

Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS

Tel.: 03 23 73 81 68

E-Mail: [sabrina.nicolas@audi.fr](mailto:sabrina.nicolas@audi.fr)

Janvier 2020

## **Le pilote Audi di Grassi ravi de son retour**

- **E-Prix spectaculaire dans la capitale chilienne**
- **Lucas di Grassi gagne 15 places en course après sa malchance en qualifications**

**Roissy-en-France, le 21 Janvier 2020, Le championnat de Formule-e 2020 a commencé avec une course spectaculaire à Santiago du Chili. Lucas di Grassi de l'équipe Audi Sport ABT Schaeffler a ravi les fans sud-américains en passant de la 22<sup>ème</sup> place sur la grille à la septième place.**

Duels passionnants, nombreuses manœuvres de dépassement, collisions et suspens jusqu'au dernier tour : le E-Prix au Parque O'Higgins dans la capitale chilienne a livré une course de Formule-e typique qui a ému les spectateurs de leurs sièges. « C'était absolument fantastique », a déclaré Lucas di Grassi. « Je suis complètement épuisé, mais ravi d'avoir grimpé à la septième place depuis l'avant-dernière ligne de la grille. Je suis très fier de toute l'équipe et d'Audi ».

Le Brésilien n'a pas eu de chance en qualifications, lorsqu'un accident s'est produit directement devant lui. Il a commencé la course en 22<sup>ème</sup> place sur la grille de départ. Avec son retour, il a souligné que l'Audi e-tron FE06 est l'une des voitures les plus rapides de la grille.

Son coéquipier Daniel Abt a dû faire face au trafic lors des qualifications. L'Allemand a progressé de la 13<sup>ème</sup> place sur la grille de départ au 8<sup>ème</sup> rang de la course. Une pénalité de 30 secondes lui a ensuite été infligée pour avoir provoqué une collision qui l'a ramené au 14<sup>ème</sup> rang.

«Aujourd'hui, ce fut un véritable combat de rue», a déclaré le directeur de l'équipe, Allan McNish. «Après une séance de qualification difficile, nous savions tous que ça allait être une course difficile pour nous. Mais, encore une fois, l'équipe a repris le chemin du retour. Le fait que Lucas ait pu se hisser au septième rang était impressionnant. C'est dommage que Daniel ait été pénalisé pour l'un des nombreux incidents survenus aujourd'hui. Ce fut un week-end de course difficile pour nous,

mais nous prenons des points importants et nous attendons déjà avec impatience la prochaine course au Mexique. »

Sam Bird a marqué un point pour l'équipe cliente d'Audi Envision Virgin Racing, à la dixième place. Robin Frijns a terminé 15<sup>ème</sup> après un contact au départ.

– Fin –

---

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 18 sites implantés dans 13 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 pour cent, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2018, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,812 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 5 750 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 53 004 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé au cours de l'exercice 2018 un résultat d'exploitation de 4,7 milliards d'euros pour un bénéfice d'exploitation avant éléments exceptionnels de 59,2 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour l'avenir de la mobilité.

---