

Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS

Tel.: 03 23 73 81 68

E-Mail: [sabrina.nicolas@audi.fr](mailto:sabrina.nicolas@audi.fr)

Février 2020

## **Un score décent pour Audi à Marrakech**

- **Lucas Di Grassi finit la course marocaine en 7<sup>ème</sup> position**
- **Lucas Di Grassi maintient sa 5<sup>ème</sup> place au classement des pilotes**
- **Allan McNish : Nous avons du travail**

**Ingolstadt, le 29 Février 2020 - Le pilote d'Audi Sport ABT Schaeffler, Lucas di Grassi, a récolté de précieux points lors de la cinquième manche de la saison de Formule E. Avec une 7<sup>ème</sup> place disputée à Marrakech (Maroc), le Brésilien a conservé la 5<sup>ème</sup> place au classement des pilotes du championnat électrique.**

En tant que troisième pilote le plus rapide du premier groupe de qualification, Di Grassi a dû se contenter de la 13<sup>ème</sup> place sur la grille de départ, en restant le meilleur pilote d'une Audi e-tron FE06. En course, le Champion de Formule E 2016/2017 a une nouvelle fois fait preuve d'un fort esprit combatif. Avec des manœuvres de dépassement spectaculaires, le pilote Audi a remonté un total de sept places. Dans le dernier tour, il passe devant la Porsche d'André Lotterer, parti en 3<sup>ème</sup> position sur la grille.

"Merci à toute l'équipe, ma voiture était vraiment adaptée en course", a déclaré Lucas Di Grassi. "Il n'est pas possible pour le moment de faire mieux en partant d'une telle position de départ. Le rythme de compétition en Formule E est trop élevé pour ça."

Son coéquipier Daniel Abt a lutté contre l'équilibre imprévisible des voitures en essais libres et lors de la course officielle. En conséquence, l'équipe a changé l'arrière complet de son Audi e-tron FE06 pour la course et l'Allemand est passé de la 18<sup>ème</sup> place à la 14<sup>ème</sup> place. "Néanmoins, ce fut une course extrêmement frustrante", a déclaré Abt. "Nous n'avions tout simplement pas de rythme ici."

"Il est évident que nous avons du travail à faire", a déclaré le directeur de l'équipe, Allan McNish. «Heureusement, nous avons un peu de temps avant la prochaine course pour réfléchir à la façon dont nous pouvons nous améliorer. Daniel avait déjà

des problèmes en qualification. Au moins, nous avons marqué des points avec Lucas et défendu la 5<sup>ème</sup> place du championnat des pilotes. »

Le vainqueur de l'année dernière, Sam Bird, a marqué un point pour l'équipe cliente Audi Envision Virgin Racing en 10<sup>ème</sup> position. Son coéquipier Robin Frijns a dû commencer la course depuis l'avant-dernière ligne de la grille après avoir touché un mur lors des qualifications. Le Néerlandais termine en douzième position.

### **Résultats**

1 António Félix da Costa (DS Techeetah)

2 Maximilian Günther (BMW)

3 Jean-Eric Vergne (DS Techeetah)

...

7 Lucas di Grassi (Audi e-tron FE06)

10 Sam Bird (Audi e-tron FE06)

12 Robin Frijns (Audi e-tron FE06)

14 Daniel Abt (Audi e-tron FE06)

– Fin –

---

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 18 sites implantés dans 13 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 pour cent, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2019, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,845 million d'automobiles de la marque Audi. AUDI AG a réalisé au cours de l'exercice 2018 un résultat d'exploitation de 4,7 milliards d'euros pour un bénéfice d'exploitation avant éléments exceptionnels de 59,2 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour l'avenir de la mobilité.

---