

## **Nouvelle Audi Q5 : un modèle reconnu entre dans sa 3<sup>ème</sup> génération**

- **Design dynamique, grande variabilité, nouvel info-divertissement et concept de commande moderne**
- **Premier modèle de SUV sur la Premium Platform Combustion (PPC) avec des moteurs à combustion efficaces et partiellement électrifiés**
- **Gernot Döllner, PDG d'AUDI AG : « En tant que deuxième modèle de notre nouvelle génération de moteurs à combustion à haut rendement, cette nouvelle édition de notre modèle à succès marque la prochaine étape importante dans le rajeunissement de notre portefeuille »**

**Ingolstadt/San José Chiapa, le 2 Septembre 2024 - L'Audi Q5 est l'un des SUV les plus répandus du segment B en Allemagne et en Europe depuis plus de 15 ans. Audi présente aujourd'hui la dernière génération du best-seller : la Nouvelle Audi Q5, encore plus moderne, spacieuse et dynamique. Il s'agit du premier SUV basé sur la plateforme PPC et propulsé par des moteurs essence et diesel qui sont devenus encore plus efficaces grâce à la technologie MHEV plus. L'Audi Q5 impressionne par sa plate-forme électronique E<sup>3</sup> 1.2, son système d'info-divertissement moderne, ses nouveaux systèmes d'aide à la conduite et ses signatures lumineuses numériques personnalisables. L'Audi SQ5, déclinaison sportive, complète l'offre. À l'avenir, les modèles dotés de la technologie hybride rechargeable élargiront la gamme.**

Gernot Döllner, Président du conseil d'administration d'AUDI AG, considère la Nouvelle Audi Q5 comme un succès assuré : « L'Audi Q5 est notre modèle de SUV le plus réussi et le plus important sur le segment depuis plus de 15 ans. La nouvelle édition est un développement supplémentaire de ses caractéristiques éprouvées », déclare Gernot Döllner. « En tant que deuxième modèle de notre nouvelle génération de moteurs à combustion à haut rendement, il marque la prochaine étape importante dans le rajeunissement de notre portefeuille. Je suis certain que la Nouvelle Audi Q5, en tant que sportive polyvalente au design de SUV dynamique, poursuivra son histoire à succès. »

Avec la Nouvelle Audi Q5, Audi lance la troisième génération du best-seller. La première génération du SUV intermédiaire a été lancée en 2008 et a dominé le marché depuis. La Nouvelle Audi Q5 reprend désormais le flambeau.

En tant que deuxième modèle SUV du renouvellement de la gamme, il est basé – comme les nouveaux modèles Audi A5 – sur la plateforme PPC : Premium Platform Combustion. La plateforme permet à Audi de lancer des modèles à grand volume aux normes techniques élevées dans différents segments. La flexibilité de PPC aide Audi à donner aux futurs modèles un caractère unique.

L'Audi Q5 établit de nouvelles normes sur le segment intermédiaire des SUV haut de gamme : une conception sportive et axée sur la technologie rencontre une variabilité inégalée et une aptitude éprouvée pour un usage quotidien. Des moteurs puissants et efficaces, dotés de la technologie MHEV plus, et plus tard également des moteurs hybrides rechargeables, représentent la voie d'Audi pour devenir un fournisseur de mobilité haut de gamme à l'épreuve du temps. Avec le E<sup>3</sup> 1.2, Audi intègre des fonctionnalités de connectivité et de numérisation modernes et évolutives sur tous les nouveaux modèles.

Audi fabrique les modèles Q5 au Mexique depuis huit ans maintenant, et produit également la Nouvelle Audi Q5 à San José Chiapa. La proximité du marché nord-américain est un facteur important. La Nouvelle Audi Q5 marque également le début d'une nouvelle ère : avec ce modèle, Audi entame le renouvellement de l'ensemble de sa gamme de SUV équipée des moteurs à combustion et des variantes partiellement électrifiées.

### **Plus pratique que jamais : concept d'espace**

La dernière génération de la Nouvelle Audi Q5 a considérablement gagné en habitabilité – et les occupants peuvent le sentir dès la première fois qu'ils en font l'expérience. En combinaison avec le nouveau concept d'intérieur, le résultat est une sensation confortable avec de l'espace généreux pour la tête et les jambes.

Une caractéristique particulièrement appréciable de l'Audi Q5 est la banquette arrière entièrement réglable. Elle peut être déplacée dans le sens de la longueur et inclinée, augmentant ainsi le volume du coffre. En même temps, trois personnes peuvent être confortablement assises sur la banquette arrière. Avec les sièges arrière rabattus, le volume de transport augmente jusqu'à 1473 litres, selon la variante du modèle. La plage arrière peut être rangée dans un compartiment spécialement conçu sous le plancher du coffre à bagages. Cela offre encore plus d'espace pour les bagages et un endroit sûr pour la housse.

Parmi les autres caractéristiques pratiques, citons un compartiment de rangement encore plus grand sous l'accoudoir central par rapport au modèle précédent, de nombreux espaces de rangement plus petits pour les lunettes de soleil, les clés et autres objets du quotidien, un plateau de charge inductif et refroidi avec une puissance de charge de 15 watts dans la console centrale avant, deux ports USB-C à l'avant et deux à l'arrière. En option, les ports USB à l'avant peuvent prendre en charge des capacités de charge allant jusqu'à 60 watts ; les ports arrière peuvent même supporter des capacités de charge allant jusqu'à 100 watts. Cela signifie que les appareils plus volumineux tels que les ordinateurs portables peuvent être alimentés en toute sécurité pendant la conduite.

### **Pure et dynamique : le design extérieur**

La troisième génération des modèles Q5 est devenue encore plus sportive et offre des proportions parfaites. La ligne d'épaule, haute et tendue, crée une silhouette puissante, reliant les feux avant et arrière et faisant paraître le véhicule plus long. Au-dessus du seuil, une ligne montante passe sur les passages de roue et dans le pare-chocs arrière, donnant au véhicule une apparence dynamique même à l'arrêt.

L'avant est marqué, car tous les éléments de design sont positionnés à un niveau plus haut que dans le modèle précédent. La calandre Singleframe sportive est élargie et a été dessinée avec des prises d'air verticales et fonctionnelles.

Les phares, de forme sculpturale, créent un look sportif et dynamique, manifestant le caractère agile de la voiture dès la face avant. Une grande prise d'air avec capteurs se trouve sous la calandre Singleframe, donnant à l'Audi Q5 une position visuellement pleine et large sur la route. La ligne extérieure S Line impressionne par des composants de carrosserie marquants et sportifs, telles que les prises d'air aux contours chromés anthracite mat. Sur le modèle S, ces éléments ont un aspect chrome argenté mat.

La face arrière a un design extrêmement pur grâce à la réduction maximale des lignes. De la lunette arrière au bord inférieur de la bande lumineuse de forme tridimensionnelle, il y a une surface lisse, définie par la bande lumineuse avec une coupe nette sur toute la largeur du véhicule. La zone entre la bande lumineuse et le pare-chocs reste élégante et donne au SUV une allure sportive. Le diffuseur est intégré dans les pare-chocs surélevés. Le positionnement et la forme des sorties d'échappement dépendent du moteur : une double sortie d'échappement carrée fonctionnelle sous le diffuseur sur le côté gauche (pour tous les moteurs diesel), ou des sorties d'échappement rectangulaires à droite et à gauche (pour tous les moteurs à essence). Le modèle S présente les emblématiques doubles sorties d'échappement rondes dans un nouveau design affûté.

### **Trois versions disponibles et onze coloris**

Trois versions sont disponibles : Design, Business Executive et S line. De plus, le modèle S bénéficie d'une apparence indépendante. Sur la finition S Line et le modèle S, les prises d'air avant sont plus grandes et conçues comme des tubes aérodynamiques en forme d'ailes. Le diffuseur à l'arrière est nettement plus sportif. Le pack extérieur noir est également disponible pour la finition S Line et le modèle S.

Il existe un choix de onze coloris pour les nouveaux modèles Audi Q5 et comprend la peinture unie Blanc Arkona de série. Le Blanc Glacier, le Noir Mythique, l'Argent Fleuret, le Bleu Navarre, le Rouge Grenadine, le Vert District et la nouvelle couleur Gris Tambora sont disponibles en finition de peinture métallisée. Le Bleu Ultra métallisé, le Gris Daytona nacré et le nouveau coloris Or Sakhir métallisé sont disponibles exclusivement pour les modèles S ou les véhicules en finition S Line. Des possibilités de peinture individuelles de haute qualité et, selon les souhaits du client, configurables personnellement par Audi exclusive sont également disponibles pour les modèles Q5.

Les nouveaux modèles Audi Q5 sont équipés de jantes en alliage de 18 à 21 pouces, selon la finition et les options. La finition S Line est équipée de série de jantes 19 pouces alors que les modèles S sont équipés de série de jantes de 20 pouces. Des jantes forgées de 21 pouces, présentes également sur d'autres modèles S, sont disponibles en option.

## **Des lignes épurées et une ambiance accueillante : l'aménagement intérieur**

Le design de l'intérieur de la Nouvelle Audi Q5 est basé sur les quatre caractéristiques du design intérieur Audi. Tout d'abord, l'intérieur est conçu pour être « **centré sur l'humain** », c'est-à-dire constamment orienté vers les besoins de ses utilisateurs.

L'agencement de l'intérieur offre une vue d'ensemble dans toutes les situations et constitue la deuxième caractéristique spécifique du design Audi, la « **clarté visuelle** ». La fonctionnalité et l'esthétique sont combinées jusque dans les moindres détails. Cette approche claire du design est évidente dans la structure horizontale du panneau de commande : une application réalisée dans un matériau de haute qualité s'étend comme une aile sur toute la largeur du panneau de commande et s'élève aux transitions vers les portes. Le panneau de commande constitue la base de la « scène numérique » et des bouches d'aération intégrées. Le design cohérent de la console centrale et des portes complète l'orchestration de l'intérieur : des composants en aspect aluminium entourent les commandes des portes et de la console centrale. Avec leur alignement ascendant, ils soulignent la philosophie SUV robuste et sportive de l'Audi Q5.

L'élément central de l'intérieur est la « **scène numérique** », qui est installée devant le conducteur et le passager avant sous la forme des écrans Audi MMI. Les écrans alignés sont intégrés à l'intérieur avec un ajustement parfait. L'écran panoramique Audi MMI mince et autonome présente un design incurvé dotée de la technologie OLED, et abrite le cockpit virtuel Audi de 11,9 pouces et l'écran tactile MMI de 14,5 pouces.

L'écran passager MMI de 10,9 pouces, pour les passagers avant, peut être commandé en option. Grâce au mode de confidentialité actif avec technologie d'obstruction, les passagers peuvent utiliser le système d'info-divertissement sans que le conducteur ne soit distrait visuellement. En même temps, il offre la possibilité d'assister le conducteur dans les tâches de navigation, par exemple.

Avec sa « **conception axée sur les matériaux** », la Nouvelle Audi Q5 répond à la demande d'une sensation d'espace à haut niveau de confort. En contrepoids aux éléments numériques et techniques, l'assemblage souple s'étend d'une porte à l'autre sur toute la largeur du tableau de bord. Les panneaux en tissu de la porte aux accoudoirs créent une ambiance chaleureuse. Cette philosophie de conception axée sur les matériaux offre également la possibilité d'individualiser l'intérieur selon vos propres idées.

Les matériaux ont été sélectionnés d'un point de vue fonctionnel, tout en assurant une différenciation claire du design entre les différentes zones de l'intérieur. Les zones axées sur le confort sont soulignées par des surfaces généreuses et des matériaux doux. En revanche, les commandes sont conçues avec précision et finies en option en noir brillant de haute qualité.

Les sièges matelassés et l'accoudoir de la version sportive S line sont finis dans les matériaux durables Cascade et Dinamica, entre autres. Le revêtement textile Cascade rappelle les matériaux naturels tels que la laine et n'est pas teint. Il est fabriqué à partir de matériaux recyclés tels que le polyester. Une partie de la housse est fabriquée à partir du tissu Impressum, qui se compose en grande partie de fibres plastiques recyclées.

### **Lumière d'interaction dynamique**

L'intérieur de l'Audi Q5 est également mis en valeur dans l'obscurité. L'éclairage de contour du tableau de bord et des portes souligne la largeur de l'habitacle, tandis que la lumière indirecte sous l'écran panoramique incurvé Audi MMI et sur la console centrale crée un effet visuel flottant.

Les matériaux de haute qualité des portes sont mis en valeur avec brio. À cela s'ajoute la lumière d'interaction dynamique (IAL), qui s'étend sur toute la largeur de l'habitacle sous la forme d'une bande lumineuse à LED et soutient l'interaction des occupants avec le véhicule. D'une part, l'IAL sert à mettre en valeur l'intérieur et offre par exemple une fonction d'accueil, ou bien indique quand le véhicule est verrouillé et déverrouillé. D'autre part, il apporte une aide en matière de sécurité : par exemple, le voyant dynamique est visualisé. Cela améliore l'affichage sur le virtual cockpit. L'IAL reste toujours un écran supplémentaire et ne remplace pas un clignotant. La lumière d'interaction dynamique fait partie du pack d'éclairage d'ambiance pro.

### **Aérodynamique et aéro-acoustique**

L'aérodynamisme et l'aéro-acoustique de la Nouvelle Audi Q5 ont été optimisés grâce à de nombreux détails techniques. Le soubassement couvert et les faces avant et arrière aérodynamiques jouent un rôle important dans le concept aérodynamique. De plus, le flux d'air est dirigé autour des roues avant par les prises d'air. Le soubassement largement recouvert guide le flux d'air sous le véhicule avec des turbulences réduites. Les panneaux aérodynamiques latéraux à l'arrière du véhicule assurent une séparation claire de l'air, qui est dirigé sur la carrosserie. Le becquet de toit profond y contribue également. Les rétroviseurs extérieurs ont également été optimisés sur le plan aérodynamique.

L'aéro-acoustique de la Nouvelle Audi Q5 est également d'un niveau élevé. Le pare-brise est équipé de série d'un vitrage acoustique. Pour améliorer encore le confort de conduite, les vitres latérales avant sont également disponibles avec un vitrage acoustique sur demande.

### **Impressionnant de jour comme de nuit : la conception de l'éclairage**

Avec la Nouvelle Audi Q5, Audi souligne non seulement son rôle de leader dans la conception et la technologie de l'éclairage, mais va également plus loin. Les feux arrière ont un design tridimensionnel, réunissant de manière spectaculaire les mondes physique et numérique en combinaison avec la bande lumineuse, qui s'étend sur toute la largeur du véhicule. À l'arrière, les feux arrière OLED numériques de deuxième génération au design saisissant et la lumière de projection dans le spoiler, au-dessus de la lunette arrière, utilisés pour la première fois en Europe, offrent une sécurité accrue. Ce troisième feu stop projette un graphique dans la zone supérieure de la lunette arrière, élargissant ainsi la zone des feux stop. Il est également intégré dans la scène Coming Home et Leaving Home lors de la sortie et du déverrouillage du véhicule.

Avec les feux arrière numériques OLED de deuxième génération, les six panneaux OLED, pour un total de 266 segments, génèrent une nouvelle image plusieurs fois par seconde à l'aide d'un algorithme spécialement développé. Cette symbiose entre la conception de l'éclairage et les nouvelles technologies rend la lumière de la Nouvelle Audi Q5 plus vivante et intelligente que jamais.

La signature lumineuse numérique active signifie également l'avenir de la technologie d'éclairage Audi. À l'avant, la signature lumineuse numérique active est créée par l'interaction de l'algorithme avec quinze segments qui s'assombrissent de haut en bas. Les différents segments lumineux interagissent de manière à ce que l'apparence générale de la signature lumineuse ne varie pas en termes d'intensité lumineuse. « Sur l'Audi Q5, nous concevons non seulement la forme de la signature lumineuse d'un véhicule de série, mais aussi l'ensemble de son mouvement. Grâce à la symbiose parfaite entre notre conception d'éclairage et la nouvelle technologie, la lumière de l'Audi Q5 apparaît plus vivante et intelligente que jamais. Nous avons donné à la signature lumineuse sa propre personnalité et au monde numérique sa propre esthétique en même temps », explique César Muntada, Responsable de la conception de l'éclairage. « Avec la signature lumineuse numérique active, la Nouvelle Audi Q5 poursuit une ère de design et d'esthétique uniques que l'on ne trouve que chez Audi. »

Avec les feux arrière numériques OLED 2.0, l'Audi Q5 élève le design de l'éclairage, l'autonomie et donc la sécurité de sa catégorie à un nouveau niveau. Pour la première fois, les feux arrière numériques OLED 2.0 peuvent communiquer de manière ciblée avec l'environnement immédiat du véhicule (Car-to-X). La détection de proximité, qui a été introduite pour la première fois en 2020, a été étendue sur la Nouvelle Audi Q5 pour inclure le voyant de communication. Il avertit les autres usagers de la route des accidents et des pannes. En plus du graphisme du feu arrière ordinaire, il affiche une signature de feu arrière statique spécifique avec des symboles d'avertissement intégrés dans le feu arrière numérique OLED lors des situations critiques de conduite ou de circulation.

La technologie établit également de nouvelles normes en termes d'individualisation. Avec – selon l'équipement – jusqu'à huit signatures lumineuses numériques paramétrables pour les feux de jour des phares Matrix LED et les feux arrière numérique OLED 2.0. Les conducteurs peuvent ainsi personnaliser leur Audi Q5 d'une toute nouvelle manière. Une scène lumineuse de retour à la maison ou de départ est disponible pour chaque signature lumineuse numérique lors de la sortie et du déverrouillage du véhicule.

### **Moteurs à combustion ultramodernes avec MHEV plus**

La nouvelle gamme Audi Q5 est basée sur la Premium Platform Combustion (PPC), une architecture de plateforme pour les véhicules à propulsion conventionnelle équipés de moteurs à combustion (longitudinaux). Tous les modèles de la gamme Q5 lors de leur lancement sur le marché sont équipés de la technologie MHEV plus très efficace.

Le nouveau système MHEV plus avec système électrique de 48 volts assiste le moteur à combustion, réduit les émissions de CO<sub>2</sub> et augmente en même temps les performances et le confort de conduite. Les manœuvres et le stationnement purement électriques sont également possibles dans une certaine mesure. Le groupe motopropulseur développe un couple supplémentaire allant jusqu'à 230 Nm et jusqu'à 18 kW (24 ch) de puissance. Le système 48 volts permet également l'utilisation du compresseur de climatisation à entraînement électrique. Ceci offre l'avantage, lorsque le moteur à combustion est éteint, par exemple en roue libre ou à un feu rouge, que le système de climatisation puisse continuer de fonctionner à pleine puissance et

maintienne l'habitacle à une température confortable.

La batterie lithium-ion des véhicules équipés de MHEV plus est basée sur la chimie lithium fer phosphate (LFP) et a une capacité de stockage de 1,7 kWh. Les principales tâches du démarreur à courroie sont de démarrer le moteur et de fournir de l'énergie électrique à la batterie.

Le nouveau groupe électrogène (PTG) permet la conduite électrique, soulage le moteur à combustion et contribue à réduire la consommation de carburant. Lors de la décélération, le groupe électrogène (TSG) réinjecte jusqu'à 25 kW d'énergie dans la batterie (récupération). Le PPC permet une électrification progressive sous la forme d'hybrides légers. Suivront également, plus tard dans le cycle de vie de la Nouvelle Audi Q5, des modèles hybrides rechargeables avec une grande batterie et une option de charge externe.

### **Trois motorisations disponibles au lancement**

En Europe, l'Audi Q5 sera lancée avec trois versions de motorisations et d'autres variantes suivront. Lors du lancement sur le marché, tous les modèles seront équipés de la technologie MHEV plus, qui peut fournir jusqu'à 18 kW (24 ch) de puissance supplémentaire pendant de courtes périodes.

La motorisation d'entrée de gamme sera l'Audi Q5 TFSI 204 ch (150 kW) et 340 Nm de couple maximal. (consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km : 7.3–6.4 l/100 km et émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte en g/km : 165–146 g/km). Cette motorisation sera également disponible avec la transmission intégrale quattro (consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km : 7.6–6.8 l/100 km et émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte en g/km : 174–154 g/km).

L'Audi Q5 sera aussi disponible avec le moteur 2.0 TDI de la génération EA288 evo. Il délivre 204 ch (150 kW) et 400 Nm de couple. Cette version est uniquement disponible avec la transmission intégrale quattro (consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km : 6.6–5.9 l/100 km et émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte en g/km : 174–154 g/km).

Audi propose également l'Audi SQ5 comme le haut de gamme de cette mouture lors de son lancement sur le marché. Le moteur V6 TFSI d'une cylindrée de 3L produit 367 ch (270 kW) et a un couple maximal de 550 Nm (consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km : 8.6–8.0 l/100 km et émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte en g/km : 196–182 g/km).

### **Maniabilité et confort de conduite**

La Nouvelle Audi Q5 offre des caractéristiques de conduite typiques de la marque, avec une tenue de route optimale, et obtient une augmentation notable du confort grâce à sa suspension et à sa direction optimisées.

L'Audi Q5 sort de la chaîne de production avec une suspension en acier à réglage dynamique de série. Une suspension sport (de série sur l'Audi SQ5) est également disponible. La suspension à ressort en acier, associée au système d'amortissement passif FSD (Frequency Selective Damping) et à un essieu avant plus agile, confère à l'Audi Q5 une conduite encore plus dynamique sur la

route. La FSD réduit les forces d'amortissement, en particulier aux hautes fréquences – par exemple sur les pavés – et maintient des forces d'amortissement élevées aux basses fréquences – comme celles qui se produisent lors d'un changement de voie ou d'un virage. La commande adaptative des amortisseurs est disponible sur la suspension pneumatique en option. La configuration de base de cette suspension pneumatique peut être adaptée aux besoins individuels via Audi drive select. Par rapport au modèle précédent, elle offre un écart beaucoup plus notable entre le mode confort et le mode sport. La Nouvelle Audi Q5 est proposée de série avec une direction progressive améliorée.

### **La dernière génération de systèmes d'aide à la conduite**

Audi propose une large gamme de systèmes d'aide à la conduite sur les nouveaux modèles Q5, dont les fonctions améliorent considérablement la vie quotidienne et la sécurité routière de tous les usagers de la route. L'aide au stationnement arrière avec affichage de la distance, le régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse, l'alerte de franchissement de ligne et l'assistant d'efficacité et d'attention de somnolence sont par exemple de série dès le lancement sur le marché.

Des packs d'assistance supplémentaires avec de nombreuses fonctionnalités peuvent être configurés en option. Il s'agit, par exemple, de l'assistant de conduite adaptatif plus, qui utilise des données cartographiques haute résolution et des données d'autres véhicules calculées dans le cloud pour optimiser la reconnaissance des panneaux de signalisation et aider à l'accélération, au maintien de la vitesse et de la distance ainsi qu'au guidage sur la voie. L'Active Front Assist combine quatre fonctions d'assistance : assistance au freinage d'urgence avant, assistance à la sortie de stationnement, assistance au virage et assistance à la circulation transversale avant. Les autres systèmes d'assistance disponibles comprennent le régulateur de vitesse basé sur les panneaux de signalisation, l'aide au stationnement plus et l'assistance au virage arrière.

### **Affichage et concept de commande**

La gamme Audi Q5 dispose d'un intérieur numérique entièrement connecté basé sur la nouvelle architecture électronique. Avec l'écran panoramique Audi MMI et l'écran passager MMI, la scène numérique est un élément clé de l'habitacle. Cela inclut également l'écran passager MMI de 10,9 pouces avec mode de confidentialité actif. Cette technologie empêche les conducteurs d'être distraits pendant la conduite en ne montrant que le contenu de l'écran au passager avant. Seul un écran noir est visible pour le conducteur.

L'assistant vocal d'apprentissage, l'assistant Audi, peut être utilisé pour contrôler de nombreuses fonctions du véhicule. L'assistant numérique avec assistance IA est largement intégré dans le véhicule et est représenté pour la première fois par un avatar sur l'écran tactile central du MMI et dans l'affichage tête haute. Une icône sur l'écran d'instrumentation indique l'état de l'assistant Audi.

### **Système d'info-divertissement intelligent**

Le système d'info-divertissement de l'Audi Q5 utilise le système d'exploitation Android Automotive. Le contenu est updaté via des mises à jour en direct. Les derniers services Audi

connect sont donc toujours à jour. Des applications telles que YouTube sont disponibles via le store pour les applications tierces, qui est intégré directement dans le MMI et ne nécessite pas de smartphone pour être utilisé.

Le cœur du système audio haut de gamme Bang & Olufsen est un amplificateur très efficace. Il alimente 16 haut-parleurs d'une puissance de 685 watts.

Les haut-parleurs du montant A et des médiums produisent un son surround 3D incomparable. La technologie « Symphoria » développée par l'Institut Fraunhofer y contribue de manière importante. Elle ajoute des dimensions sonores essentielles pour un ressenti sonore naturel : largeur, profondeur et hauteur. Cela crée une sensation d'espace dans la voiture. Par rapport au système audio Audi, le système audio haut de gamme Bang & Olufsen fonctionne avec la compensation du bruit du véhicule (VNC), qui compense le bruit intérieur. Les clients ont également la possibilité d'étendre leur expérience sonore à tout moment grâce à des fonctionnalités qui peuvent être ajoutées via les fonctions à la demande.

### **Configurable individuellement : l'affichage tête haute**

L'Audi Q5 est disponible en option avec un affichage tête haute (HUD) configurable. Le HUD peut afficher un large éventail d'informations de manière claire et concise, telles que la vitesse, les systèmes d'assistance, les instructions de navigation ou les données multimédias.

Dans la Nouvelle Audi Q5, les conducteurs ont la possibilité de suivre les fonctions du véhicule et de l'info-divertissement via l'affichage tête haute. Les commandes permettent également de faire défiler les listes avec une sélection directe via les boutons du volant – une première.

Il est ainsi encore plus facile pour les conducteurs de sélectionner des destinations récentes sans quitter la route des yeux. Les appels entrants peuvent également être affichés dans l'affichage tête haute et répondus directement par le conducteur à l'aide du bouton du volant. De plus, les menus correspondants dans le HUD affichent les derniers appels effectués. Il est ainsi beaucoup plus facile de sélectionner les appels récurrents. Les médias sont également contrôlés via le HUD: en mode divertissement, les conducteurs peuvent sélectionner leur station de radio ou leur podcast préféré, par exemple, à l'aide de la commande de liste.

### **Production durable au Mexique**

La Nouvelle Audi Q5 sera produite sur le site Audi de San José Chiapa, au Mexique. Au fur et à mesure de l'électrification du portefeuille PPC, les variantes hybrides rechargeables partiellement électrifiées y seront également produites à une date ultérieure. Dans le cadre de la stratégie de production « 360factory », Audi met l'accent sur la durabilité, entre autres. L'usine de San José Chiapa se caractérise par une production respectueuse des ressources et respecte un modèle d'utilisation durable de l'eau. Audi México est également dans la dernière ligne droite vers une production neutre en CO2.

Le site est la première usine automobile au monde à être certifiée selon les normes de l'Alliance for Water Stewardship (AWS) pour sa gestion efficace de l'eau. Cette certification est le résultat

de nombreuses mesures pour l'utilisation durable de l'eau, notamment un système d'osmose inversé et la collecte des eaux de pluie dans un lagon dédié. Au total, l'usine économise 150 000 mètres cubes d'eau par an, soit l'équivalent de 60 piscines olympiques.

Grâce à une gestion efficace des déchets, le taux de recyclage des déchets générés dans l'usine est supérieur à 90 %. Outre le recyclage des matériaux tels que les chutes métalliques de l'atelier de presse, le site s'efforce également d'éviter systématiquement les déchets plastiques lors de l'emballage des composants. Les experts sur place ont développé des alternatives aux emballages en plastique habituels afin de minimiser l'utilisation de matériaux jetables.

### **Lancement sur le marché et prix**

Les nouvelles Audi Q5 et Audi SQ5 seront lancées en Allemagne et dans de nombreux autres pays européens en Septembre 2024. La gamme Audi Q5 sera disponible à la commande en France à partir de la rentrée.

Les prix des nouveaux modèles commencent à 57 550 € pour l'Audi Q5 TFSI 204 ch en finition Design (60 050 € avec la transmission intégrale quattro), 61 470 € pour l'Audi Q5 TDI quattro 204 ch en finition Design et 95 230 € pour l'Audi SQ5.

– Fin –

### **Communication Presse et Relations Publiques**

Sabrina NICOLAS

Responsable Presse Audi Sport, Lifestyle & Influenceurs

Téléphone : 06.86.95.78.96

E-mail : [sabrina.nicolas@audi.fr](mailto:sabrina.nicolas@audi.fr)  
[media.audifrance.fr](mailto:sabrina.nicolas@audi.fr)



---

*Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.*

*En 2023, le groupe Audi a livré à ses clients 1,9 millions de véhicules Audi, 13 560 véhicules Bentley, 10 112 véhicules Lamborghini et 58 224 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2023, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 69,9 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 6,3 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2023, dont plus de 53 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, entièrement connectée et haut de gamme.*

---