

Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Avril 2014

Audi démarre une nouvelle ère en tant que Champions du Monde

- **Le FIA WEC sous de nouvelles réglementations**
- **2 challengers forts pour Audi en catégorie LMP1**
- **Audi développe le prototype le plus léger et le plus efficient de son histoire**

Ingolstadt, le 15 avril 2014 – C’est un changement historique : les nouvelles réglementations du FIA WEC obligent les constructeurs automobiles à consommer beaucoup moins de carburant que l’année dernière. Ces nouvelles règles prendront effet lors de la course d’ouverture à Silverstone le 20 avril prochain. Audi relève le défi après avoir décroché le titre de champion du monde en 2012 et 2013 avec une nouvelle Audi R18 e-tron quattro et deux équipes de pilotes fortes. En plus de démontrer leurs compétences en conduite lors de la course, ils devront contribuer personnellement à l’efficacité – et c’est une tâche de taille puisque suite à un ajustement des réglementations de dernière minute, les voitures à moteur diesel comme l’Audi R18 e-tron quattro sont sujettes à une réduction supplémentaire comparées à leurs concurrentes à moteur essence.

Audi dispute des courses en prototypes depuis 1999, mais le suspense cette année n’a jamais été si intense. Des réglementations nouvelles dans tous les domaines, 2 challengers forts – Porsche et Toyota – et des voitures LMP1 complètement différentes pour les 3 constructeurs fascinent autant les fans que les professionnels. La dernière génération de l’Audi R18 e-tron quattro offre une efficacité jamais atteinte. Pour la 1^{ère} fois, les réglementations limitent l’énergie disponible par tour, réduisant la consommation de jusqu’à 30 % par rapport à l’année dernière.

Audi a débuté le développement de la nouvelle Audi R18 e-tron quattro l'été 2012. En mars, Audi a présenté la voiture dans sa dernière livrée lors d'une présentation exceptionnelle dans les rues du Mans. Jamais une voiture de course Audi n'a été si légère et n'a réalisé de tels chronos avec si peu de carburant. Son système e-tron quattro combine un moteur 4.0 TDI de plus de 537 ch à l'essieu arrière avec un système hybride de plus de 230 ch à l'essieu avant. Les commissaires pourront suivre les chiffres de consommation d'Audi et de ses compétiteurs en temps réel via télémétrie. Le non-respect des réglementations peut entraîner des pénalités. Toutes ces nouvelles procédures devront faire leurs preuves dans les conditions de la course pour la 1^{ère} fois lors de l'ouverture de la saison.

Une nouvelle notation dévoilée peu de temps avant l'ouverture de la saison vient compliquer la situation. La liste définitive de l'énergie autorisée n'a été publiée qu'avant l'ouverture de la saison. Audi est autorisé à consommer moins de carburant par tour, la capacité du réservoir a été réduite de 0.5 à 54.3 litres et la section transversale servant à faire le plein a été réduite pour l'Audi R18 e-tron quattro. Les paramètres pour les équipes LMP1 qui utilisent des moteurs à essence ont été augmentés.

Mais cela n'impose pas un défi supplémentaire uniquement aux ingénieurs et techniciens cette saison. Les pilotes ont une influence significative sur la consommation par leur style de conduite. Audi compte donc sur ses pilotes qui ont démontré leur vitesse, leur talent et leur efficacité lors de 16 victoires en WEC à date, ainsi que lors d'autres courses. Les champions du monde Loïc Duval (F) et le nonuple vainqueur du Mans Tom Kristensen (DK) courront pour la 1^{ère} fois avec Lucas di Grassi (BR), qui a précédemment disputé 3 courses de WEC pour Audi. Marcel Fässler (CH), André Lotterer (D) et Benoît Tréluyer (F) – les champions du monde 2012 – seront sur la grille dans la voiture numéro 2. Les deux équipes participeront à toutes les courses de WEC 2014.

La 1^{ère} course qui opposera les 3 constructeurs en LMP1 se déroulera à Silverstone en Grande-Bretagne, un marché important pour Audi. Les 2 dernières années, Audi a remporté la course sur ce circuit de 5,891 km qui était un terrain d'aviation. Le circuit avec ses longues lignes droites – le 3^{ème} plus rapide de la saison après Le Mans et Spa – sera le 1^{er} test pour la conduite efficace. En plus des 1ers points à remporter pour le championnat du monde, un trophée spécial sera remis aux vainqueurs : comme l'année dernière, ils recevront le célèbre Tourist Trophy, l'un des prix les plus ancrés dans la tradition en course automobile.

Au Royaume-Uni, Audi bénéficie d'une haute visibilité pas seulement par son engagement en compétition, le nombre de véhicules livrés l'an dernier a progressé de

14,9 % par rapport à l'année précédente. En Europe, avec 142 039 unités vendues, la Grande-Bretagne est le 2^{ème} plus grand marché de AUDI AG, derrière l'Allemagne.

Sujets du week-end

- Comment se positionneront les 3 constructeurs dans la catégorie LMP1 ?
- Comment les nouvelles règlementations affecteront le cours de la course ?
- Qui a développé la voiture la plus efficiente ?
- Audi décrochera-t-il sa 3^{ème} victoire de suite à Silverstone ?

Commentaires

Dr. Wolfgang Ullrich, Président de Audi Motorsport : "The new season shows that this World Championship with three manufacturers in the LMP1 class and the large number of other teams in the field is heading in the right direction. Getting this series off the ground was a challenge. Now we're feeling real momentum. I'll be very happy when the season starts at Silverstone. It's been a very intensive winter due to the new regulations. The current adjustments to the regulations make the situation particularly difficult for us."

Chris Reinke (Directeur LMP) : "We're at the beginning of a new era. It's a new era because of the technical challenges posed by the new race cars on the one hand and the strong competition on the other. We're meeting with two rivals that must be taken very seriously. This raises the level of the competition which we're happy to take on. Our aim is to start the new season with a victory."

Ralf Jüttner (Directeur technique Audi Sport Team Joest): "The spectators can look forward to a great season opener. Following their assembly in Ingolstadt, our cars have completed all the roll-outs and functional tests and were also on track in the WEC Prologue at Le Castellet, where they met with our previous challenger Toyota and, for the first time, with Porsche. The way the new regulations have been designed will result in a very close range of the times set by all the manufacturers. The regulations now coming into effect are new for all of us. This will be very exciting."

Informations et citations des pilotes

Lucas di Grassi (29/BR), Audi R18 e-tron quattro #1 (Audi Sport Team Joest)

- Démarre sa 1ère saison complète avec Audi
 - Est le nouveau coéquipier de Loïc Duval et Tom Kristensen
- "Silverstone will be a very special race for the whole WEC, for Audi and for me. I'm at the beginning of my first full WEC season. Now, the most efficient car and the

most efficient drivers will have an advantage. New rules and new challengers mean that things will be even more difficult. I regard myself as a rookie in this squad and want to learn as much as possible from Loïc Duval and Tom Kristensen.”

Loïc Duval (31/F), Audi R18 e-tron quattro #1 (Audi Sport Team Joest)

- A remporté la course l’année dernière, courant pour la 1ère fois avec ses coéquipiers
- Démarre la saison 2014 avec Tom Kristensen en tant que champion du monde
“Our World Championship starts on a historic track. Many fans will remember the great head-to-head race between Benoît Tréluyer and Allan McNish in the final stage a year ago. For me, it was the first success with Tom Kristensen and Allan McNish. Like last year, we’ll have the chance to win the Tourist Trophy there, one of the most tradition-steeped prizes in racing.”

Tom Kristensen (46/DK), Audi R18 e-tron quattro #1 (Audi Sport Team Joest)

- A remporté la course en 2013
- Il démarre cette nouvelle saison avec le record du nombre de victoires au Mans : 9
“I’m very much looking forward to our first race. The clocks have been reset to zero. It’s the first year under completely new conditions. Three manufacturers in the top category mean that the competition will become even more thrilling. Silverstone is a perfect venue for the season opener.”

Marcel Fässler (37/CH), Audi R18 e-tron quattro #2 (Audi Sport Team Joest)

- Démarre sa 5ème saison avec André Lotterer et Benoît Tréluyer
- En 2012, le trio a remporté le 1er titre de champions du monde de WEC
“I’m dying for the season opener to start because the winter, with all the tests, was very long. Now we’re finally driving for points. The track in England with its challenging layout is exactly what you wish for as a race driver. A year ago, we had a wonderful battle for victory with our sister car there. It’s time for the season to start.”

André Lotterer (32/D), Audi R18 e-tron quattro #2 (Audi Sport Team Joest)

- A remporté 6 courses de WEC avec ses coéquipiers à date
- Avec ses coéquipiers, il a mené 105 tours sur les 197 à Silverstone l’an dernier
“It’ll be a highlight when the three brands meet in the LMP1 class at Silverstone. I can hardly wait for it. That’s when the sporting part of the season starts after all the tests and developments. Following the narrow result last year, it would be great if we could win at Silverstone this time.”

Benoît Tréluyer (37/F), Audi R18 e-tron quattro #2 (Audi Sport Team Joest)

- A remporté Silverstone avec ses coéquipiers il y a 2 ans
- A remporté Le Mans en 2011 et 2012
“A year ago, we saw a nice race at Silverstone and fought a great battle with our

team-mate Allan McNish. Now, with the new regulations and a third manufacturer, things will become even more interesting, especially on a classic race track that we love as drivers.”

The Audi drivers at Silverstone

Lucas di Grassi (BR): né le 11.08.1984 à São Paulo (BR); domicile: Monaco (MC); célibataire ; taille: 1.79 m; poids: 75 kg; pilote Audi depuis 2012; victoire au Mans: 0 ; courses WEC : 3 ; victoires WEC : 0 ; Pole positions WEC : 0 ; Tours WEC les plus rapides : 1 ; meilleur résultat WEC Silverstone : -

Loïc Duval (F): né le 12.06.1982 à Chartres (F); domicile: Genève ; marié à Gaëlle, 1 fils (Hugo); taille: 1.78 m; poids: 70 kg; pilote Audi depuis 2012; victoire au Mans: 1 ; courses WEC : 11 ; victoires WEC : 4 ; Pole positions WEC : 2 ; Tours WEC les plus rapides : 1 ; meilleur résultat WEC Silverstone : 1

Marcel Fässler (CH): né le 27.05.1976 à Einsiedeln (CH); domicile: Gross (CH); marié à Isabel, 4 filles (Shana, Elin, Yael and Delia); taille: 1.78 m; poids: 78 kg ; pilote Audi depuis 2008; victoire au Mans: 2 ; courses WEC : 16 ; victoires WEC : 6 ; Pole positions WEC : 2 ; Tours WEC les plus rapides : 1 ; meilleur résultat WEC Silverstone : 1

Tom Kristensen (DK): né le 07.07.1967 à Hobro (DK); domicile: Monaco (MC); célibataire (petite-amie: Hanne), 2 fils (Oliver and Oswald) et 1 fille (Carla Marlou); taille: 1.74 m; poids: 72 kg; pilote Audi depuis 2000 ; victoire au Mans : 9 ; courses WEC : 16 ; victoires WEC : 4 ; Pole positions WEC : 0 ; Tours WEC les plus rapides : 2 ; meilleur résultat WEC Silverstone : 1

André Lotterer (D): né le 19.11.1981 à Duisburg (D); domicile : Tokyo (J); célibataire; taille: 1.84 m; poids: 74 kg; pilote Audi depuis 2010 ; victoire au Mans: 2 ; courses WEC : 16 ; victoires WEC : 6 ; Pole positions WEC : 4 ; Tours WEC les plus rapides : 4 ; meilleur résultat WEC Silverstone : 1

Benoît Tréluyer (F): né le 07.12.1976 à Alençon (F); domicile: Gordes (F); marié à Melanie, 1 fils (Jules); taille: 1.78 m; poids: 68 kg; pilote Audi depuis 2010; victoire au Mans: 2 ; courses WEC : 16 ; victoires WEC : 6 ; Pole positions WEC : 3 ; Tours WEC les plus rapides : 2 ; meilleur résultat WEC Silverstone : 1

Vainqueurs à Silverstone depuis 2004

2004 Pierre Kaffer/Allan McNish (Audi)

2005 Allan McNish/Stéphane Ortelli (Audi)

2007 Marc Gené/Nicolas Minassian (Peugeot)

2008 Dindo Capello/Allan McNish (Audi)

2009 Olivier Panis/Nicolas Lapierre (Oreca)

2010 Anthony Davidson/Nicolas Minassian (Peugeot)

2011 Simon Pagenaud/Sébastien Bourdais (Peugeot)

2012 Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer (Audi)

2013 Loïc Duval/Tom Kristensen/Allan McNish (Audi)

Informations sur le circuit

Longueur : 5.891 km

Durée de course: 6 heures

Record du tour qualificatif: Allan McNish (Audi), 1m 43.475s (204.954 km/h),
Sep 11, 2010

Record de la course : Allan McNish (Audi), 1m 42.767s (206.366 km/h), Apr
14, 2013

Pôle position 2013: Nicolas Lapierre/Alexander Wurz (Toyota), 1m 48.021s
(196.328 km/h), Apr 13, 2013

Tour le plus rapide 2013: Allan McNish (Audi), 1m 42.767s (206.366 km/h), Apr 14,
2013

Titres de champions du monde FIA WEC

2012 Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer (Audi)

2013 Loïc Duval/Tom Kristensen/Allan McNish (Audi)

Lucas di Grassi à propos du circuit de Silverstone

“Silverstone is a track with a fantastic tradition, not only in single-seater racing. Endurance races are part of the history of this circuit as well. Everything started on a former airfield which, due to its numerous long straights, was an absolute highspeed track for many years. Since then, the track has changed a lot. There are some new, very narrow sections in the first sector. But fortunately, the fascinating combinations of turns such as Copse, Maggots and Becketts have remained. I’m very excited to see how these corners following in quick succession will feel in our Audi R18 e-tron quattro. Despite the conversions that have been made to the circuit in recent years we’re still achieving an average speed of 200 km/h. It’ll be a great season opener.”

Programme (Heure locale CET -1 heure)

Vendredi 18 avril

11.55–13.25 Essais libres 1
15.55–17.25 Essais libres 2

Samedi 19 avril

09.00–10.00 Essais libres 3
12.35–13.00 Qualifications LMP1 et LMP2

Dimanche 20 avril

12.00–18.00 course de 6 heures

– Fin –

AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2012. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi commencera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO₂.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célébrera la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.