

Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS

Tel.: 03 23 73 81 68

E-Mail: sabrina.nicolas@audi.fr

Novembre 2020

Trois titres en quatre ans : le pilote Audi René Rast écrit l'histoire du DTM

- *Le pilote d'Audi Sport Team Rosberg réussit à défendre son titre*
- *Pole position, victoire dominante et meilleur temps au tour lors de la finale de Hockenheim*
- *Le PDG d'Audi, Markus Duesmann, l'un des premiers à féliciter le pilote*

Hockenheim, le 8 novembre 2020 – René Rast est le champion du DTM 2020. Le pilote Audi a remporté la finale de la saison à Hockenheim avec son Audi RS 5 DTM avec un style imposant et a encore une fois écrit l'histoire du DTM : aucun pilote n'a jamais réussi à remporter le titre trois fois en quatre ans.

« C'est trop beau pour être vrai », a déclaré Rast après avoir franchi la ligne d'arrivée lors de la dernière course avec plus de dix secondes d'avance sur son principal rival Nico Müller. « Nous avons réalisé plus que je n'aurais jamais osé rêver. Avec 24 victoires, je suis désormais le pilote Audi DTM le plus titré. Nous avons remporté notre troisième titre, et cela après une année qui a été très difficile pour nous. Dans la première moitié de saison, nous n'avions pas le rythme. Néanmoins, nous sommes montés sur des podiums et avons marqué suffisamment de points pour rester proche de Robin (Frijns) et Nico (Müller). A Zolder, nous avons allumé le feu, remporté quatre courses d'affilée et sommes arrivés en tête à ce dernier week-end. Avec une solide performance en qualifications et en course, nous avons aujourd'hui remporté le titre. La voiture était tout simplement fantastique. Je n'ai pas eu le moindre problème. Merci à mon équipage, aux mécaniciens, à l'équipe Rosberg et bien sûr à Audi Sport pour cette superbe voiture. Je suis plus qu'heureux ! »

En 2017, René Rast a décroché le titre de champion dans sa première saison en DTM lors de la finale de Hockenheim. En 2018, le pilote Audi Sport Team Rosberg est devenu finaliste, à seulement quatre points de Gary Paffett avec Mercedes-Benz après un retour unique avec six victoires consécutives. En 2019, première année de l'ère de la Classe 1 avec les nouveaux moteurs turbo à quatre cylindres, Rast a été un pilote exceptionnel : dès la troisième et dernière course de la saison, Rast a remporté son deuxième titre DTM au Nürburgring. Aujourd'hui en 2020, cela s'est joué encore une fois à une remontée dans le classement et une défense du titre réussie.

L'un des premiers à féliciter Rast dans le parc fermé de Hockenheim fut Markus Duesmann, PDG d'AUDI AG. « Félicitations à René Rast pour le titre, mais aussi à Abt pour le titre par équipes et à toute l'équipe Audi Sport. Ce qui a été réalisé par l'ensemble de l'équipe au cours de la dernière année de notre engagement au championnat DTM est vraiment unique. »

Le directeur d'Audi Motorsport, Dieter Gass, a reçu le trophée du championnat des constructeurs, qu'Audi a remporté avec 1253:500 points : « Le fait que nous ayons réussi à terminer la dernière course avec nos six pilotes aux six premières positions en dit long. Le championnat DTM a été un succès incroyable pour Audi, en particulier les deux dernières années avec les moteurs à quatre cylindres. En Classe 1, nous avons gagné tout ce qui pouvait être gagné, dominé en 2019 et aussi en 2020. René mérite le titre. Nico lui a lutté de manière extraordinaire jusqu'à la toute fin. Je voudrais dire un grand merci à toute l'équipe, à tout le monde ici sur la piste, mais aussi à tout le monde chez nous à Neckarsulm, à Neuburg et à Ingolstadt. Merci beaucoup ! Ce fut un honneur de travailler avec cette équipe et de célébrer ensemble de si belles réussites au sein du DTM. Il est maintenant temps de se diriger vers de nouveaux horizons. »

Le coordinateur de l'équipe Maike Frik a reçu le trophée du championnat par équipes au nom de l'équipe Audi Sport Abt Sportsline, qui a également pris la deuxième et la troisième place du championnat des pilotes avec Nico Müller et Robin Frijns. Après sa victoire de samedi, Müller menait également à certains moments de cette dernière course. Cependant, avec le deuxième jeu de pneus, il ne pouvait plus suivre le rythme de René Rast. « Nous n'avons tout simplement pas été assez rapides pour défier René aujourd'hui », a déclaré le Suisse. « Par rapport à hier, nous avons changé quelques petites choses qui, selon nous, pouvaient nous aider, mais qui sont évidemment allées dans la mauvaise direction. C'était bien sûr frustrant, mais nous n'avons pas perdu le championnat ici, nous l'avons déjà perdu à Zolder. Je tiens à féliciter René pour cette belle saison. C'est un digne champion. Nous avons eu de bons combats et ce ne sera peut-être pas le dernier. »

Le coéquipier de René Rast Jamie Green a complété le podium en troisième place comme il l'avait déjà fait la veille. « J'ai encore eu de belles batailles aujourd'hui, c'était une vraie course », a déclaré le Britannique. « C'est dommage que cette époque touche maintenant à sa fin. » Mike Rockenfeller de l'Audi Sport Team Phoenix qui a terminé en quatrième position. « Au départ j'ai pris la tête et j'ai espéré gagner la dernière course de l'ère de la Classe 1, mais j'ai eu du mal avec mes pneus. Le résultat était en quelque sorte le miroir de toute cette saison. » Robin Frijns cinquième et Loïc

Duval sixième complètent l'Audi 1-2-3-4-5-6 en finale. L'équipe client Audi Sport Team WRT est restée sans marquer de points, comme samedi.

Au cours de la dernière saison DTM avec l'équipe usine, Audi a remporté 16 des 18 courses. Une Audi RS 5 DTM est partie de la pole position 17 fois et en plus, nous avons réalisé 16 meilleurs tours en course.

À partir de 2021, le DTM se déroulera avec des voitures de course GT3. Chez Audi, ce championnat fera désormais partie du programme de course client avec l'Audi R8 LMS.

– Fin –

Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 15 sites implantés dans 11 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2019, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 845 000 automobiles Audi, 8 205 voitures de sport Lamborghini et 53 183 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2019, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 55,7 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 4,5 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 90 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
