



Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Juin 2014

Audi prêt pour les 24 Heures du Mans avec le groupe motopropulseur le plus efficient

- **Une concurrence rude dans la catégorie des prototypes hybrides**
- **L'Audi R18 e-tron quattro a le groupe motopropulseur le plus efficient**
- **Prof. Dr.-Ing. Ulrich Hackenberg: « Audi s'apprête à relever un défi d'une difficulté sans précédent au Mans »**

Ingolstadt, le 10 juin 2014 – Audi dispute les 24 Heures du Mans depuis 1999, visant la victoire grâce à des innovations technologiques. Jamais un prototype LMP1 Audi n'a été si léger et efficient que l'actuelle Audi R18 e-tron quattro. Comme l'exigent les réglementations, la consommation de carburant a été réduite de jusqu'à 30% par rapport à ses concurrents. Malgré ces règles strictes, Audi tentera de décrocher sa 13^{ème} victoire les 14 et 15 juin prochains.

Audi est pionnier en matière d'efficience avec sa technologie ultra. Depuis 2001, l'injection direct d'essence TFSI a permis de réduire considérablement la consommation au Mans, puis dans les voitures de production. Depuis 2006, Audi a innové avec son moteur TDI qui lui a permis de décrocher 5 victoires au Mans. Depuis 2012, le prototype hybride Audi R18 e-tron quattro reste invaincu sur le circuit de La Sarthe. L'étape suivante découle des nouvelles réglementations d'efficience en 2014. Ces règles fondamentalement nouvelles imposeront à Audi et ses concurrents d'économiser du carburant – jusqu'à 30 % cette année, selon la voiture et sa catégorie.

Audi a développé un prototype entièrement nouveau pour 2014. Parmi les innovations qu'il présente, l'Audi laser light. Cette technologie pionnière améliore la vision active et est également disponible sur l'Audi R8 LMX. Pour le 25^{ème} anniversaire du moteur TDI, Audi a développé un nouveau V6 4.0 pour le Mans. Il a été élaboré spécialement pour l'efficience et permet d'économiser de l'énergie, complété par de nombreuses autres



optimisations de la voiture, comme l'aérodynamisme par exemple. Comparé au moteur V12 5.5 de l'Audi R10 TDI de 2006, c'est-à-dire le premier moteur utilisé au Mans, la voiture actuelle consomme environ 40% de carburant en moins, tout en réalisant les même chronos.

138,7 mégajoules d'énergie carburant sont disponibles par tour pour la nouvelle Audi R18 e-tron quattro. Cela équivaut à 6,16 litres par 100 km en moins autorisés par rapport à ses concurrents qui ont un moteur essence, Toyota et Porsche. Si comme ce fut le cas en 2012 où il n'y a eu que de très courtes périodes de sécurité, les meilleurs teams couvrent 378 tours, le moteur TDI haute performance d'Audi serait alors autorisé à consommer 317,52 litres de carburant de moins que les voitures essence pour la course. C'est un comparatif que chaque client effectue sur les routes : quelle est l'efficacité d'un moteur diesel par rapport à celle d'un moteur essence ?

La situation au Mans est compliquée par la somme des points. Un ensemble de règles complexes évalue les différents concepts. A travers les quantités d'énergie et de carburant autorisés ainsi que les intervalles entre les arrêts au stand qui découlent de la consommation de carburant et de la capacité des réservoirs, les réglementations visent l'« équivalence de technologie ».

« Audi s'apprête à relever un défi d'une difficulté sans précédent au Mans » déclare Prof. Dr.-Ing. Ulrich Hackenberg:", Membre du directoire de AUDI AG en charge du Développement Technique. « Les notations actuelles signifient que les avantages en termes d'efficacité basée sur le principe du moteur TDI ne suffisent plus à obtenir un avantage sur la distance de course. Malgré cela, nous relevons ce défi afin de démontrer notre expertise technologique. Plus que jamais, la démonstration parfaite d'une équipe cohésive sera cruciale au Mans. »

Les vainqueurs de l'an dernier Loïc Duval (F) et Tom Kristensen, recordman du nombre de victoires au Mans (9), partagent leur Audi R18 e-tron quattro avec Lucas di Grassi (BR). La voiture numéro 2 est pilotée par Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer (CH/D/F), vainqueurs en 2011 et 2012. Le nouveau pilote Filipe Albuquerque (P) partagera le volant de la voiture numéro 3 avec Marco Bonanomi (I) et Oliver Jarvis (GB) qui sont déjà montés sur le podium.

Autour des pilotes, l'équipe forte d'Audi compte 16 victoires au Mans. Le Président de Audi Motorsport Dr. Wolfgang Ullrich et Chris Reinke, Président de LMP chez Audi pourront compter sur leurs pilotes comme sur l'Audi Sport Team Joest. La 16^{ème} course d'Audi au Mans sera un défi sans précédent. Lors de la journée de test au Mans, le 1^{er} juin dernier, Audi a réalisé son travail de préparation avec succès. Lors du départ de la course pour sa 82^{ème} édition à 15h00 samedi 14 juin, Audi aura besoin de chance en plus de son expertise et de ses capacités. Eurosport diffusera l'intégralité de la course.



Les spectateurs pourront aussi suivre la course depuis le cockpit de l'Audi R18 e-tron quattro sur www.audimotorsport.com et retrouver tous les chronos.

Sujets du week-end

- **Jusqu'où iront les capacités de chaque constructeur et de son concept au Mans ?**
- **Audi poursuivra-t-il le succès rencontré pour cette course iconique ?**
- **La voiture la plus efficace sera-t-elle aussi la 1^{ère} de la course ?**
- **Les équipes de pilotes fonctionneront-elles ?**
- **Combien de spectateurs viendront suivre le classique de l'endurance cette année ?**

Informations et citations des Responsables

Dr. Wolfgang Ullrich (Président de Audi Motorsport): "With three manufacturers now competing in the LMP1H category, the level of the event has clearly risen once more. This does not degrade any of the past races, as special challenges arise every year, not always just because of the competition but also because of the race itself. There have been years at Le Mans in which we were successful even though our car wasn't the fastest one. We can recognize the true picture only in the race. We aim to be perfect and to battle for victory with speed and reliability."

Chris Reinke (Président de LMP): "The preparation time was very long, considering that the new regulations were created over the period of several years and that the concept design and development stage was followed by a long testing phase and the first two races of the season. That was a very complex task. I'm convinced that we developed a good race car. Now we're looking forward to the direct comparison of all manufacturers in the race."

Ralf Jüttner (Directeur Audi Sport Team Joest): "Le Mans 2014 will be one of the races in which we can't afford to make any mistakes. The regulations do not want to see a race car that's superior to the competitors, for instance in terms of lap times. But that's not the only thing. Our aim is to give the drivers a car that allows them to drive three- or four-hour stints as closely as possible to the limit without getting tired. This aspect will decide the race. So, as a team, we need to work out a good set-up. We've been in comparable situations before and managed to do a zerodefekt job then as well. We want to try and do that again this time."



Informations et citations des pilotes

Lucas di Grassi (29/BR), Audi R18 e-tron quattro #1 (Audi Sport Team Joest)

- Était sur le podium au Mans pour ses débuts l'an dernier
"A year ago I experienced my debut at Le Mans. The track and the whole facility are incredible. And it's huge fun to drive the R18 e-tron quattro for this team. In 2013, I immediately finished on podium and was voted rookie of the year. Now I'm running with two very experienced team-mates who, as world champions, deserve driving car number 1. I want to learn as much as possible from them. I'm hoping for a good result."

Loïc Duval (31/F), Audi R18 e-tron quattro #1 (Audi Sport Team Joest)

- Il revient au Mans en tant que vainqueur de la course l'an dernier
- Il aura 32 ans la semaine du Mans
"Between our victory a year ago and the test day I didn't drive on this track. I really like this circuit and am looking forward to driving the R18 e-tron quattro on it. Hopefully, I can again achieve a good result with Tom and Lucas because it's the most important race of the year. And it's fun to drive in front of such a large audience."

Tom Kristensen (46/DK), Audi R18 e-tron quattro #1 (Audi Sport Team Joest)

- A décroché sa 9ème victoire au Mans l'an dernier
- Il a fini une course de VTT à la 3ème place en mai
"For the fans, for us drivers and for all the others, there's only one truth: the next race is the one that counts, not the previous ones. And the next race is always the hardest one. It's great to also be competing against a brand like Porsche this year – in keeping with our claim: 'welcome challenges.' We're going to give our best at Le Mans. The test day already showed that we can make maximum demands on our car. Now, if we want to have a chance, we need to prove that for 24 hours."

Marcel Fässler (37/CH), Audi R18 e-tron quattro #2 (Audi Sport Team Joest)

- Il a été le premier pilote Suisse à remporter Le Mans en 2011
- André Lotterer et Benoît Tréluyer sont ses coéquipiers depuis 2010
"Le Mans will be a hard nut to crack this year. The previous races were demanding too, but this year will even be more extreme. That's the real challenge for us drivers: the on-track competition in direct battle is the intriguing part. And that's what I'm extremely looking forward to."

André Lotterer (32/D), Audi R18 e-tron quattro #2 (Audi Sport Team Joest)

- Il a été Champion de WEC avec Marcel Fässler et Benoît Tréluyer en 2012
- Il a remporté les 24 Heures du Mans pour la 1ère fois avec Audi il y a 3 ans
"This will be a very thrilling Le Mans this time. Toyota is our challenger for the third year now and Porsche is an additional one. Three manufacturers are competing with new cars and three totally different concepts under new regulatory conditions. Each brand has different strengths but maybe the performance level will be pretty similar. We've can't afford to make any mistakes and we'll be driving at the limit. That's what we're looking forward to. And I hope, so are the spectators."



Benoît Tréluyer (37/F), Audi R18 e-tron quattro #2 (Audi Sport Team Joest)

- A remporté 2 fois les 24 Heures du Mans avec Audi
- A grandi à Alençon, à 50 km au nord du Mans

“The Le Mans 24 Hours is always a challenging race that’s only over when the checkered flag falls. This year, completely new regulations apply. We know the potential of our car and the complex technology. We’re in a stronger position now than we last were at Silverstone or at Spa and understand the car better. Our R18 e-tron quattro with the aerodynamics for Le Mans should be pretty good.”

Filipe Albuquerque (28/P), Audi R18 e-tron quattro #3 (Audi Sport Team Joest)

- Est le seul pilote Audi à faire ses débuts au Mans cette année
- Fêtera ses 29 ans la veille du départ de la course

“We’re facing one of the world’s biggest races. My debut in this race is a special thing and for me it’s a privilege to be able to compete for Audi. The brand is committed to battling for victory. My team-mates have helped me a lot in preparing for the race and I’m looking forward to our joint run.”

Marco Bonanomi (29/I), Audi R18 e-tron quattro #3 (Audi Sport Team Joest)

- Il a remporté un trophée au Mans il y a 2 ans, à la 3ème place
- Il a piloté la nouvelle Audi R18 e-tron quattro à Spa en mai dernier

“The feeling of competing at Le Mans is always something special for a race driver. I waited for this for a long time and am ready. We’ve gathered a lot of data that will help us. Our team has thoroughly prepared the car. Obviously, we’re meeting with tough rivals, so it’ll be a nice challenge. And I’m looking forward to working with Filipe Albuquerque and Oliver Jarvis.”

Oliver Jarvis (30/GB), Audi R18 e-tron quattro #3 (Audi Sport Team Joest)

- Est monté sur le podium avec Audi au Mans en 2012 et 2013
- Il dispute sa 1^{ère} course de WEC de la saison 2014 en France

“No matter who the competitors are, and against which cars we’re driving, this race is always particularly tough and fascinating. Toyota is challenging us with an even more powerful car than in the past and, at the same time, Porsche is returning. That’ll be a big spectacle and a fascinating week. The atmosphere at Le Mans is unique and the circuit is one of the most beautiful ones in the world. I’ve been on podium twice here but you can’t only hope. You’ve got to prepare one hundred percent.”

Les pilotes Audi à Spa

Filipe Albuquerque (P): * né le 13.06.1985 à Coimbra (P); domicile: Coimbra (P); célibataire (petite-amie: Joana); taille: 1.74 m; poids: 65 kg; pilote Audi depuis 2011; victoire au Mans: 0; courses WEC: 1; victoires WEC: 0; pole positions WEC: 0; Tours WEC les plus rapides : 0; meilleur résultat 24 H du Mans: –

Marco Bonanomi (I): * né le 12.12.1985 à Lecco (I); domicile: Colle Brianza (I); célibataire; taille: 1.76 m; poids: 69 kg; pilote Audi depuis 2011; victoire au Mans: 0; courses WEC : 3; victoires WEC: 0; pole positions WEC: 0; Tours WEC les plus rapides : 0; meilleur résultat 24 H du Mans: 3



Lucas di Grassi (BR): né le 11.08.1984 à São Paulo (BR); domicile: Monaco (MC); marié à Anna ; taille: 1.79 m; poids: 75 kg; pilote Audi depuis 2012; victoire au Mans: 0 ; courses WEC : 5 ; victoires WEC :0 ; Pole positions WEC : 0 ; Tours WEC les plus rapides : 1 ; meilleur résultat 24 H du Mans: 3

Loïc Duval (F): né le 12.06.1982 à Chartres (F); domicile: Genève ; marié à Gaëlle, 1 fils (Hugo); taille: 1.78 m; poids: 70 kg; pilote Audi depuis 2012; victoire au Mans: 1 ; courses WEC : 13 ; victoires WEC :4 ; Pole positions WEC : 2 ; Tours WEC les plus rapides : 1 ; meilleur résultat 24 H du Mans: 1

Marcel Fässler (CH): né le 27.05.1976 à Einsiedeln (CH); domicile: Gross (CH); marié à Isabel, 4 filles (Shana, Elin, Yael and Delia); taille: 1.78 m; poids: 78 kg ; pilote Audi depuis 2008; victoire au Mans: 2 ; courses WEC : 18 ; victoires WEC : 6 ; Pole positions WEC : 2 ; Tours WEC les plus rapides : 1 ; meilleur résultat 24 H du Mans: 1

Olivier Jarvis (GB): né le 09.01.1984 à Burwell (GB); domicile: Burwell (GB); célibataire ; taille: 1.80 m; poids: 70 kg ; pilote Audi depuis 2008; victoire au Mans: 0 ; courses WEC : 4 ; victoires WEC : 0 ; Pole positions WEC : 0 ; Tours WEC les plus rapides : 0 ; meilleur résultat 24 H du Mans: 3

Tom Kristensen (DK): né le 07.07.1967 à Hobro (DK); domicile: Monaco (MC); célibataire (petite-amie: Hanne), 2 fils (Oliver and Oswald) et 1 fille (Carla Marlou); taille: 1.74 m; poids: 72 kg; pilote Audi depuis 2000 ; victoire au Mans : 9 ; courses WEC : 18 ; victoires WEC : 4 ; Pole positions WEC : 0 ; Tours WEC les plus rapides : 2 ; meilleur résultat 24 H du Mans: 1

André Lotterer (D): né le 19.11.1981 à Duisburg (D); domicile : Tokyo (J); célibataire; taille: 1.84 m; poids: 74 kg; pilote Audi depuis 2010 ; victoire au Mans: 2 ; courses WEC : 18 ; victoires WEC : 6 ; Pole positions WEC : 4 ; Tours WEC les plus rapides : 5 ; meilleur résultat 24 H du Mans: 1

Benoît Tréluyer (F): né le 07.12.1976 à Alençon (F); domicile: Gordes (F); marié à Melanie, 1 fils (Jules); taille: 1.78 m; poids: 68 kg; pilote Audi depuis 2010; victoire au Mans: 2 ; courses WEC : 18 ; victoires WEC : 6 ; Pole positions WEC :3 ; Tours WEC les plus rapides : 2 ; meilleur résultat 24 H du Mans: 1

Vainqueurs aux 24 Heures du Mans depuis 2000

2000 Frank Biela/Tom Kristensen/Emanuele Pirro (Audi)
2001 Frank Biela/Tom Kristensen/Emanuele Pirro (Audi)
2002 Frank Biela/Tom Kristensen/Emanuele Pirro (Audi)
2003 Dindo Capello/Tom Kristensen/Guy Smith (Bentley)
2004 Seiji Ara/Dindo Capello/Tom Kristensen (Audi)



2005 Tom Kristensen/JJ Lehto/Marco Werner (Audi)
2006 Frank Biela/Emanuele Pirro/Marco Werner (Audi)
2007 Frank Biela/Emanuele Pirro/Marco Werner (Audi)
2008 Dindo Capello/Tom Kristensen/Allan McNish (Audi)
2009 David Brabham/Marc Gené/Alexander Wurz (Peugeot)
2010 Timo Bernhard/Romain Dumas/Mike Rockenfeller (Audi)
2011 Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer (Audi)
2012 Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer (Audi)
2013 Loïc Duval/Tom Kristensen/Allan McNish (Audi)

Informations sur le circuit

Longueur : 13.629 km

Durée de course: 24 heures

Record en qualifications: Stéphane Sarrazin (Peugeot), 3m 18.513s (247.159 km/h), Jun 11, 2008

Record de la course : Loïc Duval (Peugeot), 3m 19.074s (246.463 km/h), Jun 13, 2010

Pôle position 2013: Loïc Duval (Audi), 3m 22.349s (242.474 km/h), Jun 19, 2013

Tour le plus rapide 2013: André Lotterer (Audi), 3m 22.746s (241.999 km/h), Jun 22, 2013

Titres de champions du monde FIA WEC

2012 Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer (Audi)

2013 Loïc Duval/Tom Kristensen/Allan McNish (Audi)

Tom Kristensen à propos du circuit du Mans

“Describing Le Mans in a few words is almost impossible. A number of challenges are spread across the 13.6 kilometers: relatively slow chicanes such as those following the start and finish and on the Hundaudières straight, very fast sections like the first part of Indianapolis and the Porsche corners, the two corners in Mulsanne and Arnage, where we shift all the way down to first gear, and the straights of course. In four sections we reach a speed of more than 300 km/h. The traffic being generated when four categories share a field is always a topic on such a high-speed circuit. Only part of the track is permanently used for racing. The major part is public roads closed to traffic which simply feel different than a race track. The fascination remains unique.”



Programme

Dimanche 8 juin

14.30–19.00 Vérifications Administratives & Techniques

Lundi 9 juin

10.00–18.00 Vérifications Administratives & Technique

Mardi 10 juin

17.00–18.30 Séance d'autographes pilotes

Mercredi 11 juin

16.00–20.00 Essais libres

22.00–24.00 Essais Qualificatifs

Jeudi 12 juin

19.00–21.00 Essais Qualificatifs

22.00–24.00 Essais Qualificatifs

Vendredi 13 juin

10.00–20.00 Pit walk

14.00 Conférence de presse Audi

17.30–19.30 Parade des pilotes

Samedi 14 juin

09.00–09.45 Warm-up

14.22 Début de la procédure de départ

15.00 Départ de la course

Dimanche 5 juin

15.00 Arrivée de la course

15.30 Conférence de presse de l'ACO

– Fin –

AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2012. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne.



AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO2.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célébrera la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.