



Carburant durable, émissions réduites : Audi approuve l'utilisation d'un grand nombre de ses moteurs V6 diesel avec du carburant renouvelable

- **Le carburant diesel HVO issu de résidus et de déchets réduit l'empreinte carbone**
- **Les carburants renouvelables (reFuels) apportent une contribution importante à la réalisation des objectifs climatiques**
- **L'entreprise étend la compatibilité des moteurs à combustion avec les carburants renouvelables**

Ingolstadt, le 23 février 2022 - Comme l'ensemble du groupe Volkswagen, Audi poursuit la vision d'une mobilité neutre en carbone et souhaite atteindre la neutralité climatique nette d'ici 2050. L'accent est mis sur les véhicules équipés de batteries électriques. En outre, Audi renforce la durabilité environnementale de ses moteurs à combustion : l'entreprise a désormais approuvé l'utilisation du carburant renouvelable HVO (Huile Végétale Hydrotraîtée) dans bon nombre de ses moteurs diesel six cylindres actuels.

"Avec notre stratégie "Vorsprung 2030", nous poursuivons l'objectif clairement défini selon lequel tous les nouveaux modèles que nous lancerons dans le monde à partir de 2026 seront exclusivement électriques. De cette manière, nous apportons une contribution essentielle sur la voie de la mobilité neutre en carbone", déclare Oliver Hoffmann, directeur du développement chez Audi. "Dans le même temps, nous optimisons notre gamme de moteurs à combustion existants pour plus d'efficacité et moins d'émissions. L'une des façons d'y parvenir est de créer les bases techniques nécessaires à l'utilisation de carburants durables tels que le HVO."

Les carburants renouvelables ou reFuels, comme on les appelle parfois, permettent d'exploiter les moteurs à combustion de manière plus respectueuse du climat. Ils constituent un moyen efficace de défossilisation - tant à court terme qu'après 2033, lorsque la dernière Audi à moteur à combustion sortira des chaînes de production en Europe.

Les modèles Audi équipés de moteurs V6 diesel d'une puissance jusqu'à 210 kW (286 ch) qui quitteront les usines de l'entreprise à partir de la mi-février pourront faire le plein avec le carburant HVO conformément à la norme européenne EN 15940. L'huile végétale hydrotraîtée (HVO) est un carburant durable qui permet de réduire les émissions de CO₂ de 70 à 95 % par rapport au diesel fossile. Un autre avantage de l'HVO est son indice de cétane nettement supérieur, ce qui signifie une combustion plus efficace et plus propre par rapport au diesel classique. "Comme l'indice de cétane du HVO est supérieur d'environ 30 %, la combustibilité des moteurs est améliorée. Les effets positifs de ce phénomène sont particulièrement visibles lors des démarrages à froid. Nous avons testé les effets sur les différents composants, les performances et les émissions de gaz d'échappement lors de tests de validation spécifiques avant d'accorder l'homologation", explique Matthias Schober, responsable du développement des groupes motopropulseurs pour V-TFSI, TDI et PHEV chez Audi.

Les variantes de moteurs les plus populaires ont été classées par ordre de priorité afin de donner au plus grand nombre possible de clients la possibilité d'utiliser des carburants renouvelables.

Matières résiduelles et déchets biologiques pour HVO

Les matières résiduelles et les déchets, tels que les huiles de cuisson usées de l'industrie alimentaire ou les résidus de l'agriculture, sont utilisés dans la fabrication des HVO. En incorporant de l'hydrogène (hydrogénation), les huiles sont transformées en hydrocarbures aliphatiques. Cela modifie les propriétés des huiles végétales pour les rendre utilisables dans les moteurs diesel. Elles peuvent être ajoutées au diesel conventionnel, en remplacement des composants fossiles, ou bien utilisées telles quelles comme carburant pur à 100 %.

Le HVO est un carburant dit BTL (biomass-to-liquid). Outre le BTL, il existe d'autres méthodes de fabrication de carburants diesel synthétiques, comme le GTL (gas-to-liquid) et le PTL (power-to-liquid). Ce dernier peut être obtenu durablement à partir d'électricité renouvelable, d'eau et de CO₂ de l'atmosphère. Pour désigner ces carburants régis par la norme EN 15940, on utilise le terme XTL (X-to-liquid), le "X" représentant le composant d'origine. Les pompes à carburant contenant ces carburants sont dûment signalées par ce symbole. Les modèles Audi homologués comportent un autocollant XTL dans le bouchon du réservoir de carburant.

Homologation HVO pour de nombreux modèles

Tous les moteurs diesel V6 d'une puissance allant jusqu'à 210 kW (286 ch) des modèles A4, A5, A6, A7, A8, Q7 et Q8, fabriqués à partir de la mi-février 2022, pourront être remplis de carburant HVO. La sortie du HVO pour l'Audi Q5 suivra début mars, puis l'A6 allroad* au stade de l'expansion jusqu'à 180 kW (245 ch). Chez Volkswagen, le Touareg* dans les classes de performance 170 kW (231 ch) et 210 kW (286 ch) peuvent fonctionner avec le carburant diesel durable.

En outre, le HVO a été approuvé en Europe pour les moteurs diesel 4 cylindres des Audi A3, Q2 et Q3, construits depuis juin 2021. Dans les modèles basés sur la plateforme longitudinale modulaire, le R4 TDI des séries A4, A5, A6, A7 et Q5 est compatible avec le HVO depuis le milieu de l'année dernière en Suède, au Danemark et en Italie, car c'est dans ces pays que la demande du marché a été la plus forte jusqu'à présent.

Le diesel HVO est déjà disponible dans plus de 600 stations-service en Europe, dont la plupart sont situées en Scandinavie, où les exigences environnementales sont particulièrement strictes. En Allemagne, seules quelques stations-service ici et là proposent actuellement du HVO, bien que la tendance aille dans le bon sens. La raison en est que la norme EN 15940 n'a pas encore été intégrée dans la réglementation allemande sur la qualité des carburants contrairement à la quasi-totalité des autres pays de l'UE.

Compatibilité des moteurs à combustion avec les carburants renouvelables (reFuels)

Grâce à divers projets pilotes, tels que l'usine de production de gaz à Werlte, Audi a acquis des connaissances précieuses sur la fabrication de carburants durables, qui sont utilisées dans l'ensemble du Groupe Volkswagen. Ces expériences constituent également une base importante pour le développement de concepts pour un système énergétique durable général. Le Groupe VW coopère avec des fabricants d'huiles minérales et d'autres fournisseurs d'énergie et apporte son expertise technique pour assurer la compatibilité des moteurs existants avec les reFuels.

Depuis mars 2021, par exemple, le Blue Diesel R33 respectueux de l'environnement est disponible dans les stations-service des usines Audi d'Ingolstadt et de Neckarsulm. Ce diesel a une composante renouvelable allant jusqu'à 33 %, basée exclusivement sur des matières résiduelles et des déchets. Le R33 présente deux avantages majeurs : premièrement, il réduit les émissions de CO₂ d'au moins 20 % par rapport au diesel fossile dans l'analyse du « puits à la roue ». Deuxièmement, c'est un carburant premium qui a un effet positif sur l'usure et la durée de vie grâce à des additifs spéciaux. Le Blue Diesel R33 répond à la norme la plus répandue aujourd'hui, EN 590, et est donc certifié pour tous les véhicules diesel, même les plus anciens.

Le Groupe Volkswagen a joué un rôle important dans le développement du carburant et son expertise a contribué à sa mise sur le marché. Outre les stations-service des usines Audi et VW, le carburant est déjà disponible dans certaines stations-service publiques. Toutefois, le carburant diesel fossile contenant jusqu'à 7 % de biodiesel est encore la norme en Allemagne. Ce carburant est indiqué par le symbole B7 dans les stations-service. Bientôt, R33 Blue Gasoline sera également disponible pour les moteurs à essence - le dérivé essence du R33 Blue Diesel. Comme le carburant diesel écologique, il peut être utilisé sur l'ensemble du parc automobile existant.

Pour l'avenir, Audi et l'ensemble du Groupe Volkswagen prévoient d'homologuer d'autres moteurs à combustion pour les carburants synthétiques renouvelables, apportant ainsi une contribution précieuse à la défossilisation.

– Fin –

Communication Presse et Relations Publiques

Grégory GOUILLARDON

Téléphone : 03.23.73.51.94

E-Mail : gregory.gouillardon@audi.fr
media.audifrance.fr





Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 19 sites implantés dans 12 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2020, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 693 000 automobiles Audi, 7 430 voitures de sport Lamborghini et 48 042 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2020, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 50,0 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 2,7 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 87 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.



Valeurs de consommation de carburant et d'émissions des modèles nommés ci-dessus :**

Audi A6 allroad quattro 45 TDI : Consommation de carburant combinée en l/100 km : 6,2 - 6,1 (37,9 - 38,6 US mpg) ; émissions combinées de CO₂ en g/km : 164 - 160 (263,9 -257,5 g/mi)

VW Touareg 3.0 V6 TDI SCR 4Motion : Consommation de carburant combinée en l/100 km : 7,0 (33,6 US mpg) ; Émissions de CO₂ combinées en g/km : 184 (296,1 g/mi)