

Mise à jour pour l'Audi Q4 e-tron : plus d'autonomie, plus d'efficacité, plus d'émotions

- ***Plus rapide : Une recharge plus rapide, plus de puissance et un son caractéristique***
- ***Plus sportif : Une nouvelle suspension avec l'ADN d'Audi***
- ***Plus sûr : Des packs d'assistance complets***

Ingolstadt, le 21 septembre 2023 - Audi poursuit sans relâche sa trajectoire de croissance dans les modèles 100% électriques. Plus que d'autres modèles électriques, la gamme Audi Q4 e-tron a contribué à la forte croissance des livraisons au cours du premier semestre 2023 (+51,2 %). Elle fait l'objet d'une mise à jour complète pour l'année modèle 2024, avec une suspension nouvellement réglée, une efficacité accrue, un son caractéristique et un équipement de série enrichi. En plus d'un concept de conduite optimisé et d'une puissance de charge supérieure, Audi élargit la gamme de fonctions des systèmes d'assistance à la conduite des modèles. Avec l'assistance au changement de voie actif associé au régulateur de vitesse adaptatif, les deux modèles Audi Q4 e-tron et Audi Q4 Sportback e-tron bénéficient désormais également d'une aide lors des changements de voie. Les modèles mis à jour seront disponibles à la commande à partir du 26 septembre, à partir de 53 000 euros.

Tous les modèles Audi Q4 e-tron sont équipés d'une grande batterie qui fournit 77 kWh d'énergie nette (82 kWh brute). Une chimie de cellule optimisée a amélioré la puissance de charge en courant continu, de sorte qu'ils se rechargent de 10 à 80% en environ 28 minutes dans des conditions idéales. Les modèles quattro atteignent désormais une puissance de charge en courant continu maximale de 175 kW, tandis que les modèles à propulsion arrière atteignent un maximum de 135 kW.

La fonction de protection de la batterie limite automatiquement le niveau de charge à 80 % afin de prolonger la durée de vie de la batterie. Pour garantir une planification intelligente des trajets et des recharges, le planificateur de trajets e-tron privilégie les stations HPC (High-Power Charging facilitant la recharge ultra-rapide) haute performance. Si le conducteur suit l'itinéraire suggéré, le système active la pré-conditionnement de la batterie pour la période précédant l'arrivée de l'Audi Q4 e-tron mis à jour à la station de recharge sélectionnée et enregistrée. Si le conducteur choisit une station HPC comme destination, le système active le conditionnement thermique pour assurer une recharge aussi rapide que possible de la batterie à la station. Pour la première fois, la gamme Audi Q4 e-tron dispose également d'un post-conditionnement. Dans ce cas, le système de gestion thermique du véhicule refroidit la batterie, par exemple, si elle dépasse un seuil de température fixe après la conduite ou la recharge.

Les équipements, les données et les prix spécifiés dans ce document se réfèrent à la gamme de modèles proposée en Allemagne. Sujet à modification sans préavis ; erreurs et omissions exceptées. 1/5

**Les valeurs collectives de consommation de carburant/de puissance électrique et d'émissions de tous les modèles cités et disponibles sur le marché allemand figurent dans la liste fournie à la fin de ce texte.*

Nouveau système de propulsion plus efficace et plus puissant

Pour tous les modèles Audi Q4 e-tron, à propulsion arrière et à traction intégrale quattro, une machine synchrone à aimant permanent (PSM) est désormais installée sur l'essieu arrière.

Cette mise à jour dote la gamme Audi Q4 e-tron d'une PSM entièrement repensée, caractérisée par une plus grande efficacité et une puissance accrue. Les modèles bénéficient d'une autonomie accrue et d'une meilleure restitution de puissance. Par exemple, l'Audi Q4 Sportback 45 e-tron atteint une autonomie allant jusqu'à 562 kilomètres selon le cycle WLTP.*

*L'Audi Q4 45 e-tron (Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 19,2-16,2, émissions de CO2 combinées en g/km : 0) et l'Audi Q4 Sportback 45 e-tron (Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 18,6-15,6, émissions de CO2 combinées en g/km : 0) à propulsion arrière développent 210 kW (286 ch) et accélèrent de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes. L'Audi Q4 45 e-tron quattro (Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 19,5-16,7, émissions de CO2 combinées en g/km : 0) et l'Audi Q4 Sportback 45 e-tron quattro (Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 18,9-16,2, émissions de CO2 combinées en g/km : 0) de 210 kW (286 ch) réalisent la même performance en 6,6 secondes. Les modèles haut de gamme Audi Q4 55 e-tron quattro (Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 19,5-16,8, émissions de CO2 combinées en g/km : 0) et Audi Q4 Sportback 55 e-tron quattro (Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 18,9-16,3, émissions de CO2 combinées en g/km : 0) de 250 kW (340 ch) passent de l'arrêt à la vitesse autoroutière en seulement 5,4 secondes. La vitesse maximale pour tous les modèles est désormais de 180 km/h.**

Le nouveau moteur électrique utilise une gestion thermique optimisée pour une plus grande efficacité. Le système comporte un refroidissement économeur d'énergie : en raison de la géométrie et de l'agencement des engrenages dans la transmission, ainsi que de composants spécialement conçus pour le transport et la distribution de l'huile, les températures dans le groupe motopropulseur augmentent à peine. Le circuit de refroidissement assure quant à lui le contrôle de la température de l'huile. Un composant associé est la pièce de refroidissement à eau à l'extérieur du stator.

Amélioration de la direction : la suspension avec l'ADN d'Audi

Conformément à l'ADN d'Audi, le nouveau réglage de la suspension améliore l'équilibre pour un confort accru, plus de plaisir de conduite et de stabilité. Que le modèle soit équipé de la suspension standard, de la suspension sport ou de la suspension avec contrôle des amortisseurs, les caractéristiques de direction et le réglage des amortisseurs ont été spécialement adaptés. Le résultat est un amortissement harmonieux, une amélioration de la réponse de la direction et un meilleur contrôle de la charge.

Avec la suspension sport, la carrosserie est abaissée de 15 millimètres. Le nouveau réglage ressort/amortisseur et le nouveau réglage de la direction offrent une expérience de conduite

Les équipements, les données et les prix spécifiés dans ce document se réfèrent à la gamme de modèles proposée en Allemagne. Sujet à modification sans préavis ; erreurs et omissions exceptées. 2/5

**Les valeurs collectives de consommation de carburant/de puissance électrique et d'émissions de tous les modèles cités et disponibles sur le marché allemand figurent dans la liste fournie à la fin de ce texte.*

équilibrée et solide, ainsi qu'une réponse de direction sportive typique d'une Audi. Les modèles Audi Q4 e-tron réagissent de manière plus directe aux changements de direction, pour plus de sportivité et d'agilité.

Nouvelle fonction : changements de voie assistés

En option, la mise à jour permet à la gamme Audi Q4 e-tron d'utiliser pour la première fois, les changements de voie assistés en combinaison avec [le régulateur de vitesse adaptatif](#) à des vitesses supérieures à 90 km/h. Faisant partie du pack d'assistance XXL ou du pack Audi side assist, le changement de voie assisté peut être activé via le MMI.

Le nouveau système utilise des flèches blanches sur le tableau de bord et dans le système d'affichage tête haute en réalité augmentée pour indiquer au conducteur s'il peut changer de voie en toute sécurité et dans quelle voie il est possible de le faire. Si le conducteur initie le changement de voie en activant le clignotant, le système aide activement le conducteur dans la direction. Une fois que le véhicule est dans la nouvelle voie, le clignotant s'éteint automatiquement. Pendant le changement de voie, le conducteur reste entièrement responsable. Les changements de voie assistés sont rendus possibles grâce aux données du radar arrière.

Parmi les systèmes optionnels, [le régulateur de vitesse adaptatif](#) se spécialise dans la régulation de la distance par rapport au véhicule devant en accélérant et en décélérant. L'assistant de régulation de distance adaptatif étend les fonctionnalités du régulateur de vitesse adaptatif en effectuant de légères corrections de direction pour maintenir la voiture au centre de la voie. Pour maintenir le contrôle latéral, le conducteur n'a qu'à toucher légèrement le volant capacitif qui fait partie du système pour montrer son contrôle.

[L'assistant de changement de voie](#) surveille le trafic derrière et à côté de la voiture et avertit le conducteur s'il s'apprête à changer de voie dans une situation critique. Ce système utilise également les informations des capteurs radar arrière.

Amélioration des équipements de série

Le pack MMI Navigation est désormais inclus en équipement de série. Le coffre à bagages est maintenant équipé d'un moteur électrique de série et, en combinaison avec la clé confort en option, il réagit aux gestes des pieds. Les sièges avant chauffants sont également désormais inclus de série.

Une identité acoustique unique grâce au "son caractéristique"

Les modèles Audi Q4 e-tron sont inimitables - non seulement visuellement et en termes de maniabilité, mais désormais aussi sur le plan acoustique. Avec la mise à jour, Audi offre en option sur ces SUV compacts 100% électrique leur propre identité acoustique. Le "son

Les équipements, les données et les prix spécifiés dans ce document se réfèrent à la gamme de modèles proposée en Allemagne. Sujet à modification sans préavis ; erreurs et omissions exceptées. 3/5

*Les valeurs collectives de consommation de carburant/de puissance électrique et d'émissions de tous les modèles cités et disponibles sur le marché allemand figurent dans la liste fournie à la fin de ce texte.

caractéristique" typique les distingue des autres modèles électriques Audi et de ceux d'autres constructeurs. Au-delà de cela, il renforce le lien émotionnel entre le conducteur Audi et son véhicule.

Tous les modèles seront audibles à des vitesses basses et au-delà, jusqu'à environ 25 km/h, pour renforcer davantage la sécurité routière.

Le son de conduite généré numériquement, émis par le biais de deux haut-parleurs extérieurs à l'arrière et de deux haut-parleurs intérieurs dans les portes arrière, est disponible à la commande en tant qu'option spéciale. Ce paysage sonore innovant varie en fonction de la charge et de la vitesse, jusqu'à la vitesse maximale de la voiture. Le son inimitable est un indicateur clair des modèles électriques d'Audi et exprime de manière émotionnelle le caractère progressiste du véhicule.

Le "son caractéristique" est défini par le son extérieur, et non seulement par le système d'infodivertissement ou par les haut-parleurs intérieurs. Si nécessaire, le système peut être désactivé à tout moment dans le menu Audi drive select. Le système d'alerte acoustique du véhicule ou AVAS, qui est un son d'avertissement légalement requis, fait partie du "son caractéristique" et est actif en permanence. Cela n'affecte pas le son du système d'infodivertissement.

Pionnier de l'électrique, Audi Bruxelles produira l'Audi Q4 e-tron

À partir de la fin de l'année, Audi produira la gamme Audi Q4 e-tron sur son site de Bruxelles, en plus de la production à Zwickau. Cette décision, en réponse à la forte demande pour le modèle, permettra à Audi d'augmenter sa capacité de production. Depuis décembre 2022, Audi Bruxelles produit l'Audi Q8 e-tron et l'Audi Q8 Sportback e-tron*. Auparavant, l'Audi e-tron, le premier modèle de production entièrement électrique de la marque aux quatre anneaux, était produit à Bruxelles depuis 2018. L'usine de Bruxelles est la première usine de production de grande série neutre en carbone certifiée indépendamment au monde dans le segment premium.*

À long terme, Audi prévoit de convertir tous ses sites à la production de modèles électriques. Après Bruxelles et Böllinger Höfe sur le site de Neckarsulm pour l'Audi e-tron GT, Ingolstadt lancera la montée en puissance du premier modèle sur la nouvelle plateforme Premium Platform Electric (PPE). D'ici la fin de la décennie, chaque site Audi produira au moins un modèle entièrement électrique. Comme cela a déjà été réalisé à Bruxelles et à Győr, tous les sites Audi visent à atteindre une production nette neutre en carbone d'ici 2025.

Les équipements, les données et les prix spécifiés dans ce document se réfèrent à la gamme de modèles proposée en Allemagne. Sujet à modification sans préavis ; erreurs et omissions exceptées. 4/5

**Les valeurs collectives de consommation de carburant/de puissance électrique et d'émissions de tous les modèles cités et disponibles sur le marché allemand figurent dans la liste fournie à la fin de ce texte.*

Magali JESSIAUME*Responsable Presse Produit & Technologies**Téléphone : 06.42.57.94.16**E-Mail : magali.jessiaume@audi.fr**media.audifrance.fr*

Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.

En 2022, le groupe Audi a livré à ses clients 1,61 million de véhicules Audi, 15 174 véhicules Bentley, 9 233 véhicules Lamborghini et 61 562 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2022, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 61,8 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 7,6 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2022, dont plus de 54 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, individuelle et haut de gamme.

Les équipements, les données et les prix spécifiés dans ce document se réfèrent à la gamme de modèles proposée en Allemagne. Sujet à modification sans préavis ; erreurs et omissions exceptées. 5/5

**Les valeurs collectives de consommation de carburant/de puissance électrique et d'émissions de tous les modèles cités et disponibles sur le marché allemand figurent dans la liste fournie à la fin de ce texte.*