

Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Avril 2014

Audi prêt à se battre pour la victoire à Spa

- **3 Audi R18 e-tron quattro pour la 2^{ème} course de WEC**
- **2 versions aérodynamiques du prototype hybride seront sur la grille**
- **Les débuts en WEC de Filipe Albuquerque**

Ingolstadt, le 28 avril 2014 – Pour la 1^{ère} fois cette année, 3 Audi R18 e-tron quattro disputeront la course de WEC à Spa, en Belgique le 3 mai prochain. La phase de préparation pour la 2^{ème} course du FIA WEC est particulièrement intensive. Les dégâts causés par les accidents sur les 2 voitures lors de la course d'ouverture de la saison demandent beaucoup de travail.

En effet, les 2 accidents survenus à Silverstone ont compliqué les choses pour Audi. Dr. Wolfgang Ulrich, Président de Audi Motorsport et Chris Reinke, Président de LMP, ont dû faire retirer les 2 voitures et ont donc dû renoncer à remporter des points pour le championnat. D'autre part, les accidents ont causé des dégâts importants sur les voitures, qui doivent être entièrement préparées à nouveau. Ainsi, les Champions du Monde de WEC chez Audi auront un programme chargé entre Pâques et le 1^{er} mai.

A côté de cela, la préparation de la 3^{ème} voiture parait presque une tâche de routine. Traditionnellement, Audi profite des 6 heures de Spa pour préparer son équipe aux 24 heures du Mans. Alors que Lucas di Grassi/Lôic Duval/Tom Kristensen (BR/F/DK) et Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer (CH/D/F) disputent les 8 courses du championnat, l'Audi R18 e-tron quattro #3 courra exclusivement à Spa et aux 24 heures du Mans. La Belgique verra le retour de Marco Bonanomi (I) dans un cockpit. A ses côtés, Filipe Albuquerque fera ses débuts en WEC avec Audi après avoir quitté la compétition de voiture de tourisme l'hiver dernier. Oliver Jarvis (GB) ne sera pas présent lors de la course de Spa et des essais au Mans – il courra en Japanese Super GT

racing series au même moment. Pour les 24 heures du Mans, il retrouvera le volant de l'Audi R18 e-tron quattro avec pour coéquipiers Filipe Albuquerque et Marco Bonanomi.

A Spa, la voiture #3 poursuit l'idée qu'Audi a testée pour la 1^{ère} fois l'an dernier, une carrosserie différente reconnaissable au premier coup d'œil, avec un arrière plus long. Ce test en Belgique sera d'une grande aide pour les ingénieurs Audi, puisque les données générées par la voiture #3 permettent de valider des simulations déjà réalisées par Audi. Il permet également à l'équipe de tester la gestion de cette version spéciale et d'autres modifications techniques en condition de course.

Les 3 équipes de pilotes sont unies dans le même objectif sur le circuit de 7.004 km, dans les Ardennes, avec ses virages uniques. Après des victoires en 2012 et 2013, Audi est déterminé à se battre à nouveau pour la meilleure position en 2014. Les meilleurs chronos réalisés par Tom Kristensen en qualifications et par André Lotterer en course à Silverstone ont montré la rapidité du prototype diesel Audi, devant Porsche et Toyota sur un tour. En Belgique, Audi pourra voir pour la 1^{ère} fois si cela s'appliquera également sur la distance complète de la course, sous les réglementations d'énergie et les différentes configurations des concepts hybrides.

Sujets du week-end

- **Les qualifications seront-elles aussi palpitantes que celles à Silverstone ?**
- **Quelle stratégie de course découlera des nouvelles réglementations ?**
- **Audi poursuivra-t-il le succès rencontré l'an dernier à Spa ?**
- **Comment Filipe Albuquerque et Marco Bonanomi vivront-ils leur premier engagement ensemble en WEC ?**

Informations et citations des responsables

Dr. Wolfgang Ullrich (Président de Audi Motorsport): "We've got to prepare two new cars between now and Spa, which imposes an extreme load on the squad. Then we're going to concentrate on running an impeccable race. At Spa, we want to rectify the unfortunate race at Silverstone. In the past years, Spa was a very good track for us."

Chris Reinke (Président de LMP): "We're definitely going to attack again at Spa! Within only two weeks, the team has had to handle a tough workload. After the somewhat rocky start of the season at Silverstone, it's now particularly important for us to focus on our next tasks until Le Mans. The squad has to get used to its processes. But Spa is more than just a test for Le Mans. We aim to win in Belgium and score points for the WEC."

Ralf Jüttner (Directeur Audi Sport Team Joest): "We all have the aim of showing that Silverstone was an absolute exception. We're now in the unusual position of the hunter and need to score points. The team will be giving everything."



We'll be on the grid with three newly prepared cars. We're definitely not lacking motivation. We're going to strike back."

Informations et citations des pilotes

Lucas di Grassi (29/BR), Audi R18 e-tron quattro #1 (Audi Sport Team Joest)

- Était sur le podium avec Audi à Spa l'an dernier
- "I'm very much looking forward to Spa because the track is simply great and our Audi R18 e-tron quattro is very well developed. For us, the second round will be about scoring as many points as possible for the manufacturers' and drivers' classifications in the WEC."

Loïc Duval (31/F), Audi R18 e-tron quattro #1 (Audi Sport Team Joest)

- A remporté une victoire à Spa lors de ses débuts pour Audi en 2012
 - A fini second l'an dernier
- "The configuration of the track is unique. And I've got fond memories of my victory in Belgium on my debut with Audi two years ago. In the Ardennes, there's always a possibility for rain and temperatures may be very cool. I'm eager to see what we'll be able to achieve there. We're going to battle for victory. Our motivation is high."

Tom Kristensen (46/DK), Audi R18 e-tron quattro #1 (Audi Sport Team Joest)

- A réalisé le meilleur chrono en qualifications lors de la course d'ouverture
 - Il arrive à Spa en tant que Champion du Monde, avec Loïc Duval
- "Every race driver looks forward to the challenge of mastering a track like Spa. We've got to finish and score many points. This is particularly important because our tally of points is still blank after Silverstone."

Marcel Fässler (37/CH), Audi R18 e-tron quattro #2 (Audi Sport Team Joest)

- A remporté 6 courses de WEC avec ses coéquipiers
 - A remporté une course de 24 heures en GT à Spa
- "I always look forward to Spa. This is my favorite race track, no matter what car I drive there. In the Audi R18 e-tron quattro, this will be a special pleasure. Last year, we achieved victory there. At Silverstone, we were also able to drive a good pace. That's why I'm confident that this time we'll again be looking good at Spa."

André Lotterer (32/D), Audi R18 e-tron quattro #2 (Audi Sport Team Joest)

- Il pilote avec Marcel Fässler et Benoît Tréluyer pour la 5ème année
 - A réalisé le meilleur chrono à Silverstone
- "In 2013, we saw an outstanding race at Spa. I'm hoping that we'll be able to continue this form this year. This is one of my favorite tracks. I grew up in Belgium and still feel at home there. I'm highly motivated to drive there. We've got a lot of ground to make up."

Benoît Tréluyer (37/F), Audi R18 e-tron quattro #2 (Audi Sport Team Joest)

- A remporté une victoire à Spa l'an dernier avec Marcel Fässler et André Lotterer
 - Court avec ses coéquipiers pour la 5ème année
- "At Spa, we're continuing our competition with the other four hybrid sports cars and the other entrants. At Silverstone, we had a very good beginning of the race. That made the fact that we didn't finish even more regrettable. I'm very eager to see our potential across a full race distance."

Filipe Albuquerque (28/P), Audi R18 e-tron quattro #3 (Audi Sport Team Joest)

- Fait ses débuts en WEC pour Audi à Spa
- Se réjouit de courir avec son coéquipier Marco Bonanomi

“Following all the tests, I’m now excited about my first race in the Audi R18 e-tron quattro. We prepared step by step and are hoping for a good race. The car is great fun. I can hardly wait for my stint.”

Marco Bonanomi (29/I), Audi R18 e-tron quattro #3 (Audi Sport Team Joest)

- Etait sur le podium à Spa en 2012 pour ses débuts avec Audi
- Il disputera sa 1^{ère} course pour la saison 2014

“I’m very happy about being able to race for Audi again. We’ll be driving a car with different aerodynamics than the two sister race cars. We do this to prepare for our Le Mans commitment. After our tests with this body version, I’m confident. And within the squad of Audi Sport, Audi Sport Team Joest and among the drivers the atmosphere is good, too.”

Les pilotes Audi à Spa

Filipe Albuquerque (P): * né le 13.06.1985 à Coimbra (P); domicile: Coimbra (P); célibataire (petite-amie: Joana); taille: 1.74 m; poids: 65 kg; pilote Audi depuis 2011; victoire au Mans: 0; courses WEC: 0; victoires WEC: 0; pole positions WEC: 0; Tours WEC les plus rapides : 0; meilleur résultat WEC Spa: –

Marco Bonanomi (I): * né le 12.12.1985 à Lecco (I); domicile: Colle Brianza (I); célibataire; taille: 1.76 m; poids: 69 kg; pilote Audi depuis 2011; victoire au Mans: 0; courses WEC : 2; victoires WEC: 0; pole positions WEC: 0; Tours WEC les plus rapides : 0; meilleur résultat WEC Spa: 3

Lucas di Grassi (BR): né le 11.08.1984 à São Paulo (BR); domicile: Monaco (MC); célibataire ; taille: 1.79 m; poids: 75 kg; pilote Audi depuis 2012; victoire au Mans: 0 ; courses WEC : 4 ; victoires WEC :0 ; Pole positions WEC : 0 ; Tours WEC les plus rapides : 1 ; meilleur résultat WEC Silverstone : 3

Loïc Duval (F): né le 12.06.1982 à Chartres (F); domicile: Genève ; marié à Gaëlle, 1 fils (Hugo); taille: 1.78 m; poids: 70 kg; pilote Audi depuis 2012; victoire au Mans: 1 ; courses WEC : 12 ; victoires WEC :4 ; Pole positions WEC : 2 ; Tours WEC les plus rapides : 1 ; meilleur résultat WEC Silverstone : 1

Marcel Fässler (CH): né le 27.05.1976 à Einsiedeln (CH); domicile: Gross (CH); marié à Isabel, 4 filles (Shana, Elin, Yael and Delia); taille: 1.78 m; poids: 78 kg ; pilote Audi depuis 2008; victoire au Mans: 2 ; courses WEC : 17 ; victoires WEC : 6 ; Pole positions WEC : 2 ; Tours WEC les plus rapides : 1 ; meilleur résultat WEC Silverstone : 1

Tom Kristensen (DK): né le 07.07.1967 à Hobro (DK); domicile: Monaco (MC); célibataire (petite-amie: Hanne), 2 fils (Oliver and Oswald) et 1 fille (Carla Marlou); taille: 1.74 m; poids: 72 kg; pilote Audi depuis 2000 ; victoire au Mans : 9 ; courses WEC : 17 ; victoires WEC : 4 ; Pole positions WEC : 0 ; Tours WEC les plus rapides : 2 ; meilleur résultat WEC Silverstone : 2

André Lotterer (D): né le **19.11.1981** à Duisburg (D); domicile : Tokyo (J); célibataire; taille: 1.84 m; poids: 74 kg; pilote Audi depuis 2010 ; victoire au Mans: 2 ; courses WEC : 17 ; victoires WEC : 6 ; Pole positions WEC : 4 ; Tours WEC les plus rapides : 5 ; meilleur résultat WEC Silverstone : 1

Benoît Tréluyer (F): né le 07.12.1976 à Alençon (F); domicile: Gordes (F); marié à Melanie, 1 fils (Jules); taille: 1.78 m; poids: 68 kg; pilote Audi depuis 2010; victoire au Mans: 2 ; courses WEC : 17 ; victoires WEC : 6 ; Pole positions WEC : 3 ; Tours WEC les plus rapides : 2 ; meilleur résultat WEC Silverstone : 1

Vainqueurs à Spa depuis 2003

2003 Seiji Ara/Tom Kristensen (Audi)

2004 Jamie Davies/Johnny Herbert (Audi)

2005 Casper Elgaard/John Nielsen/Hayanari Shimoda (Zytek)

2006 Jean-Christophe Boullion/Emmanuel Collard (Pescarolo)

2007 Pedro Lamy/Stéphane Sarrazin (Peugeot)

2008 Marc Gené/Nicolas Minassian/Jacques Villeneuve (Peugeot)

2009 Christian Klien/Nicolas Minassian/Simon Pagenaud (Peugeot)

2010 Sébastien Bourdais/Pedro Lamy/Simon Pagenaud (Peugeot)

2011 Anthony Davidson/Marc Gené/Alexander Wurz (Peugeot)

2012 Romain Dumas/Löc Duval/Marc Gené (Audi)

2013 Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer (Audi)

Informations sur le circuit

Longueur : 7.004 km

Durée de course: 6 heures

Record du tour qualificatif: Sébastien Bourdais (Peugeot), 1m 57.884s

(213.892 km/h), May 08, 2010

Record de la course : Franck Montagny (Peugeot), 1m 59.797s (210.476 km/h),

May 09, 2010

Pôle position 2013: Marcel Fässler/André Lotterer (Audi), 1m 59.961s (210.188

km/h), May 03, 2013

Tour le plus rapide 2013: André Lotterer (Audi), 2m 00.435s (209.361 km/h), May 04, 2013

Titres de champions du monde FIA WEC

2012 Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer (Audi)

2013 Löc Duval/Tom Kristensen/Allan McNish (Audi)

Filipe Albuquerque à propos du circuit de Spa

“The track has everything with its slow, medium and high-speed corners. As a result, we have to make compromises with the set-up. However, we are rewarded with one

of the most wonderful circuits on the calendar. Eau Rouge is an amazing experience for any race driver. Pouhon will be very exciting since the double left will be great fun with the well-balanced new Audi R18 e-tron quattro. In general, the curbs are so flat at Spa that they become part of the racing line – except on the inside of Blanchimont. Overall, you can find a good rhythm at Spa. The overtaking opportunities are also very good: La Source, after Eau Rouge, in the Campus Chicane, and obviously a lot is possible on entering the final chicane.”

Programme

Vendredi 2 mai

09.00–11.00 Essais libres 1

14.15–16.15 Essais libres 2

20.00–20.30 Qualifications LMP1 et LMP2

Samedi 3 mai

14.30–20.30 course de 6 heures

– Fin –

AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2012. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO₂.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célébrera la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.