Accent sportif : l'Audi TTS competition plus

- *Nouvelle ligne d'équipements pour l'Audi TTS*
- *Le Coupé et le Roadster présentent des détails de design sportif à l'intérieur comme à l'extérieur*
- *Offre exclusive Audi Sport GmbH : « bronze selection » pour les Audi TT et Audi TTS*

Ingolstadt, le 24 novembre 2020 - Plus élégante et plus piquante : Audi lance une ligne d'équipements sportifs et un modèle spécial, orienté design, pour la famille TT. L'Audi TTS competition plus (consommation de carburant combinée en l/100 km NEDC : 7,6-7,3 ; émissions de CO2 combinées en g/km NEDC : 174-168) représente l'accent sportif de la gamme. La nouvelle variante « bronze selection » de l'Audi TT (consommation de carburant combinée en l/100 km NEDC : 6,5-6,3 ; émissions de CO2 combinées en g/km NEDC : 148-144) et l'Audi TTS dégage une élégance assurée.

La nouvelle ligne d'équipements « competition plus » accentue le caractère sportif de l'Audi TTS grâce à des détails de conception ciblés. L'Audi TTS est désormais généralement équipée d'un moteur TFSI plus puissant qui développe 320ch (235 kW) et génère un couple maximal de 400 Nm. La version Coupé accélère de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes (Roadster : 4,8 secondes). La vitesse maximale est régulée électroniquement à 250 km/h. La transmission intégrale permanente quattro S tronic à sept vitesses et le système d'amortisseurs Audi magnetic ride sont de série.

L'équipement de série de l'Audi TTS competition plus comprend des phares à LED, des anneaux Audi disposés sur les bas de caisse latéraux, des vitres arrières sur-teintées (Coupé uniquement), des étriers de frein peints en rouge et des jantes noires de 20 pouces à 10 branches. L'aileron arrière fixe ainsi que d'autres détails extérieurs de couleur sombre, comme les anneaux noirs Audi à l'avant et à l'arrière, mettent en évidence dès le premier coup d'œil les ambitions dynamiques. Quatre teintes extérieure sont disponibles : Gris Chronos, Blanc Glacier, Rouge Tango, et Bleu Turbo.

Les points forts : l'intérieur

Le conducteur obtient une vue d'ensemble grâce à l'Audi virtual cockpit de 12,3 pouces avec des modes d'affichage à réglages variables pour la conduite et les informations de l'ordinateur de bord. La sellerie et les garnitures en cuir exclusives rehaussent encore l'intérieur sportif de l'Audi TTS competition plus. Le cuir Nappa fin en ébène avec des coutures contrastées en rouge express ou en bleu ara est combiné à un motif en losange et à l'estampillage S sur les dossiers des sièges avant. En conséquence, les éléments des garnitures de sièges et de la console centrale sont disponibles en finition peinture chromée, Gris Ardoise (finition peinture fine, Gris Ardoise pour le Roadster), en peinture satinée - Bleu Turbo – ou en peinture brillante, Rouge Tango (exclusivement pour le Coupé). En outre, les incrustations en carbone sont de série. Les anneaux intérieurs des bouches d'aération sont peints en Bleu Turbo satiné ou en Rouge Tango brillant (exclusivement pour le Coupé). Le

pommeau de levier de vitesse à haute adhérence est conçu en Alcantara. Grâce à une combinaison d'Alcantara et de cuir exclusif Audi, le volant à fond plat tient particulièrement bien dans les mains du conducteur. Un repère de 12 heures en gris ou rouge (avec un équipement intérieur bleu ou rouge) combiné à des coutures contrastantes en bleu ara ou rouge tango ajoutent un accent sportif dans le cockpit orienté conducteur. Dans l'habitacle rouge tango, les tapis de sol sont ornés de surpiqûres contrastantes dans la couleur correspondante et encadrés de cuir artificiel durable.

Élégance : Audi TT et Audi TTS « bronze selection »

Un autre point marquant en matière de design viendra étoffer le portefeuille au cours du deuxième trimestre : le modèle spécial « bronze selection », une offre Audi Sport GmbH qui sera disponible pour l'Audi TT et l'Audi TTS. Fidèles à leur nom, les éléments des garnitures de sièges, de la console centrale et des bouches d'aération de l'habitacle sont recouverts d'une fine peinture, tandis que des coutures contrastantes en bronze et cuivre orneront les sièges sport plus. Le choix de couleurs pour la carrosserie comprend le Gris Chronos, Blanc Glacier et le Noir Mythic qui s'harmonisent avec la teinte bronze élégante des jantes de 20 pouces et leur design en étoile à 5 rayons en V. Les anneaux Audi disposés de la même couleur sur les bas de caisse latéraux attireront l'attention.

En plus des phares et des feux arrière à LED, un système de son Bang & Olufsen, des incrustations en aluminium et un pack cuir élargi avec des coutures contrastantes sont également fournis de série. Deux grandes sorties d'échappement rondes avec des garnitures chromées à droite et à gauche donnent à l'arrière une apparence saisissante. La grille en nid d'abeille de la calandre Singleframe est peinte en noir brillant pour l'Audi TT et en noir titane mat pour l'Audi TTS.

L'Audi TTS competition plus et la série de modèles améliorés seront commercialisés en Allemagne en novembre 2020. La version Coupé coûtera environ 61 000€ et le Roadster environ 63 700€. Les livraisons devraient commencer au début de l'année prochaine. Le package « bronze selection » coûtera 6 190€ pour l'Audi TT et 4 490€ pour l'Audi TTS et pourra être commandé au printemps 2021. Les livraisons commenceront également au printemps 2021.

– Fin –

Communication Presse et Relations Publiques
Sabrina NICOLAS
Téléphone : 03 23 73 81 68
E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr
media.audifrance.fr

Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 15 sites implantés dans 11 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2019, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 845 000 automobiles Audi, 8 205 voitures de sport Lamborghini et 53 183 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2019, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 55,7 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 4,5 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 90 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.

Consommation et émissions des modèles mentionnés :
(La consommation de carburant, les émissions de CO2 et les catégories d'efficience dépendent des pneus/roues utilisés ainsi que de l'équipement choisi.)

Audi TT :
Consommation de carburant combinée en L/100 km (WLTP) : 6,7 – 8,4
Émissions de CO2 combinées en g/km (WLTP) : 152 - 191

Audi TTS :
Consommation de carburant combinée en L/100 km (WLTP) : 8,3 – 8,7
Émissions de CO2 combinées en g/km (WLTP) : 187 – 191