

Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Avril 2014

Déception pour les Champions du Monde Audi à Silverstone après une très belle performance

- Deux accidents mettent fin à la course des Audi R18 e-tron quattro
- Audi réalise le meilleur chrono lors des qualifications et de la course
- Phase de travail intense avant la 2^{ème} course de WEC dans 2 semaines

Ingolstadt/Silverstone, le 22 avril 2014 – Pour Audi, la course d'ouverture du FIA WEC à Silverstone a commencé sur de bonnes performances, mais la course a fini de manière décevante. Les 2 Audi R18 e-tron quattro ont dû se retirer de la course suite à des accidents, les pilotes n'ont pas été blessés.

Les Champions du Monde avaient commencé avec de bonnes performances. Aux 1ers jours de cette nouvelle ère de la course automobile gouvernée par les réglementations d'efficacité, Audi a démontré son expertise technologique dans la bataille contre ses 2 challengers. Les Champions du Monde Tom Kristensen (DK) et Loïc Duval (F) qui partagent la voiture #1 avec Lucas di Grassi (BR), ont réussi à décrocher le meilleur chrono en qualification le samedi. Le lendemain, André Lotterer (D) a réalisé le meilleur chrono en course, montrant ainsi que le prototype diesel d'Audi est rapide malgré les restrictions.

En début de course, André Lotterer est remonté de la 4^{ème} position sur la grille à la 1^{ère} en 22 minutes. Les averses ont rendu les conditions extrêmement difficiles sur la 1^{ère} heure. Sur le circuit glissant, Lucas di Grassi a perdu le contrôle de sa voiture et a heurté les rails de sécurité. Il a réussi à ramener la voiture jusqu'au stand tout seul. Cependant, l'Audi Sport Team Joest a constaté des dégâts sur la monocoque et ont dû retirer la voiture #1 de la course.

Lorsque André Lotterer a glissé sur le circuit mouillé lors du tour 34, la voiture #2 a perdu 4 tours dans l'opération de sauvetage. Le Champion du Monde 2012 a remis la voiture à la 4^{ème} place après 1h51 de conduite à Benoit Tréluyer (F). Alors que la pluie s'est intensifiée, le pilote français a reçu une version intermédiaire de pneus Michelin, partenaire d'Audi. 12 tours plus tard, Benoit Tréluyer glisse hors du circuit dans le virage Copse et endommage l'avant de son Audi R18 e-tron quattro trop sévèrement pour pouvoir la ramener jusqu'à la pit lane.

Audi fait donc une triste première. Les Champions du Monde 2012 et 2013 n'avaient jamais eu à se retirer de la course. Le dernier accident les ayant empêchés de finir une course avait eu lieu au Petit Le Mans, à Road Atlanta en 2011. Avec 13 victoires sur 24 courses (taux de réussite : 54%) l'Audi R18 se démarque depuis 2011.

Pour Audi Sport et Audi Sport Team Joest, une course contre la montre commence. Dans seulement 2 semaines, la 2^{ème} course de WEC aura lieu à Spa (B). D'ici là, les voitures accidentées #1 et #2 doivent être comme neuves. De plus, en préparation pour les 24 heures du Mans, une 3^{ème} Audi R18 e-tron quattro partagée par Filipe Albuquerque (P) et Marco Bonanomi (I) est en préparation.

Déclarations après la course

Dr. Wolfgang Ullrich (Président de Audi Motorsport): "Losing both cars in a race due to accidents is extremely bitter. It's the first time since Road Atlanta 2011 that we're going home from a race with the Le Mans prototypes without having scored a single point. But the performance at the beginning of the race was good. When it started to rain we trusted our weather radar and waited too long before changing the tires. That was our mistake and, in retrospect, an unnecessary risk. It really hit us at full force: Both cars slipped off track. The car of Lucas (di Grassi) was so heavily damaged that we had to take it out of the race. André (Lotterer) was able to continue driving but lost a lot of time. Although afterwards we played it safe with the tires and Benoît Tréluyer was running on intermediates that worked well, he slipped off track, too. As both cars were heavily damaged, we're in for a real marathon run before the next WEC race at Spa."

Chris Reinke (Président de LMP): "The beginning of the race weekend at Silverstone was the way we'd imagined it to be. The field was close together and we were able to confirm our performance in qualifying by setting the fastest single lap. The fastest race lap goes to the R18 as well. That both cars didn't finish is – fortunately – an unusual situation for us. But I'm sure this will bring the team even closer together and that we're going to do everything within our power to properly prepare the cars again for Spa and strike back there."

Ralf Jüttner (Directeur Audi Sport Team Joest): “A total loss is the worst-case scenario. We’re going home with zero points. We’d have wished to finish the race, also in order to gather experience. Of course the conditions were extremely difficult and with regard to the tires we made a choice that proved too risky. Losing both cars and having to pack up shortly after the first half of the race was absolutely not what we’d imagined. The positive thing is: The car is good – that was obvious. Up to our retirement we also did a pretty good job of coping with the regulations, even though there’s still a lot to learn. For the guys, having to prepare two cars again from scratch, is going to be really rough now. There’s not much time left until Spa – where we’ll have to try and do better.”

Marcel Fässler (Audi R18 e-tron quattro #2): “The weekend showed a lot of positive things for us. The car was very fast in qualifying, as well as in the early phase of the race. We were in a good basic position before the rain set in. But then we unfortunately made the wrong decision of continuing to drive on slicks for such a long time. Of course I’m happy that nothing happened to Ben in his accident. We’d have obviously liked to finish the race and take home points. Unfortunately, that wasn’t possible today. A few things went wrong today that normally never happen at Audi. Scoring no points at all is something that hasn’t happened in a long time.”

André Lotterer (Audi R18 e-tron quattro #2): “I had a good start and quickly took the lead. In the beginning, it was also real fun. But, unfortunately, you’ll have days like this at some point in time. That’s very unfortunate, but we’ve got to live with it. Luckily, nothing happened to Lucas and Benoît. The good news is that our car is fast, which our fastest race laps has shown as well.”

Benoît Tréluyer (Audi R18 e-tron quattro #2): “As far as the performance of our car goes, we can be pleased. But, unfortunately, we had two accidents in the race. Obviously, not finishing with either car is not what we aim for. In such wet conditions, it’s hard to name a cause. Whether it was the driver, the general track conditions, the curbs in a particular corner or the car is hard to say in such conditions. We’re going to analyze this in detail over the next few days. As a driver, you can make a mistake, but we need to find out the cause and ensure that something like this won’t happen to us at Le Mans.”

Lucas di Grassi (Audi R18 e-tron quattro #1): “We hadn’t expected the rain to become so heavy, that’s why we continued to run on slicks. But, unfortunately, the track was too cold and wet for the tires. That’s why I had an accident in which the monocoque was so severely damaged that we had to give up. This wasn’t a good day for us, although in dry conditions the prospects had been promising at the beginning of the race. There were a few nice duels at the front of the field. It won’t be an easy year, from now on we can’t afford to make any more mistakes. But the



season is still long and I'm confident that Audi will be successful again in the next race and we're going to score many points."

Loïc Duval (Audi R18 e-tron quattro #1): "Today, unfortunately, the luck you need in racing left us in difficult weather conditions. I'm not blaming anybody because it was raining heavily while we were still running on slicks. We'd expected the rain to end soon. That's why my team-mates didn't pit. Unfortunately, the rain wouldn't stop and so our car had an accident and subsequently our sister car too. But on a positive note, we were very competitive this weekend. From now on, we mustn't lose any points anymore."

Tom Kristensen (Audi R18 e-tron quattro #1): "Lucas was driving an excellent stint. Unfortunately, our race was much too short after two promising days of practice and qualifying. The conditions became very dangerous in the rain. Our car spun off track. These things can happen. We need to avoid getting into such situations in the future. Unfortunately, the World Championship started for us with the worst possible result."

– Fin –

AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2012. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO₂.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célébrera la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.