

Communication Presse et Relations Publiques

Clément Lefevre

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: clement.lefevre@audi.fr

Février 2020

Journée mouvementée pour Audi en Formule E à Mexico

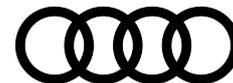
- **Quelques heures seulement après un accident grave, Daniel Abt était de retour dans le cockpit**
- **Lucas di Grassi passe de la 15ème à la 6ème position**
- **L'équipe cliente Envision Virgin Racing repart bredouille après une belle qualification**

Ingolstadt le 18 février 2019, Après trois victoires consécutives, Audi Sport ABT Schaeffler a dû se contenter de la 6ème place pour Lucas di Grassi lors du E-Prix 2020 de Mexico. Son coéquipier Daniel Abt a pu prendre la ligne de départ après un accident majeur lors des essais, grâce à un remarquable travail d'équipe.

En 2018, Daniel Abt célébrait sa toute première victoire en Formule E sur le circuit Autódromo Hermanos Rodríguez. Cette fois-ci, la course semblait terminée pour l'Allemand dès 8h du matin : en raison d'un problème de communication logicielle, Abt s'est écrasé contre les barrière à la fin d'une ligne droite. « Ça a été l'impact le plus violent de ma carrière », a déclaré Daniel, qui a été transporté en hélicoptère à l'hôpital afin de subir des examens, par précaution. « Je suis heureux de voir que les voitures sont sûres et de m'en être sorti presque indemne aujourd'hui. Mon équipe a fait un travail remarquable pour préparer la voiture à repartir de nouveau. Même s'il était clair que la course allait être très difficile pour moi en partant des dernières places et sans aucune pratique ou presque. Je dois maintenant me remettre en forme pour Marrakech. »

Dans une autre course de Formule E spectaculaire et devant une foule impressionnante, Lucas di Grassi s'est frayé un chemin de la 15ème à la 6ème place. Le Brésilien a ainsi pu défendre sa 5ème position au classement des Pilotes du championnat 100 % électrique. « Ça a été une course difficile », a déclaré di Grassi. « Bien que nous ayons marqué de bons points, je ne suis pas satisfait à 100 %. Nous n'avons pas le rythme pour aller plus haut. Nous devons travailler dur pour nous améliorer en qualifications, mais aussi en course. »

« La journée a été mouvementée », a déclaré Allan McNish, directeur de l'équipe. »
Les choses ont mal commencé pour Daniel avec le crash. Et avec une phase de



qualification difficile, ça ne s'est pas très bien passé non plus pour Lucas. Mais nous avons quand même marqué des points importants. Passer de la 15ème à la 6ème place permet à Lucas de rester en lice pour le titre. Et le fait que Daniel ait pu prendre la ligne de départ témoigne d'un grand effort d'équipe. Ça n'a pas été une journée facile pour nous, mais nous sommes déjà pleinement concentrés sur la prochaine course à Marrakech. »

Le E-Prix de Mexico s'est soldé par une déception pour l'équipe cliente Audi Envision Virgin Racing. Après de solides performances en phase de qualification avec les 5ème et 6ème positions sur la grille, l'équipe n'a marqué aucun point dans la course. Sam Bird avait le podium bien en vue quand il a fait une sortie de piste peu avant la fin de la course lors d'une bataille intense. Robin Frijns était également dans le groupe de tête avant d'être impliqué dans une collision, sans faute de sa part, et d'abandonner les points.

La prochaine course de Formule E se tiendra le Samedi 29 février 2020 à Marrakech (Maroc).

– Fin –

Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. Elle est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit sur 18 sites dans 13 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2019, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 846 000 d'automobiles Audi, 8 205 voitures de sport Lamborghini et 53 183 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2018, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 59,2 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 4,7 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 90 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
