

Ken Block est ravi à bord de l'Audi RS Q e-tron.

- **Un professionnel du drift américain conduit la voiture Dakar de Mattias Ekström**
- **Trésors historiques de Audi Tradition à la GP Ice Race**
- **Ken Block : « Une expérience phénoménale »**

Il s'agissait d'un échange de voiture d'un genre très spécial : avec Mattias Ekström comme instructeur dans le siège du copilote, Ken Block a testé l'Audi RS Q e-tron avec le numéro de départ 224 sur la neige et la glace. La sortie du GP Ice Race à Zell am See (Autriche) a été la première apparition du spectaculaire prototype après ses débuts réussis sur le célèbre Dakar.

L'Audi RS Q e-tron avec laquelle Audi a remporté quatre étapes en janvier, n'était qu'une des stars du parcours glacé de Zell am See. Audi Tradition a également accompagné l'Audi quattro A2 Group B, qui a participé au Rallye de Finlande en 1983. De plus, une DKW F91 et une DKW Hartmann Formula V ont fait sensation.

Pour Ken Block, le week-end en Europe était comme une visite au paradis de l'automobile. « Les tours dans l'Audi RS Q e-tron ont été une expérience phénoménale, même si la voiture se sent probablement plus à l'aise dans le désert que dans la neige », a déclaré Ken Block. « Merci à Mattias Ekström, qui m'a expliqué patiemment toutes les particularités de sa voiture. Quelques minutes au volant ont suffi à comprendre la fascination de cette voiture. »

Mattias Ekström a été impressionné. « Il n'a fallu que trois tours à Ken pour se mettre à niveau », a déclaré le Suédois, qui, avec la neuvième place, a été le pilote Audi le plus performant du Dakar 2022. Pour Ekström, l'épreuve en Autriche était également la préparation parfaite pour sa participation à la prestigieuse « Course des Champions », qui s'est tenue dans le nord de la Suède le week-end dernier. Ekström n'a eu qu'à s'avouer vaincu face à l'éventuel vainqueur Sébastien Loeb en demi-finale.

En plus de tester l'Audi RS Q e-tron, Ken Block a également fait un petit voyage dans le passé et a drifté sur le circuit dans l'Audi quattro A2. Pour l'Américain, qui a été inspiré par les voitures de rallye Audi dès l'adolescence, c'était un point culminant personnel : « Un moment fou que je n'oublierai pas de sitôt. » Avec l'Audi S1 e-tron quattro Hoonitron, une Audi conçue exclusivement pour Ken Block et inspirée de l'Audi Sport quattro S1, l'équipe de Hoonigan produit une vidéo intitulée « Elektrikhana », qui sera publiée au cours des prochains mois et sera le dernier chapitre de leur série « Gymkhana ».

[Vidéo : Mattias Ekström et Ken Block dans l'Audi RS Q e-tron](#)



Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS
Téléphone : 03 23 73 81 68
E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr
media.audifrance.fr



Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 19 sites implantés dans 12 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2020, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 693 000 automobiles Audi, 7 430 voitures de sport Lamborghini et 48 042 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2020, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 50,0 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 2,7 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 87 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
