

Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Avril 2014

Audi prêt à défendre son titre à Hockenheim

- **Course d'ouverture de la saison de DTM le 4 mai à l'Hockenheimring**
- **Le champion Mike Rockenfeller dans la voiture #1**

Ingolstadt, le 29 avril 2014 – De nouveaux pilotes, de nouvelles voitures et de nouvelles règles : la saison 2014 de DTM débutera ce week-end. La course d'ouverture de la saison à Hockenheim du 2 au 4 mai marque le début de la défense de son titre pour Audi et son champion en titre Mike Rockenfeller. L'équipe Audi Sport a redéveloppé l'Audi RS 5 DTM qui a remporté le championnat l'an dernier et le nouveau venu Nico Müller rejoint l'équipe de pilotes avec la même ambition.

Audi entame sa 11^{ème} saison de DTM depuis son retour en tant que constructeur. Depuis 2004, l'équipe a remporté le titre de pilote 6 fois et décroché 38 victoires. Mike Rockenfeller et son Audi Sport Team Phoenix ont plus récemment remporté les titres de pilote et team, un succès qu'Audi Sport souhaite poursuivre cette année. Pour cela, le Président de Audi Motorsport, Dr. Wolfgang Ullrich et Dieter Gass, Président de DTM, se sont parfaitement préparés pendant l'hiver.

La génération 2014 de l'Audi RS 5 DTM semble bien plus agressive de par son aérodynamisme, qui a été complètement redéveloppé. A l'avant, la voiture présente de nouvelles prises d'air pour le moteur et les freins ainsi que la grille en nid-d'abeilles du modèle de production. Ainsi, la voiture ressemble encore plus aux modèles de production de la gamme RS. Les innovations sur les flancs sont, elles aussi, très visibles : afin d'améliorer encore l'efficacité du flux d'air sur l'enveloppe extérieure, la zone entre les roues avant et arrière a été complètement redesignée.

Audi a changé ses équipes de pilotes durant l'hiver. Le champion en titre Mike Rockenfeller de l'Audi Sport Team Phoenix a désormais pour coéquipier l'ex-champion Timo Scheider. L'Audi Sport Team Abt Sportsline dispute le championnat avec Mattias Ekström et Miguel Molina tandis qu'Adrien Tambay et Edoardo Mortara courent pour l'Audi Sport Team Abt. Un nouveau duo – Jamie Green et Nico Müller – ont rejoint l'Audi Sport Team Rosberg.

Les règles du DTM ont été affinées pour 2014. Au lieu des 2 arrêts au stand, un seul doit être effectué au 2^{ème} tiers de la course. Le Drag Reduction System (DRS), grâce auquel le pilote peut abaisser l'aile arrière, peut désormais être utilisé jusqu'à la fin de la course. Quelques innovations : tous les participants démarrent avec un poids basique (pilote + voiture) de 1.120 kg. Les pilotes doivent ajouter ou réduire le poids pour la course suivante, selon leur résultat. Les pneus option peuvent être utilisés sur 50 % de la distance de la course.

Le format compact du week-end reste presque inchangé. Le déroulé du vendredi après-midi est suivi, le samedi, des essais libres et des qualifications qui, à partir de cette année, se divise en 3 parties. La course du dimanche dure maximum 75 minutes. Les tickets pour le DTM 2014 sont en vente en ligne sur www.audi-motorsport.com/dtm.

Informations et citations des responsables

Dieter Gass (Directeur du DTM): "The first race weekend at Hockenheim marks the end of a long and intensive period of preparation. Audi Sport, the teams and the drivers did not rest on the laurels of the success achieved in 2013 but worked hard in order to continue exactly where we left off. We're competing with an Audi RS 5 DTM that is largely a new development and have set new impulses by reallocating the drivers to the teams. I'm convinced that with our car, our line-up and our team we've got the possibility to defend the title and to also reach for the manufacturers' classification."

Hans-Jürgen Abt (Directeur Audi Sport Team Abt Sportsline): "We've set a new agenda in the past months in order to return to a winning track in 2014. With new drivers, new faces in the team and a new motorsport center in Kempten we've got all the prerequisites we need to be in contention at the front of the field. The whole squad is extremely motivated and committed to a single aim: We want to win again."

Ernst Moser (Directeur Audi Sport Team Phoenix): "It's a great honor to compete with cars #1 and #2. We're set on performing accordingly and immediately continuing the success of the past year at the season opener. We had some tests that weren't so easy but ultimately found a set-up we're going to start with on the race weekend. I'm hoping for a large turnout at the track. The spectators will get to see thrilling motorsport."

Arno Zensen (Directeur Audi Sport Team Rosberg): “We’re delighted that the action is finally starting again. The track tests at Budapest and Hockenheim were positive, which makes us optimistic. I’m happy with my new driver pairing – the mix of youth and experience is great fun. Our aim is to continue the performances we showed the year before last and to clinch victories again.”

Informations et citations des pilotes

Mattias Ekström (35/S), Red Bull Audi RS 5 DTM #7 (Audi Sport Team Abt Sportsline)

- A remporté la course d'ouverture à Hockenheim 2 fois
- Démarre sa 14ème saison de DTM avec Audi

“Even though this is the beginning of my 14th DTM season the opening race is always very special. I think it’s the most thrilling race weekend of the year because so many things are new and after a long winter you’ll only find out at this event where you stand compared to the competition. We did our homework in the past months. My team and I feel ready to put the cards on the table.”

Jamie Green (31/GB), Hoffmann Group Audi RS 5 DTM #21 (Audi Sport Team Rosberg)

- Est passé de Audi Sport Team Abt Sportsline à Audi Sport Team Rosberg
 - Est monté 7 fois sur le podium à Hockenheim et y a remporté 2 victoires
- “A new car, a new team and a new team-mate – the first race of the year will be exciting. Nobody can predict where they stand compared to the competition, so we’re in for thrilling afternoons on Saturday and Sunday. I’m looking forward to them.”

Miguel Molina (25/E), Audi Sport Audi RS 5 DTM #8 (Audi Sport Team Abt Sportsline)

- Rejoint à nouveau l’Audi Sport Team Abt Sportsline
 - Est monté sur le podium une seule fois en DTM, et c’était à Hockenheim
- “I feel comfortable with the new car, my team and my race engineer. We gathered a lot of data during the track tests that we’re analyzing now in order to be perfectly prepared for the first weekend. There are some changes that will make the sport even more exciting for the spectators. I think it’s good that new ideas are proposed and put into action now and again.”

Edoardo Mortara (27/I), Audi Sport Audi RS 5 DTM #15 (Audi Sport Team Abt)

- Rejoint l’Audi Sport Team Abt
 - A remporté ses 2 seules victoires de la saison en 2012 pour Audi
- “I received a warm welcome by my new team and get on really well with the guys and my engineer. Together with the car, which I familiarized myself with pretty well during the track tests, this makes me feel optimistic for Hockenheim. We’ll only know exactly where we stand during the course of the weekend, but we’re starting the new season with high expectations.”

Nico Müller (22/CH), Audi Financial Services Audi RS 5 DTM #22 (Audi Sport Team Rosberg)

- Dispute sa 1ère course de DTM à Hockenheim
- Court aux côtés de Jamie Green pour l’Audi Sport Team Rosberg

“During the track tests we had the opportunity to optimally prepare for the season. Still, there’ll be a large number of unsuspected challenges at Hockenheim – especially for me as a rookie. I’d like to learn as much as possible and definitely finish the race. I’m going to benefit from every experience here during the course of the year. If things go well for me, I’m going to attack.”

Mike Rockenfeller (30/D), Schaeffler Audi RS 5 DTM #1 (Audi Sport Team Phoenix)

- Démarre la saison en tant que champion en titre dans la voiture #1
 - Son Audi RS 5 DTM est aux couleurs du Schaeffler Group pour la 3^{ème} année
- “I’m happy to return to Hockenheim and to attack. Everybody is traveling to the first race with high expectations, and so am I: My goal is to manage a good start of the season and immediately score plenty of points. My two races at Hockenheim last year were fair to middling at best, so I’ve got high ambitions here for 2014.”

Timo Scheider (35/D), AUTO TEST Audi RS 5 DTM #2 (Audi Sport Team Phoenix)

- A rejoint l’Audi Sport Team Phoenix
 - Est parti en pole position lors de la course d’ouverture l’an dernier
- “This year, I’m even more excited before the first race than usual – and the butterflies in my stomach are getting stronger and stronger. In 2013, I started the season from the pole position. Now I’m again aiming to immediately make a good showing at Hockenheim. Good results in the first races can really put you on a roll – and that’s definitely what I want to get on in 2014.”

Adrien Tambay (23/F), Playboy Audi RS 5 DTM #16 (Audi Sport Team Abt)

- Court aux couleurs du magazine masculin Playboy en 2014
 - Dispute sa 3^{ème} saison de DTM avec l’Audi Sport Team Abt
- “In my first two DTM years, I always had difficult first races. But this time, I’m feeling better prepared than ever before. I’ve got more experience and a good feeling after the track tests in winter. In the DTM, the perfect package of driver, team and car is crucial. I’m optimistic that we’ve got everything it takes to be in contention at the front of the field.”

Les pilotes Audi au DTM 2014

Mattias Ekström (S): né le 14.07.1978 à Falun (S); domicile: Salenstein (CH); célibataire (petite-amie Heidi) ; 1 fils (Mats) ; 1 fille (Hanna) ; taille: 1.83 m; poids: 79 kg; pilote Audi depuis 1999; courses DTM : 134 ; Pole positions : 19 ; victoires : 17 ; Tours les plus rapides : 12 ; points : 615 ; titres DTM : 2 (2004, 2007) ; meilleurs résultat DTM Hockenheim : 1 (2007, 2008)

Jamie Green (GB): né le 14.06.1982 à Leicester (GB); domicile: Monaco (MC); marié à Ginny ; 2 fils (Zachary James et William) ; taille: 1.78 m; poids: 70 kg; pilote Audi depuis 2013; courses DTM : 93 ; Pole positions : 7 ; victoires : 8 ; Tours les plus rapides : 13 ; points : 396.5; titres DTM : 0 ; meilleurs résultat DTM Hockenheim : 1(2007, 2011)

Miguel Molina (E): né le 17.02.1989 à Barcelona (E); domicile: Lloret de Mar

(E); célibataire ; taille: 1.75 m; poids: 64 kg; pilote Audi depuis 2010; courses DTM : 41 ; Pole positions : 2 ; victoires : 0 (meilleur résultat : 3^{ème} position) ; Tours les plus rapides : 1 ; points : 53 ; titres DTM : 0 ; meilleurs résultat DTM Hockenheim : 5

Edoardo Mortara (F/I): né le 12.01.1987 à Genève (CH); domicile: Genève (CH); fiancé ; taille: 1.82 m; poids: 75 kg; pilote Audi depuis 2011; courses DTM : 30 ; Pole positions : 1 ; victoires : 2 ; Tours les plus rapides : 0 ; points : 106 ; titres DTM : 0 ; meilleurs résultat DTM Hockenheim : 6

Nico Müller (CH): né le 25.02.1992 à Thun (CH); domicile: Blumenstein (CH); célibataire (petite-amie Lara); taille: 1.85 m; poids: 73 kg; pilote Audi depuis 2014; courses DTM : 0; Pole positions: 0; victoires: 0; Tours les plus rapides : 0; points: 0; titres DTM : 0

Mike Rockenfeller (D): né le 31.10.1983 à Neuwied (D); domicile: Landschlacht (CH); fiancé à Susanne ; taille: 1.75 m; poids: 68 kg; pilote Audi depuis 2007 ; courses DTM : 71 ; Pole positions : 3 ; victoires : 3 ; Tours les plus rapides : 3 ; points : 301 ; titres DTM : 1 (2013) ; meilleurs résultat DTM Hockenheim : 3

Timo Scheider (D): né le 10.11.1978 à Lahnstein (D); domicile: Lochau (A); célibataire (petite-amie Jessica) ; 1 fils (Loris-Romeo) ; taille: 1.78 m; poids: 72 kg; pilote Audi depuis 2006 ; courses DTM : 139 ; Pole positions : 11 ; victoires : 6 ; Tours les plus rapides : 9 ; points : 410 ; titres DTM : 2 (2008, 2009) ; meilleurs résultat DTM Hockenheim : 1(2008)

Adrien Tambay (D): né le 25.02.1991 à Paris (F); domicile: Lochau (A); célibataire; taille: 1.81 m; poids: 69 kg; pilote Audi depuis 2012 ; courses DTM : 20 ; Pole positions : 0 ; victoires : 0 (meilleur résultat : 2^{ème} position) ; Tours les plus rapides : 1 ; points : 58 ; titres DTM : 0 ; meilleurs résultat DTM Hockenheim : 14

Vainqueurs en DTM depuis 1990

Titres de champion: 9 (en 16 ans)
Victoires: 65 (en 208 courses)
Pole positions: 71 (en 172 qualifications)
Meilleurs chronos: 56 (en 208 courses)
Podiums : 208 (en 208 courses)

Vainqueurs à Hockenheim depuis 2000 (course d'ouverture)

2000 Bernd Schneider (Mercedes-Benz), Bernd Schneider (Mercedes-Benz)
2001 Bernd Schneider (Mercedes-Benz)
2002 Laurent Aiello (Abt-Audi)
2003 Bernd Schneider (Mercedes-Benz)
2004 Gary Paffett (Mercedes-Benz)
2005 Jean Alesi (Mercedes-Benz)
2006 Bernd Schneider (Mercedes-Benz)

2007 Mattias Ekström (Audi)

2008 Mattias Ekström (Audi)

2009 Tom Kristensen (Audi)

2010 Gary Paffett (Mercedes-Benz)

2011 Bruno Spengler (Mercedes-Benz)

2012 Gary Paffett (Mercedes-Benz)

2013 Augusto Farfus (BMW)

Vainqueurs à Hockenheim depuis 2000 (finale)

2000 Uwe Alzen (Opel)/Uwe Alzen (Opel)

2001 Bernd Mayländer (Mercedes-Benz)

2002 Bernd Schneider (Mercedes-Benz)

2003 Jean Alesi (Mercedes-Benz)

2004 Bernd Schneider (Mercedes-Benz)

2005 Bernd Schneider (Mercedes-Benz)

2006 Bruno Spengler (Mercedes-Benz)

2007 Jamie Green (Mercedes-Benz)

2008 Timo Scheider (Audi)

2009 Gary Paffett (Mercedes-Benz)

2010 Paul Di Resta (Mercedes-Benz)

2011 Jamie Green (Mercedes-Benz)

2012 Bruno Spengler (BMW)

2013 Timo Glock (BMW)

Informations sur le circuit

Longueur : 4.574 km

Distance de course : 42 tours = 192.108 km

Arrêt au stand : tour 14 au tour 28

Durée de course: 6 heures

Record du tour qualificatif: Mattias Ekström (Audi), Oct 25, 2008, 1m

32.244s = 178.509 km/h

Record de la course : Paul Di Resta (Mercedes-Benz), Oct 26, 2008, 1m

33.576s = 175.968 km/h

Pôle position 2013 ouverture de saison: Timo Scheider (Audi), May 04, 2013, 1m

35.918s

Tour le plus rapide 2013 course d'ouverture: Augusto Farfus (BMW), May 05, 2013, 1m

34.504s (174.240 km/h)

Nombre de spectateurs course d'ouverture saison 2013: 87,000

Nico Müller à propos d'Hockenheim: "For me as a Swiss, Hockenheim is almost a home round. That's why I'm obviously hoping for many fans to visit. I only know the track from a formula car. I last drove there in the GP3 series. In the DTM, aerodynamic efficiency will be particularly important because of the many relatively fast and semi-fast turns in which the car has to generate downforce. But there are also some top-speed sections, such as the Parabolica, where we're probably going to see some great slipstream duels and – thanks to DRS – many overtaking maneuvers. My personal favorite section is the fast right-hand turn at the entrance to the Motodroms – a real challenge which is also great fun."

Programme

Vendredi 2 mai

17.15–17.50 Roll-out

Samedi 3 mai

10.05–11.35 Essais libres

16.25–17.15 Qualifications

Dimanche 4 mai

09.00–09.40 Pit stop practice

13.30 Course

– Fin –

AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2012. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne.

AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO₂.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célébrera la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.