



Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Mai 2014

Audi R8 LMX – premier modèle de série au monde avec la technologie d'éclairage au laser

- **570 ch, de 0 à 100 km/h en 3,4 secondes**
- **Projecteurs au laser augmentant la portée de la vision en pleins phares**
- **Supercar en édition limitée commandable dès maintenant**

Neckarsulm, le 9 mai 2014 – 570 ch, de 0 à 100 km/h en 3,4 secondes : l'Audi R8 LMX offre des performances à couper le souffle et une technologie révolutionnaire. Ce modèle en édition limitée est la première voiture de série au monde à être équipée de phares dotés de la technologie laser. L'Audi R8 LMX peut, dès à présent, être commandée et arrivera sur les routes cet été.

Audi est le leader dans le développement des technologies d'éclairage automobile. En 2008, l'Audi R8 devient la première voiture de série dans le monde équipée de projecteurs entièrement à LED; suivie, en 2012 par les feux directionnels dynamiques. Audi commence ensuite un nouveau chapitre de l'éclairage automobile avec les projecteurs Audi Matrix LED, lancés sur l'Audi A8 en 2013. Aujourd'hui, Audi franchit une nouvelle étape avec la R8 LMX : les phares au laser. Ils augmentent considérablement la portée de l'éclairage en fonction pleins phares. Un atout idéal pour une supercar comme l'Audi R8 LMX.

Les ingénieurs d'Audi travaillent en étroite collaboration avec leurs collègues d'Audi Motorsport sur le développement des technologies d'éclairage. C'est ainsi que la combinaison de projecteurs LED et laser sera utilisée pour la première fois sur la nouvelle Audi R18 e-tron quattro aux 24 heures du Mans les 14 et 15 juin prochain.



Audi continue ainsi d'utiliser sa branche Motorsport pour tester de nouvelles technologies destinées aux modèles de série.

“Audi domine les 24 heures du Mans depuis de nombreuses années. A côté de la célèbre technologie TDI, un management optimal de l'éclairage donne aux pilotes un avantage majeur, et durant les courses de nuit c'est un facteur-clé de leur réussite,” dit Prof. Dr. Ulrich Hackenberg, membre du Directoire de AUDI AG en charge du Développement Technique. “Le transfert de la technologie des projecteurs à laser sur l'Audi R8 LMX renforce notre position de leader dans la technologie d'éclairage. Le surcroît de sécurité montre au conducteur ce que représente réellement le Vorsprung durch Technik,” ajoute-t'il.

Avec les nouveaux phares laser, un module laser par feu génère un cône de lumière doublant la portée par rapport à un feu entièrement à LED. Chaque module comprend quatre diodes laser haute puissance. Avec un diamètre de seulement 300 micromètres, les feux génèrent un faisceau laser bleu d'une longueur d'onde de 450 nanomètres. Un convertisseur à phosphore transforme le faisceau en une lumière blanche adaptée à la route avec une couleur à température de 5,500 Kelvin – les conditions idéales pour l'œil humain, permettant au conducteur de distinguer les contrastes plus aisément, et aide ainsi à prévenir la fatigue. Les feux laser, qui s'activent à partir de 60 km/h, s'additionnent aux projecteurs à LED de la R8 LMX et améliorent grandement la visibilité et la sécurité. Un système intelligent basé sur des caméras détecte les autres usagers de la route et ajuste automatiquement la position des feux afin de ne pas les gêner.

L'Audi R8 est le modèle sportif emblématique de la gamme Audi. Son moteur central, sa double suspension triangulée et la carrosserie en aluminium ASF (Audi Space Frame) sont nés de la compétition. L'Audi R8 LMX est disponible en version coupé avec une production limitée à 99 exemplaires. Avec 570 ch et 540 Nm de couple, son moteur V10 de 5.2 litres, abat le 0 à 100 km/h en seulement 3,4 secondes. La vitesse maximale est de 320 km/h, et la consommation mixte de 12.9 l/100 km (299 g de CO2/km). Une boîte de vitesses compacte S tronic à 7 rapports transfère cette puissance à la transmission intégrale quattro. Les roues de 19 pouces sont composées de disques de freins en céramique et fibre de carbone, mesurant chacun 380 mm de diamètre. Les étriers de freins rouges anodisés brillent au travers des jantes au design



exclusif. L'Audi R8 LMX est montée sur des roues 235/35 R 19 à l'avant et 305/30 R 19 à l'arrière.

La nouvelle Audi R8 LMX renvoie également un design fort avec sa peinture Audi exclusive Bleu Ara à effet cristal. Un large aileron arrière fixe augmente la tenue de route du train arrière. Tout comme cet aileron spécifique, les ailettes aérodynamiques spécifiques à l'avant, le spoiler avant, les sideblades, les rétroviseurs, et le diffuseur arrière, sont tous composés de plastique renforcé de fibre de carbone (CFRP) en finition mate. La grille de Singleframe, les entrées d'air avant et arrière sont finies en gris titane mat. Le système d'échappement sport dispose de grandes sorties noir brillant.

Cette ligne dynamique se retrouve dans l'ambiance intérieure noire, qui dispose également d'accents bleus. Les sièges baquets sont en cuir Nappa fin avec des surpiqûres diamant bleu Sepang. Les dos des sièges sont couverts par de coques peintes bleu Ara. Les surpiqûres bleu Sepang ajoutent du contraste, notamment sur le levier de frein à main, le centre de la console centrale, le volant et la casquette d'instrumentation. Le ciel de pavillon en alcantara noir et surpiqûres diamant bleu Sepang ainsi que les contrepoortes en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres diamant bleu Sepang finalisent à merveille ces rappels de la teinte extérieure.

Des détails subtiles composent l'intérieur. Du carbone mat recouvre le tunnel central de la console, la base du frein à main, les applications d'accoudoir de portes et poignées, et le monoposto. Du cuir Nappa fin noir orne la bague du levier de vitesses S tronic et les protections de genoux ; les tapis de sol sont noirs avec un liseré en cuir noir et surpiqûres bleu Sepang. Enfin les seuils de portes sont recouverts de fibre de carbone et illuminés avec un insert en aluminium faisant ressortir le numéro de série de cette édition limitée.

L'Audi R8 LMX arrivera sur les routes dès cet été.

– Fin –



à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO2.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations. En cette année 2014, Audi France célébrera la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants. Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.