



Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Mai 2014

DTM : Miguel Molina brille sur l'Hungaroring pour Audi

- **Le pilote espagnol finit à la 2^{ème} place**
- **6 Audi RS 5 DTM dans le top ten**
- **Audi défend sa première place au classement constructeur**

Ingolstadt/Budapest, le 2 juin 2014 – 33.000 spectateurs ont suivi la course de DTM spectaculaire à l'Hungaroring, près de Budapest et la démonstration de force des Audi RS 5 DTM. Miguel Molina, qui a fini 2^{ème}, a décroché le meilleur résultat de sa carrière en DTM. Avec 6 voitures dans le top ten, Audi a défendu sa 1^{ère} place au classement constructeur. L'Audi RS 5 DTM a également réalisé le tour le plus rapide.

L'Homme du jour pour Audi a été Miguel Molina, au volant de l'Audi RS 5 DTM de l'Audi Sport Team Abt Sportsline. Le pilote espagnol, bien qu'il n'ait pas fait d'erreur, avait débuté ses premières courses de DTM en dernière position sur la grille. À l'Hungaroring, Miguel Molina, meilleur pilote, a démarré la course en 3^{ème} position et terminé en 2^{ème} position après 41 tours palpitants, malgré une chute à la 8^{ème} place en début de course.

Au 1^{er} tour, Miguel Molina a remonté 4 positions. Au tour 13, il a dépassé la BMW d'Antonio Felix da Costa et la BMW de Timo Glock, ex-pilote de F1, juste avant son arrêt obligatoire au stand, au tour 19. Puis, il a été le seul pilote sur le circuit à pouvoir tenir le rythme du vainqueur Marco Wittmann.

« Je suis très satisfait de cette 2^{ème} position après la malchance que j'ai subie lors des deux premières courses, » déclare le pilote. « Je voudrais remercier Audi Sport et le Team Abt de m'avoir fourni cette fantastique voiture. Malheureusement, le départ n'a pas été si bon, sinon j'aurais pu décrocher un meilleur résultat. J'ai tout de même pu remonter à la 2^{ème} place et démontrer la force de l'Audi RS 5 DTM. »

Edoardo Mortara a également réalisé une belle performance. Le pilote italien, comme Miguel Molina, a débuté la course sur pneus lisses et est remonté de la 12^{ème} place sur la grille à la 4^{ème} place. Suite à son changement pour les pneus standards, il a remporté un duel spectaculaire contre Timo Glock. Seulement 3 tours avant la fin de la course, le pilote a perdu sa 3^{ème} place au profit de Bruno Spengler qui a remonté position après position sur les pneus options lors de la 2^{ème} moitié de la course.

Adrien Tambay, Jamie Green et Mattias Ekström ont utilisé de la même stratégie et fini en positions 5, 7 et 9. Au contraire, le champion en titre Mike Rockenfeller sur les pneus standards est tombé de la 6^{ème} à la 10^{ème} position lors des 4 derniers tours.

Nico Müller a manqué de peu de remporter ses premiers points en DTM. Le jeune pilote Suisse a réalisé le tour le plus rapide et était à la 8^{ème} place lorsqu'il a été « retourné » par Timo Glock et est tombé à la 12^{ème} place.

Timo Scheider a été heurté par une BMW juste après le départ et a dû garer son Audi RS 5 DTM AUTO TEST lors du dernier tour, à cause de dégâts sur la suspension arrière.

« J'avais promis à nos employés de l'usine de Győr une course palpitante, et je crois que nous avons tenu parole, » déclare Dieter Gass, Président de DTM chez Audi Sport. « Il y a eu quelques batailles acharnées sur le circuit et nous pouvons être satisfaits de nos positions 2, 4 et 5, considérant que la session de qualification a été plus que parfaite pour nous. Je suis particulièrement heureux pour Miguel (Molina), qui s'est débarrassé de la malchance qui l'a suivie pendant les 2 premières courses, il mérite cette 2^{ème} place. Il a été le seul aujourd'hui à représenter un danger pour Marco Wittmann. Nous allons maintenant à Nuremberg et visons notre 1^{ère} victoire de la saison. »

– Fin –

AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2012. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO₂.



En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célébrera la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.