



Deux équipes performantes et 13 pilotes Audi Sport engagés aux 24 heures du Nürburgring

- Une Audi R8 LMS de la collection des voitures Audi Sport et une de la collection Phoenix
- Cinq pilotes Audi Sport engagés en privé sur d'autres voitures de course Audi R8 LMS

L'Audi Sport customer racing concentre ses efforts sur deux équipes au sein de la compétition sportive pour tenter de décrocher la sixième victoire générale aux 24 heures du Nürburgring. L'Audi Sport Team Car Collection et l'Audi Sport Team Phoenix engageront chacune une Audi R8 LMS au nom de la marque aux quatre anneaux du 25 au 29 mai. En outre, des voitures de course GT3 privées viennent renforcer le plateau.

" Nous sommes bien préparés pour l'anniversaire de cette course classique dans l'Eifel ", déclare Chris Reinke, responsable des courses clients Audi Sport. "Pour la 50^{ème} édition, nous nous engageons dans la compétition pour la victoire avec des équipes de pilotes complémentaires, deux voitures de course client Audi Sport et des voitures privées R8 LMS supplémentaires. Nous voulons étendre notre position de constructeur le plus performant de l'ère GT3 sur la plus grande course du monde." Audi a remporté la course d'endurance en 2012, 2014, 2015, 2017 et 2019.

En 2022, trois anciens vainqueurs partageront le cockpit avec un talent en devenir dans l'Audi Sport Team Car Collection : Christopher Haase, vainqueur en 2012 et 2014, Nico Müller, vainqueur en 2015, et René Rast, qui a terminé premier en 2014, prendront le départ de la course avec leur collègue d'Audi Sport Patric Niederhauser. Ce dernier a remporté pour la première fois une grande course d'endurance avec Audi l'année dernière aux 8 heures d'Indianapolis. Au sein du team Audi Sport Team Phoenix, trois autres vainqueurs partagent le cockpit : Kelvin van der Linde (vainqueur en 2017), Dries Vanthoor (2019) et Frédéric Vervisch (2019) forment une équipe avec Robin Frijns, qui a terminé troisième de l'Eifel en 2017 et a déjà remporté deux titres de champion avec Audi.

En outre, Scherer Sport by Phoenix apportera deux autres R8 LMS et Lionspeed by Car Collection Motorsport alignera également deux autres Audi. Avec Mattia Drudi, Ricardo Feller, Christopher Mies, Frank Stippler et Markus Winkelhock, ce ne sont pas moins de cinq pilotes Audi Sport supplémentaires et donc trois anciens vainqueurs du Nürburgring qui sont répartis dans les voitures de course privées.

Les pilotes et les équipes au Nürburgring

Audi Sport Team Car Collection

Christopher Haase/Nico Müller/Patric Niederhauser/René Rast

Audi Sport Team Phoenix

Robin Frijns/Kelvin van der Linde/Dries Vanthoor/Frédéric Vervisch



– Fin –

Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS
Téléphone : 03 23 73 81 68
E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr
media.audifrance.fr



Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 19 sites implantés dans 12 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2021, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 680 512 automobiles Audi. Au cours de l'exercice 2021, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 53 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 5,546 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 87 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
