

Communication Presse et Relations Publiques

Clément Lefèvre

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: clement.lefevre@audi.fr

Novembre 2015

Plus puissante et efficace que jamais : l'Audi R18 en première mondiale à Munich

- **Nouvelle voiture hybride pour les 24 Heures du Mans 2016**
- **Reconduction des équipages DTM**
- **Une forte demande pour la nouvelle Audi R8 LMS GT3**

Ingolstadt/Munich, le 28 novembre 2015 – Audi disputera la saison 2016 de Motorsport avec la voiture de course la plus puissante et la plus efficace de tous les temps. La nouvelle Audi R18 a fait sa première mondiale lors de l'Audi Sport Finale à l'Audi Training Center de Munich samedi dernier. En DTM, Audi conserve les mêmes pilotes. En GT, la nouvelle R8 LMS se prépare à une saison de course complète.

Audi Sport a fondamentalement repensé l'Audi R18 pour la saison 2016. La voiture de course LMP1 qui court aux 24 Heures du Mans et en FIA World Endurance Championship présente une aérodynamique innovante, représente la prochaine étape en termes de design ultraléger et est équipée d'un système hybride modifié avec des batteries lithium-ion pour le stockage d'énergie, ainsi que d'un moteur TDI optimisé en termes d'efficacité.

« Avec notre nouvelle Audi R18, nous envoyons un signal clair : nous poursuivons notre engagement en Motorsport au Mans, en faisant confiance au TDI, actuellement la meilleure technologie d'efficacité automobile » déclare le Président de Audi Motorsport, Dr. Wolfgang Ullrich.

Le FIA WEC 2016 débutera à Silverstone le 17 avril, l'Audi Sport Team Joest mettra deux nouvelles Audi R18 sur la grille de départ. Audi et sa marque sœur Porsche ont toutes deux décidé de courir aux 24 Heures du Mans, l'évènement clé de la saison de WEC, avec deux voitures au lieu des 3 lors des saisons précédentes.

En DTM, Audi mise sur la continuité. Les 8 pilotes qui ont participé à la saison 2015, remportant 10 victoires Audi en 18 courses, seront à nouveau sur la grille de départ. Seul changement : Adrien Tambay et Nico Müller échangent de teams. Audi Sport

pense que ce mouvement donnera un nouvel élan aux deux pilotes les plus jeunes de l'équipe. Les 8 Audi RS 5 DTM seront toujours engagées par les Audi Sport Teams Abt Sportsline, Phoenix et Rosberg.

En GT, le développement de la nouvelle Audi R8 LMS est terminé et les livraisons ont commencé. Dû à la forte demande, l'Audi Sport customer racing étudie les possibilités d'étendre la production prévue pour la saison 2016. Au départ, 45 voitures étaient prévues.

Les Audi customer teams engageront la nouvelle Audi R8 LMS sur 4 continents pour la saison 2016. En Audi R8 LMS Cup en Asie, le nouveau modèle fera ses débuts en 2016 également. Les grands rendez-vous sont notamment les 2 courses de 24 heures au Nürburgring et à Spa, les 12 heures de Bathurst et la FIA GT World Cup de Macau.

Après une saison d'inauguration réussie, l'Audi Sport TT Cup fera toujours partie de certaines manches de DTM. Le nombre de participants permanents passera de 18 à 20. La sélection finale des jeunes pilotes sera décidée après une course d'évaluation à Vallelunga (Italie) les 4 et 5 décembre. Au total, quattro GmbH a reçu 125 candidatures de 35 pays.

« Nous sommes fiers de pouvoir représenter Audi en 2016 avec un tel engagement en motorsport, » déclare Dr. Wolfgang Ullrich. « La nouvelle Audi R18 marque un pas majeur dont nous attendons beaucoup au Mans et en WEC. En DTM, nous avons déjà la voiture la plus forte en 2015. Nous souhaitons construire sur cette base. Enfin, la forte demande pour la nouvelle Audi R8 LMS et les nombreux jeunes talents intéressés par l'Audi Sport TT Cup sont très gratifiants. »

Les teams Audi en FIA World Endurance Championship 2016 :

Audi Sport Team Abt Joest

Marcel Fässler (CH), André Lotterer (D), Benoît Tréluyer (F)
Lucas di Grassi (BR), Loïc Duval (F), Oliver Jarvis (GB)

Les teams Audi en DTM 2016 :

Audi Sport Team Abt Sportsline

Mattias Ekström (S), Miguel Molina (E), Edoardo Mortara (I), Nico Müller (CH)

Audi Sport Team Phoenix

Mike Rockenfeller (D), Timo Scheider (D)

Audi Sport Team Rosberg

Jamie Green (GB), Adrien Tambay (F)

– Fin –

AUDI AG a vendu 869.350 véhicules au 1^{er} semestre 2014. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2013. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO₂.

En France, au 1^{er} semestre 2014, Audi a enregistré 30.502 immatriculations. En cette année 2014, Audi France célèbre la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants. Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.