

---

## MATTIA BINOTTO PREND LA DIRECTION DU PROJET AUDI F1

- > Mattia Binotto devient le Directeur des opérations et le Directeur technique de Sauber Motorsport AG
  - > Réorganisation du conseil d'administration de la future équipe d'usine Audi
  - > Oliver Hoffmann et Andreas Seidl quittent le projet
- 

**Ingolstadt, 23 Juillet 2024 – Les préparatifs pour entrer dans la catégorie reine du sport automobile vont bon train chez Audi. Dans le cadre du rachat des actions de Sauber Holding AG et de la réorganisation de son conseil d'administration, Audi renouvelle la direction de sa future équipe d'usine. Le 1er août, l'ancien chef d'équipe de F1, Mattia Binotto, rejoint le projet Audi F1 et en prendra la direction à Hinwil.**

« Je suis ravi que nous ayons pu recruter Mattia Binotto pour notre ambitieux projet de Formule 1 », déclare Gernot Döllner, PDG d'AUDI AG. « Avec son expérience de plus de 25 ans en Formule 1, il ne fait aucun doute que sa contribution s'avèrera décisive pour Audi. » Après son diplôme universitaire en génie mécanique à l'EPFL en Suisse, l'Italien a immédiatement rejoint l'équipe F1 de Ferrari en 1995. Il a ensuite occupé divers postes, allant de l'ingénieur en chef au responsable du département moteur et directeur technique. En 2019, il a également été nommé chef d'équipe de la Scuderia Ferrari.

À l'avenir, Mattia Binotto sera le directeur des opérations et le Directeur technique (COO et CTO) de l'équipe de direction de Sauber Motorsport AG, endossant la responsabilité et la gestion opérationnelle du succès sportif de l'équipe de course. Mattia Binotto rendra compte au conseil d'administration de Sauber Motorsport AG.

Le recrutement de Mattia Binotto fait partie de la réorganisation de l'administration de la future équipe d'usine Audi. Cette réorganisation assure l'autonomie et l'indépendance du projet Audi F1. « Notre objectif est d'amener l'ensemble du projet de Formule 1 vers de nouveaux horizons grâce à des structures de gestion claires, des responsabilités définies, des interfaces réduites et des processus de décision efficaces. À cet effet, l'équipe doit pouvoir agir de manière rapide et indépendante », déclare Gernot Döllner, qui prendra à l'avenir le poste de Président du conseil d'administration de Sauber Motorsport AG.

Oliver Hoffmann, précédemment président des conseils d'administration de toutes les sociétés Sauber, et Andreas Seidl, précédemment PDG de Sauber Motorsport AG et Sauber Technologies AG, quittent le projet dans le cadre de cette réorganisation. Gernot Döllner déclare : « Je tiens à remercier Oliver et Andreas pour leur travail important dans l'établissement de notre entrée en Formule 1 et leur engagement dans sa préparation. »

### Communication Presse et Relations Publiques

**Sabrina NICOLAS**

Responsable Presse Audi Sport

Téléphone : 06.86.95.78.96  
E-mail : [sabrina.nicolas@audi.fr](mailto:sabrina.nicolas@audi.fr)  
[media.audifrance.fr](http://media.audifrance.fr)



---

Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.

En 2023, le groupe Audi a livré à ses clients 1,9 millions de véhicules Audi, 13 560 véhicules Bentley, 10 112 véhicules Lamborghini et 58 224 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2023, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 69,9 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 6,3 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2023, dont plus de 53 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, entièrement connectée et haut de gamme.

---

Audi entrera en Formule 1 pour la première fois en 2026 avec sa propre équipe d'usine et un système de propulsion hybride (« Audi Power Unit ») développé en Allemagne. La future équipe est basée sur deux sites : Audi Formula Racing GmbH, qui a été fondée spécifiquement pour le projet, développe l'unité de puissance à Neuburg an der Donau. Hinwil, en Suisse, accueillera le développement de la voiture de course ainsi que la planification et l'exploitation des courses. La Formule 1 est considérée comme le summum du sport automobile et, avec sa portée mondiale, est l'une des plateformes sportives les plus importantes au monde. Un autre facteur décisif pour l'entrée d'Audi en Formule 1 est la mise en place de la nouvelle réglementation de la FIA, qui, à partir de 2026, inclura des carburants durables et augmentera la part électrique de l'unité de propulsion hybride à près de 50 %.

---