
Jonathan Wheatley sera le Team Principal d'Audi F1

- > Audi recrute un autre expert de haut niveau pour son ambitieux projet de Formule 1
 - > Mattia Binotto et Jonathan Wheatley deviendront les deux dirigeants de l'équipe de direction de Sauber Motorsport AG
 - > Le PDG d'Audi, Gernot Döllner, déclare : « Leurs expériences et leurs compétences nous aideront à nous établir rapidement dans le monde compétitif de la Formule 1 »
-

Ingolstadt, le 1er Août 2024 – Seulement quelques jours après la réorganisation de l'équipe de direction d'Audi F1 avec la nomination de Mattia Binotto, Jonathan Wheatley rejoint à son tour le projet. Audi acquière ainsi les services d'un autre expert de haut rang pour enrichir ses équipes. « Je suis ravi que nous ayons pu recruter Jonathan Wheatley en tant que Team Principal pour notre future écurie de Formule 1 », déclare Gernot Döllner, PDG d'AUDI AG. « Jonathan a joué un rôle majeur dans de nombreuses victoires en course et titres de champion du monde au cours de sa carrière en Formule 1, et possède une vaste expérience dans le paddock. Il est un atout très précieux pour notre équipe. »

La carrière de Jonathan Wheatley en Formule 1 a débuté au début des années 1990 chez Benetton Formula One, où il est devenu chef mécanicien. Il a ensuite rejoint la nouvelle équipe Red Bull Racing, où il a connu un grand succès en tant que Directeur Sportif. Pendant son temps chez Red Bull Racing, Wheatley a participé à la victoire de sept champions du monde et de six titres de championnats constructeurs.

Mattia Binotto et Jonathan Wheatley dirigeront ensemble la nouvelle équipe de direction de Sauber Motorsport AG. Dans leurs nouvelles fonctions, tous deux répondront directement à Gernot Döllner, en sa qualité de Président du Conseil d'Administration de Sauber Motorsport AG. Ils seront conjointement responsables du succès de l'équipe de course, avec chacun des responsabilités bien définies.

En tant que COO et CTO, Mattia Binotto prend en charge la gestion opérationnelle de Sauber Motorsport AG sur le site de Hinwil ainsi que le développement technique des futures voitures de course. Dans ce rôle, il est l'interface technique globale entre les équipes de développement à Hinwil et Audi Formula Racing GmbH sur le site Audi à Neuburg an der Donau, qui est responsable du développement de l'unité de puissance.

D'ici juillet 2025 au plus tard, Jonathan Wheatley complétera la nouvelle équipe de direction d'Audi pour la Formule 1 en tant que Team Principal et porte-parole de la direction. Il se concentrera principalement sur les performances de course de la future écurie, sur la gestion opérationnelle de tous les événements de course et sur la représentation de la marque Audi dans toutes les affaires liées à la Formule 1.

La décision en faveur d'une double équipe de direction fait partie de la réorganisation de la structure de contrôle de la future équipe dans le cadre du rachat de toutes les actions du groupe Sauber par Audi. « Avec la nomination de Jonathan et Mattia, nous avons franchi une étape décisive vers notre entrée en Formule 1 », déclare Gernot Döllner. « Je suis convaincu qu'avec eux deux, nous avons pu réunir un niveau

de technicité extrêmement élevé pour Audi. Leurs expériences et leurs compétences nous aideront à nous établir rapidement dans le monde compétitif de la Formule 1. »

Jonathan Wheatley, le futur Team Principal d'Audi F1, déclare : « Je suis extrêmement fier d'avoir fait partie de l'aventure Red Bull Racing au cours des dix-huit dernières années et je pars avec de nombreux souvenirs chaleureux. Cependant, l'opportunité de jouer un rôle actif dans l'entrée d'Audi en Formule 1 en tant que Team Principal est une perspective particulièrement excitante, et j'ai hâte de relever ce défi. Je suis également heureux de travailler avec Mattia, que je connais depuis de nombreuses années et qui est la personne idéale pour collaborer sur ce projet passionnant. »

Mattia Binotto, Directeur des Opérations et Directeur Technique de Sauber Motorsport AG, déclare : « Je connais Jonathan depuis de nombreuses années et je le considère comme un expert engagé du sport automobile. 2026 n'est pas si loin, et j'ai hâte de mettre en place la nouvelle équipe de course d'Audi avec Jonathan pour la mener à la victoire. »

Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS

Responsable Presse Audi Sport

Téléphone : 06.86.95.78.96

E-mail : sabrina.nicolas@audi.fr
media.audifrance.fr



Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.

En 2023, le groupe Audi a livré à ses clients 1,9 millions de véhicules Audi, 13 560 véhicules Bentley, 10 112 véhicules Lamborghini et 58 224 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2023, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 69,9 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 6,3 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2023, dont plus de 53 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, entièrement connectée et haut de gamme.

Audi entrera en Formule 1 pour la première fois en 2026 avec sa propre équipe d'usine et un système de propulsion hybride (« Audi Power Unit ») développé en Allemagne. La future équipe est basée sur deux sites : Audi Formula Racing GmbH, qui a été fondée spécifiquement pour le projet, développe l'unité de puissance à Neuburg an der Donau. Hinwil, en Suisse, accueillera le développement de la voiture de course ainsi que la planification et l'exploitation des courses. La Formule 1 est considérée comme le summum du sport automobile et, avec sa portée mondiale, est l'une des plateformes sportives les plus importantes au monde. Un autre facteur décisif pour l'entrée d'Audi en Formule 1 est la mise en place de la nouvelle réglementation de la FIA, qui, à partir de 2026, inclura des carburants durables et augmentera la part électrique de l'unité de propulsion hybride à près de 50 %.
