



Audi présente sa vision future de la mobilité lors de la Monterey Car Week

- Les concept-cars de la famille Audi sphere - skysphere, grandsphere et urbansphere - représenteront l'avenir de la mobilité électrique haut de gamme selon Audi au salon The Quail
- Les débuts en Amérique du Nord de l'Audi S1 e-tron quattro Hoonitron, inspirée de l'historique Audi Sport quattro S1 "Pike's Peak", électriseront les passionnés lors de la Rolex Monterey Motorsports à Laguna Seca
- L'Audi grandsphere sera exposée au célèbre concours d'élégance de Pebble Beach

HERNDON, Virginie, 20 août 2022 - L'électrification et l'avenir de la mobilité haut de gamme seront présentés lors de la Monterey Car Week du 18 au 21 août. Audi présentera ses trois concept-cars, l'unique Audi S1 e-tron quattro Hoonitron, ainsi que les célèbres voitures 5 cylindres qui ont remporté des courses et qui ont donné naissance à la transmission intégrale quattro.

Monterey Car Week

Comme à son habitude, Audi va susciter l'intérêt des amateurs d'automobiles du monde entier lors de la Monterey Car Week. Axée sur l'avenir, Audi offrira aux participants un aperçu de sa vision ambitieuse et électrifiée de l'avenir de la mobilité. Le vendredi 19 août, les trois concept-cars Audi sphere seront présentés à The Quail ; une vitrine de renommée mondiale exposant certaines des automobiles les plus uniques et rares du passé, du présent et du futur. Le samedi 20 août, l'Audi S1 e-tron quattro Hoonitron, unique en son genre et entièrement électrique, sera présentée au Rolex Monterey Motorsports Reunion organisé à Laguna Seca. L'Audi S1 e-tron quattro Hoonitron sera accompagnée du véhicule emblématique qui a inspiré sa création, l'Audi S1 quattro de 1987. Le dimanche 21 août, le véhicule-concept grandsphere sera exposé sur la pelouse du Pebble Beach Concours d'élégance. Plus tôt dans la semaine, plusieurs voitures de course légendaires à 5 cylindres seront exposées aux côtés de la RS e-tron GT à Legends of the Autobahn.

Audi grandsphere

Comparable à un vol en première classe à bord d'un jet privé, le concept de la berline grandsphere combine le luxe d'un voyage privé dans le plus grand des confort avec de nombreuses expériences à bord. La conduite autonome de niveau 4 permet d'atteindre de nouvelles dimensions de liberté. En mode autonome, l'intérieur se transforme en une sphère d'expériences spacieuse sans volant, ni pédales, ni écrans, les sièges avant devenant un salon de première classe offrant un maximum d'espace et un accès à toutes les fonctions intégrées d'un écosystème numérique. L'Audi grandsphere occupe une place particulière pour l'avenir de la marque. Les technologies et les attributs de design observés dans le grandsphere réapparaîtront au cours des prochaines années dans les futurs modèles de production Audi. Le concept Audi grandsphere illustre la définition du luxe dans l'avenir : pour Audi, cela inclut l'option de nouvelles expériences de haut niveau, rendues possibles par la numérisation, ainsi qu'une approche globale de la durabilité avec pour objectif la

neutralité carbone dans un avenir proche tout au long de la chaîne de valeur.

Dans une berline conventionnelle, il est devenu courant d'observer une majorité d'équipements de confort situés à l'arrière. Avec l'Audi grandsphere, l'expérience de première classe s'est déplacée vers la rangée avant. En effet, les sièges avant ne sont plus réservés principalement aux fonctions de conduite et aux commandes. En conduite de niveau 4, le volant et les pédales disparaissent et la zone avant de l'habitacle devient un véritable espace libre, avec une vue dégagée à travers les grandes fenêtres avant et latérales, ainsi qu'un maximum de possibilités de mouvement. L'intérieur apparaît particulièrement spacieux lorsque les deux sièges avant sont repoussés à fond. Une banquette rembourrée pour deux personnes, avec un accoudoir, est intégrée en option de siège à l'arrière, tandis que les deux sièges avant sont conçus pour un confort et un espace de première classe. Cliquez [ici](#) pour en savoir plus sur l'Audi grandsphere.

Audi skysphere

Dévoilé comme le premier membre de la nouvelle famille Audi sphere, le concept Audi skysphere est un cabriolet deux portes à propulsion électrique qui présente la vision du luxe dans le futur selon Audi. Grâce à la combinaison de la conduite autonome, d'un intérieur novateur, et d'un écosystème numérique sans faille, l'intérieur de l'Audi skysphere devient un espace interactif, et une plateforme pour des expériences captivantes. Le concept Audi skysphere démontre comment Audi redéfinit le luxe à l'avenir - il ne s'agit plus seulement de conduire. Conçu avec un empattement variable, le concept Audi skysphere permet deux expériences de conduite totalement différentes : une expérience de grand tourisme et une expérience sportive. L'empattement variable de l'Audi skysphere utilise des moteurs électriques et un mécanisme sophistiqué avec les composants de la carrosserie et du châssis du véhicule. Les pièces de carrosserie et du châssis glissent les unes dans les autres et permettent de faire varier non seulement l'empattement, mais aussi la longueur extérieure de la voiture de 25 centimètres. Dans le même temps, la garde au sol du véhicule est ajustée de 10 millimètres pour améliorer le confort et la dynamique de conduite.

En appuyant sur un bouton, le conducteur peut choisir sa propre expérience de conduite. En d'autres termes, il peut choisir de piloter lui-même son roadster de 4,94 mètres de long en mode "Sport" avec un empattement réduit, ou de se faire conduire dans une GT de 5,19 mètres en mode conduite autonome "Grand Touring", tout en profitant du ciel, d'un espace maximal pour les jambes et de la gamme complète de services offerts par un écosystème numérique parfaitement intégré. En mode de conduite "Grand Touring", le volant et les pédales se déplacent dans une zone invisible du véhicule, tandis que la sensation d'espace dans le véhicule ouvre de nouveaux horizons. Pendant ce temps, l'Audi skysphere garde un œil sur la route et sur le trafic grâce à son système de capteurs et conduit les occupants en toute sécurité à leur destination. Cliquez [ici](#) pour en savoir plus sur l'Audi skysphere.

Audi urbansphere

Les concepteurs et les ingénieurs ont initialement créé l'Audi urbansphere pour une utilisation au sein des mégapoles chinoises à la circulation dense, bien que le concept convienne également à tout autre centre métropolitain au monde. Dans ces zones urbaines, où l'espace privé est particulièrement rare, le concept car offre le plus grand espace intérieur de toutes les Audi à ce jour. Il coordonne intelligemment des technologies et des services numériques qui font appel à tous les sens et offrent un tout nouveau niveau d'expériences.

Ce spacieux concept-car fait office de salon sur roues et de bureau mobile, servant de troisième espace de vie pendant le temps passé dans le trafic. À cette fin, l'Audi urbansphere combine le luxe d'une intimité totale avec une gamme complète d'équipements high-tech à bord, même pendant l'heure de pointe. La technologie de conduite automatisée transforme l'habitacle, dans lequel un volant, des pédales ou des écrans sont notamment absents, en un espace interactif mobile qui constitue une passerelle vers un écosystème numérique plus large. Cliquez [ici](#) pour en savoir plus sur l'Audi urbansphere.

L'Audi S1 e-tron quattro Hoonitron et l'Audi S1 quattro "Pike's Peak" de 1987

Modernisée, électrifiée et inspirée par le design emblématique de l'Audi Sport quattro S1 de 1985, l'Audi S1 e-tron quattro Hoonitron dissipe tous les doutes selon lesquels une voiture électrifiée ne peut être synonyme de performances. Cette interprétation moderne de l'Audi S1 quattro originale est équipée de deux moteurs électriques, d'une transmission intégrale, d'un châssis en fibre de carbone et de l'ensemble des normes de sécurité dictées par l'instance dirigeante du sport automobile, la FIA. Limité à une seule unité, ce concept a été développé spécifiquement pour l'artiste américain du drift Ken Block, et sera présenté dans son prochain épisode de la célèbre série Gymkhana, sous le titre "Electrikhana". En plus de l'exposition de ce concept électrifiant, les fans verront également l'Audi Sport quattro S1 originale avec laquelle Walter Röhrl a établi son record à la course de côte de Pikes Peak en 1987 en seulement 10 minutes et 48 secondes. Il s'agit toujours du temps le plus rapide sur le tronçon non pavé, qui a depuis été goudronnée. De 1984 à 1987, le pilote de rallye Audi Walter Röhrl a piloté l'Audi Sport quattro S1 pendant l'ère du Groupe B des courses de rallye. L'"avantage déloyal" apporté par le système unique de traction intégrale quattro a propulsé le succès de la marque dans les compétitions tout-terrain, sur route et sur circuit, avec des avantages en termes de performances qui vont bien au-delà des routes enneigées et de la conduite tout-terrain. Aujourd'hui, le système quattro d'Audi a évolué grâce aux dernières technologies et références provenant directement du monde du sport automobile. L'interprétation moderne, l'Audi S1 Hoonitron, est un clin d'œil à cette période importante, tout en restant centré sur l'engagement envers l'électrification. Cliquez [ici](#) pour en savoir plus sur l'Audi S1 e-tron quattro Hoonitron et son développement.

L'Audi RS e-tron GT rejointe par les authentiques et légendaires voitures de course 5 cylindres au concours Legends of the Autobahn

Les authentiques voitures de course de la fameuse ère des cinq cylindres du Groupe B, IMSA GTO et SCCR Trans Am seront exposées aux côtés de l'Audi RS e-tron GT qui électrisera les passionnés. L'ère du Groupe B en rallye est célébrée comme l'apogée du championnat du monde des rallyes (WRC), en partie grâce au fait que de 1982 à 1984, il n'y avait aucune restriction sur les quantités de turbo ou sur le poids des véhicules. Au cours de la saison 1984, l'Audi quattro A2 du groupe B délivrait 360 chevaux grâce à son moteur de course à 5 cylindres et a remporté le titre pilote, tandis qu'Audi a remporté le titre constructeur. Audi s'est retirée du rallye en 1986, mais l'héritage du système quattro associé au moteur Audi 5 cylindres s'est poursuivi sur le tarmac dans les séries de courses de voitures de sport nord-américaines connues sous le nom de séries IMSA GTO et SCAA Trans Am. En 1988, l'Audi 200 quattro Trans-Am a utilisé la base d'un moteur cinq cylindres de série à des fins d'homologation avec une puissance maximale de 510 chevaux pour un moteur de 2,1 litres - ce qui équivaut à une exposition impressionnante de 242 chevaux par litre. En 1989, l'Audi 90 quattro IMSA GTO a dominé la scène des voitures de tourisme aux États-Unis avec ses 720 chevaux provenant d'un moteur de course à cinq cylindres de 2,1 litres. Audi a remporté huit victoires sur 13 épreuves, les champions Hans Stuck, Walter Rohrl et Hurley Haywood faisant figure de référence pour le moteur cinq cylindres Audi associé au légendaire système de transmission quattro.

L'Audi RS e-tron GT produit une puissance nette de 590 chevaux et jusqu'à 637 chevaux en mode boost. Le couple total du système est de 612 lb-pi. Par conséquent, l'Audi RS e-tron GT peut accélérer de 0 à 100 km/h en 3,3 secondes et a une vitesse de pointe de 250 km/h. L'accélération de l'Audi RS e-tron GT est donc comparable à celle de la supercar Audi R8 à moteur V10, tout en ne produisant aucune émission directe. Cliquez [ici](#) pour en savoir plus sur les modèles e-tron GT et RS e-tron GT.

Aujourd'hui, Audi est sur le point de lancer un quatrième et un cinquième modèle entièrement électrique sur le marché américain. Le SUV Audi Q4 e-tron et l'Audi Q4 Sportback e-tron rejoindront les gammes de modèles e-tron, e-tron Sportback et e-tron GT. L'augmentation à cinq modèles uniques équivaut à la plus grande gamme de modèles entièrement électriques aux États-Unis. Avec l'ajout de ces modèles à la gamme Audi e-tron, Audi poursuit son engagement d'avoir une gamme de modèles entièrement électriques d'ici 2033.

Un récapitulatif complet des activités d'Audi par jour à la Monterey Car Week est présenté ci-dessous :

Jeudi 18 août : Legends of the Autobahn se tiendra au Pacific Grove Golf Links. Les participants pourront observer les véhicules Audi suivants en exposition :

- ▶ 2022 RS e-tron GT
- ▶ 1984 Groupe B Audi quattro A2



- ▶ Audi SCCR Trans Am 1988
- ▶ Audi IMSA GTO 1989

Vendredi 19 août : The Quail, un rassemblement de sports motorisés, se tiendra sur la pelouse du Quail Lodge and Golf Club. Audi présentera l'avenir de la mobilité sous la forme de ses trois concept-cars de la famille "sphere":

- ▶ Audi skysphere
- ▶ Audi grandphere
- ▶ Audi urbansphere

Samedi 20 août : La Rolex Monterey Motorsports sera organisée à Laguna Seca. Les participants pourront observer les véhicules Audi suivants en exposition :

- ▶ L'Audi S1 e-tron quattro Hoonitron
- ▶ L'Audi S1 Pikes Peak de 1987

Dimanche 21 août : Le concours d'élégance de Pebble Beach présentera le concept-car Audi grandsphere sur la pelouse du concours.

– Fin –

Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS
Téléphone : 03.23.73.81.68
E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr
media.audifrance.fr



Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 21 sites implantés dans 13 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2021, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 681 000 automobiles Audi, 8 405 voitures de sport Lamborghini et 59 447 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2021, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 53,1 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 5,5 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 89 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 58 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
