couple, transmission intégrale quattro. Le moteur cinq cylindres est un classique moderne. L'an dernier, Audi Sport a reçu le convoité « Prix du moteur international de l'année » pour le moteur 2.5 TFSI pour la neuvième année consécutive.

Le moteur cinq cylindres aux multiples récompenses gagne 17 % de puissance avec une cylindrée inchangée de 2 480 cm<sup>3</sup>. Le couple maximum du moteur est disponible entre 1 950 et 5 850 tr/min, soit une fourchette très large. La RS Q3 et la



RS Q3 Sportback font le 0 à 100 km/h en seulement 4,5 secondes et atteignent une vitesse maximale réglée de 250 km/h, ou de 280 km/h en option.

D'une longueur de moins de 50 cm, le moteur 2.5 TFSI est extrêmement compact. Il est aussi relativement léger puisqu'il pèse 26 kg de moins que le modèle précédent. Son carter est fabriqué en aluminium, ce qui l'allège de 18 kg. Des mesures élaborées réduisent la friction intérieure tout en augmentant la puissance. Les surfaces de glissement des cylindres ont subi un traitement plasma atmosphérique et les diamètres de paliers du vilebrequin présentent un diamètre de six millimètres inférieur. Le vilebrequin avec un axe creux est 1 kg plus léger tandis que les pistons en aluminium comprennent des canaux pour le refroidissement de l'huile. Lors de la courte phase de chauffe au démarrage, la pompe à eau à commutation ne fait pas circuler le liquide de refroidissement dans la culasse si bien que le moteur 2.5 TFSI atteint sa température de fonctionnement plus rapidement. Cela réduit le coefficient de friction et diminue la consommation de carburant.

La séquence d'allumage des cylindres de 1-2-4-5-3 alterne entre les cylindres adjacents et les cylindres éloignés. Cette séquence spéciale et le nombre impair de cylindres créent un rythme et un son de moteur uniques. Le système d'échappement RS à deux sorties souligne le son caractéristique de la séquence d'allumage des cinq cylindres. Le système d'échappement RS sport avec bordures de sorties d'échappement noires, en option, accentue encore plus le son inimitable.

La puissance du moteur cinq cylindres passe par une boîte S tronic à 7 rapports avec la transmission intégrale quattro permanente qui, en fonction des besoins, distribue la puissance entre les essieux via un embrayage multidisques. Le contrôle du couple sur chaque roue contribue à la tenue de route sûre et agile.

Le système de sélection du mode de conduite Audi drive select influence la transmission quattro ainsi que d'autres composants tels que la direction, la suspension, la boîte S tronic, les caractéristiques et le son du moteur. En fonction de la variante d'équipements sélectionnée, cinq ou six modes sont disponibles : « confort », « auto », « dynamique », « efficacité » et « individuel » ou, comme alternative au mode « individuel », les deux nouveaux modes RS1 et RS2 personnalisables. Dans le MMI, le conducteur peut régler et enregistrer les deux modes RS de façon individuelle. Une simple pression sur le bouton RS MODE sur le volant permet d'y accéder rapidement et de passer d'un mode à l'autre.



### **Sportive partout, tout le temps : la suspension**

La suspension sport RS de série abaisse la carrosserie de 10 millimètres par rapport aux versions Q3 et Q3 Sportback classiques. Son réglage sportif permet aux deux voitures compactes sportives de répondre aux attentes en matière de tenue de route. La direction assistée progressive à réglage RS offre également une bonne adhérence avec la route même dans les virages rapides.

Sur l'essieu avant, nous retrouvons une architecture type MacPherson avec des triangles de suspensions inférieures abaissées et une largeur de voie de 1 590 millimètres. À l'arrière, l'architecture à 4 bras donne une largeur de voie de 1 583 millimètres. Pour la première fois sur un SUV haute performance compact, Audi Sport propose des roues de 21 pouces avec différents types de design. Derrière les roues de 20 pouces (de série) ou de 21 pouces (en option), le tout nouveau système de freinage comprend à l'avant des étriers de freins six pistons RS, couplés à des disques en acier ventilés et perforés de 375 millimètres (à l'avant) et 310 millimètres (à l'arrière, non perforés). De série, leurs étriers sont peints en noir mais ils sont également disponibles en rouge en option. Les étriers des tout nouveaux freins céramiques RS sont proposés en gris, rouge et bleu (en option). Avec les freins céramiques en option à l'avant, la puissance de freinage est générée par des étriers monoblocs en aluminium récemment développés et des disques de freins de 380 millimètres de diamètre. À l'arrière, des étriers flottants et des disques en acier de 310 mm de diamètre assurent la décélération nécessaire.

En option, les nouvelles RS Q3 et RS Q3 Sportback sont disponibles avec la suspension sportive RS plus avec contrôle dynamique du châssis Dynamic Chassis Control (DCC), un système dans lequel une électrovanne pilotée électriquement régule la circulation de l'huile dans chaque amortisseur. Le système de sélection du mode de conduite Audi drive select agit également sur le réglage de la suspension sport RS plus, disponible en option, à l'aide de capteurs qui mesurent en permanence les mouvements de la carrosserie du véhicule. Les amortisseurs à réglage RS sont ensuite ajustés en fonction des conditions de la surface de la route et de la situation de conduite. La suspension fournit le niveau d'amortissement optimal pour chaque amortisseur en quelques millièmes de secondes : plus souple pour les fortes bosses, plus ferme pour maintenir la carrosserie dans les virages rapides ou lors du freinage. Il en résulte une meilleure dynamique de conduite, une stabilité précise et une tenue de route agile avec un confort encore plus grand.

### **Pensé pour le conducteur : l'intérieur**

Le design sportif de l'extérieur trouve un écho à l'intérieur du véhicule. L'emphase mise sur les lignes horizontales crée une impression d'espace. L'unité de contrôle de la climatisation, la console centrale et l'écran MMI touch sont orientés de 10° vers le



conducteur. D'ailleurs, tout le cockpit est conçu avec le conducteur à l'esprit. Le moteur peut être allumé avec le bouton start-stop doté d'un anneau rouge (en option).

L'architecture du tableau de bord avec le virtual cockpit d'Audi dans le design RS est en parfaite harmonie avec le concept opérationnel. L'écran MMI touch, qui ressemble à une grande vitre noire brillante, s'intègre à merveille comme un autre élément central. En option, le conducteur peut choisir le plus grand virtual cockpit plus d'Audi avec affichage lumineux de changement de vitesse qui rappelle au conducteur de changer de vitesse lorsque la vitesse maximale du moteur est atteinte. Des affichages RS spécifiques dans le virtual cockpit plus fournissent également des informations sur la pression des pneus, le couple, la puissance, le temps par tour, les forces centrifuges en « g » et les mesures d'accélération.

Des sièges sport en cuir noir/Alcantara avec embossage RS expriment le caractère sportif de la RS Q3 et de la RS Q3 Sportback. Des sièges RS sport en cuir Nappa fin avec motif alvéolé RS et appuie-têtes intégrés sont pour la première fois disponibles dans la famille Q3. Leurs surpiquûres contrastantes sont déclinées en noir brillant (de série), en rouge et en bleu (en option). Lorsque le client choisit l'un des deux packs RS rouge ou bleu, les appliques sur le volant, les ceintures, les tapis et le levier de vitesses sont colorés tandis que le volant et le pommeau du levier de vitesses sont en Alcantara. Avec les packs design RS étendu, les panneaux et les accoudoirs latéraux sont bordés en Alcantara rouge ou bleu. Des appliques en aluminium anthracite, en option avec finition piano, noire ou carbone viennent compléter l'intérieur sportif. Pour la première fois, l'intérieur peut également être entièrement fini en noir.

L'éclairage d'entrée avec projection Audi Sport dans les portes accueille le conducteur et le passager avant. Des logos RS ornent l'intérieur du volant et les bas de caisse avant illuminés. Le volant en cuir RS sport aplati à la base est doté de nouvelles palettes de changement de vitesses ainsi que de boutons multifonctions qui permettent au conducteur de contrôler les deux modes RS en option dans le système de sélection du mode de conduite Audi drive select. Les affichages RS s'ouvrent automatiquement dans le virtual cockpit plus d'Audi.

### **Généreux : le concept d'espace et l'équipement**

Les nouvelles RS Q3 et RS Q3 Sportback sont de véritables modèles cinq places parfaits pour le quotidien malgré leur caractère très sportif. De série, les sièges arrière peuvent être avancés de 150 millimètres sur la RS Q3 et de 130 millimètres sur la RS Q3 Sportback ; les dossiers en trois parties peuvent être inclinés, avec sept positions différentes. Le coffre de 530 litres présente un volume de 1 525 litres



lorsque les dossiers sont abaissés (Sportback : 1 400 litres).

Les nouvelles RS Q3 et RS Q3 Sportback sont proposées en huit couleurs, notamment les couleurs RS vert Kyalami et gris Nardo. Sur demande, les clients peuvent les commander dans des coloris personnalisés Audi exclusive. Le pack noir brillant de série souligne les lamelles, les bordures des vitres, les rails de toit (RS Q3 uniquement), le diffuseur arrière et l'applique des bas de caisse. Le client peut également commander ces éléments en aluminium, en option. En combinaison avec le pack noir brillant, les anneaux Audi et les logos RS sont proposés en noir à l'avant et à l'arrière.

La RS Q3 et la RS Q3 Sportback seront en vente chez les concessionnaires allemands et d'autres pays européens au cours du premier trimestre 2020.

**Consommation de carburant des modèles mentionnés ci-dessus :**

*\* La consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> dépendent des roues/pneus utilisés et du niveau d'équipement choisi.*

**Audi RS Q3**

Consommation de carburant combinée en L/100 km\* : 8.9 - 8.8

Émissions de CO<sub>2</sub> combinées en g/km\* : 203 - 202

**Audi RS Q3 Sportback**

Consommation de carburant combinée en L/100 km\* : 8.9 - 8.8

Émissions de CO<sub>2</sub> combinées en g/km\* : 204 - 202

– Fin –

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prévues par la loi. Depuis le 1er septembre 2017, l'approbation de certains nouveaux véhicules a déjà été réalisée conformément à la Procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP), une procédure de tests pour l'évaluation de la consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste. Depuis le 1er septembre 2018, la WLTP remplace progressivement le Nouveau cycle européen de conduite (NEDC). En raison de conditions de test réalistes, la mesure selon la WLTP donne une consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub> plus élevées que celle effectuée selon le NEDC. Vous trouverez plus d'informations sur les différences entre la WLTP et le NEDC sur [www.audi.fr/wltp](http://www.audi.fr/wltp).

Pour l'instant, il est toujours obligatoire de fournir les valeurs NEDC. Dans le cas des nouveaux véhicules pour lesquels l'approbation a été réalisée en utilisant la WLTP, les valeurs NEDC sont dérivées des valeurs WLTP. Les valeurs WLTP peuvent être fournies sur la base du volontariat jusqu'à ce qu'elles deviennent obligatoires. Si les valeurs NEDC sont indiquées sous la forme d'une fourchette, elles ne font pas référence à un véhicule spécifique et ne sont pas un élément intégral de l'offre. Elles sont fournies simplement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. D'autres équipements et accessoires (pièces détachées,



tailles des pneus, etc.), peuvent modifier les paramètres du véhicule tels que le poids, la résistance de roulement et l'aérodynamique et, comme la météo, les conditions de circulation et le style de conduite, influencer la consommation électrique d'un véhicule, les émissions de CO<sub>2</sub> et les chiffres de performances.

*\* La consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> dépendent des pneus/roues utilisés et du niveau d'équipement choisi. Pour en savoir plus sur les chiffres de consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> spécifiques officielles des nouvelles voitures de tourisme, vous pouvez consulter le « Guide sur les économies de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation énergétique de tous les nouveaux modèles de véhicules de tourisme » [en anglais], disponible gratuitement chez tous les concessionnaires et auprès de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Allemagne ([www.dat.de](http://www.dat.de)).*

---

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motos haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 18 sites implantés dans 13 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 pour cent, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2018, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,812 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 5 750 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 53 004 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé au cours de l'exercice 2018 un résultat d'exploitation de 4,7 milliards d'euros pour un bénéfice d'exploitation avant éléments exceptionnels de 59,2 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour l'avenir de la mobilité.

---