



Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Octobre 2014

## **Les pilotes Audi prêts pour la finale de DTM à Hockenheim**

- **Le but commun : remporter le titre au classement constructeur**
- **Une impulsion grâce à la victoire de Mattias Ekström à Zandvoort**
- **Audi présentera la voiture autonome la plus sportive du monde**

**Ingolstadt, le 13 octobre 2014 – Pour Audi, la finale de la saison de DTM qui aura lieu le week-end prochain (du 17 au 19 octobre) à Hockenheim sera bien plus qu'un « évènement de démonstration » avant la pause de l'hiver. Ensemble, les 8 pilotes Audi sont prêts à réaliser une belle performance d'équipe et à ramener le titre de meilleur constructeur chez eux, à Ingolstadt. La course démarrera dimanche à 14h00. Avant la course, Audi lancera de la grille de départ la voiture autonome la plus sportive du monde.**

21 est le nombre magique avant la finale de la saison de DTM. C'est le nombre de points qu'Audi doit rattraper afin d'arracher le titre de meilleur constructeur du DTM à BMW. L'équipe sera aidée dans son effort par l'impulsion gagnée à Zandvoort où Mike Rockenfeller a réalisé le meilleur chrono en qualification et où Mattias Ekström a remporté la course et démontré le potentiel de l'Audi RS 5 DTM. Audi avait démarré la saison en pole position sur la grille lors de la course d'ouverture de la saison à Hockenheim en mai dernier et avait été représenté par 2 de ses pilotes sur le podium.

Le nouveau DTM tiendra sa 32<sup>ème</sup> course à Hockenheim le week-end prochain. Le circuit de 4.574 km a traditionnellement été le circuit de l'ouverture et de la clôture de chaque saison. Le « Motodrom » avec ses larges tribunes situées directement le long du circuit a un caractère de stade, qui crée son atmosphère unique. Les chiffres de vente



des tickets pour la finale montrent que les fans seront bien au rendez-vous pour cette course de clôture.

Le circuit où les pilotes sont « plein gaz » à 65 % est un challenge excitant. La longue « Parabolika » est l'une des parties les plus rapides de toute la saison, où les pilotes peuvent atteindre des vitesses de jusqu'à 260 km/h. L'épingle qui suit est idéale pour d'éventuels dépassements et est parfaitement adaptée à l'utilisation du Drag Reduction System (DRS) qui permet aux pilotes d'abaisser l'aile arrière en appuyant sur un bouton sur le volant. De plus, plusieurs virages rapides ainsi que l'étroit « Motodrom » avant la ligne d'arrivée constituent un mélange exigeant techniquement que les ingénieurs doivent préparer au mieux.

Hockenheim convient aussi parfaitement aux pilotes. Mattias Ekström, Jamie Green et Timo Scheider ont remporté plusieurs courses sur ce circuit. Depuis le retour du DTM en 2000, les actuels pilotes Audi sont montés sur la 1<sup>ère</sup> marche du podium 5 fois, sont partis 13 fois en pole position et sont montés 26 fois sur le podium. Le 1<sup>er</sup> de la liste est le double champion Mattias Ekström qui a remporté 10 trophées à Hockenheim.

Avant la course, Audi lancera de la grille de départ la voiture autonome la plus sportive du monde. Le concept Audi RS 7 piloted driving fera le tour du circuit à des vitesses comparables à une voiture conduite par un pilote professionnel. Un temps au tour de seulement 2 minutes a été enregistré lors des essais. Audi montrera tout le potentiel de la conduite autonome qu'il développe pour l'avenir. La performance de la voiture autonome la plus sportive du monde sera diffusée en live exclusivement sur [www.audimedia.tv](http://www.audimedia.tv) le 19 octobre à 12h45.

### **Déclarations des responsables**

**Dieter Gass (Directeur du DTM):** “The victory at Zandvoort has given us additional tailwind for attacking again at Hockenheim. The title of the best manufacturer is our aim – we’re going to jointly battle for it. The pole position clinched by Adrien (Tambay) in the season opener at Hockenheim showed that our RS 5 DTM works well on this track.”

**Hans-Jürgen Abt (Directeur Audi Sport Team Abt Sportsline):** “Mattias’ (Ekström) victory was a great relief for all of us, as well as great motivation for the finale. It’s about the title of the best manufacturer, as well as the runner-up’s spot in the teams’ and drivers’ classifications. We’re determined to do our bit in this effort – preferably by clinching the next victory.”

**Ernst Moser (Directeur Audi Sport Team Phoenix):** “The finale is the last opportunity for everybody to feature again. The first Audi victory has been clinched, so we’re going to hit the track with a load off our minds. In Timo (Scheider) and Mike (Rockenfeller) we’ve got two hot irons in the fire.”



**Arno Zensen (Directeur Audi Sport Team Rosberg):** “The finale is a highlight of the season for all of us and for our team it’s another home round as well. Despite many setbacks during the course of the year we remain fully motivated and are sticking to our aim of winning this race.”

### **Informations et citations des pilotes**

#### **Mattias Ekström (36/S), Red Bull Audi RS 5 DTM #7 (Audi Sport Team Abt Sportsline)**

- Won his 18th DTM race at Zandvoort
- Is the runner-up in the championship standings

“It was a great feeling to wake up as the winner on the morning after Zandvoort. I’d like to enjoy this moment again after the finale at Hockenheim. In second place, I had a good start of the season in May. Now I’d like to finish another place further at the front.”

#### **Jamie Green (32/GB), Hoffmann Group Audi RS 5 DTM #21 (Audi Sport Team Rosberg)**

- Won the finale at Hockenheim in 2007 and 2011
- Is in his tenth DTM season

“The last race of the year is a special event for all of us with a unique atmosphere. I’ve won the finale twice before in my career. We’ve got a strong car and have got what it takes to win if everything perfectly fits together. As on any weekend, we’re going to give our best.”

#### **Miguel Molina (25/E), Audi Sport Audi RS 5 DTM #8 (Audi Sport Team Abt Sportsline)**

- Drove his 50th DTM race at Zandvoort
- Is in second place of the team championship together with Mattias Ekström

“The season opener in May was positive for our team, and so was the past race weekend – that’s why we’re tackling the finale on a positive note as well. I promise: we’re going to work hard in order to score a lot of points for Audi.”

#### **Edoardo Mortara (27/I), Audi Sport Audi RS 5 DTM #15 (Audi Sport Team Abt)**

- Is battling for the runner-up’s spot in the championship at Hockenheim
- Has scored points in six rounds of the season so far

“The weekend at Zandvoort was turbulent and successful. That further stimulates our excitement about an impressive finale with a large crowd of fans.”

#### **Nico Müller (22/CH), Audi Financial Services Audi RS 5 DTM #22 (Audi Sport Team Rosberg)**

- Is in his first DTM season
- At age 22, is the youngest driver in Audi’s DTM line-up

“I’ve got special memories of Hockenheim because that’s where I contested my first DTM race in May. For me, it’s also a kind of home race which additionally pleases me. I’d like to continue the good qualifying performance from Zandvoort and convert it into a good race result at the end of the season.”

#### **Mike Rockenfeller (30/D), Schaeffler Audi RS 5 DTM #1 (Audi Sport Team**



### **Phoenix)**

- Set the fastest lap of all Audi drivers at Zandvoort
- Started from the pole position at Zandvoort

“Hockenheim marks the end of a season of which I obviously had completely different expectations. This doesn’t change my motivation in any way: I’d like to give everything again in the finale. I’ve long digested the frustration from Zandvoort where a victory would have been possible.”

### **Timo Scheider (35/D), AUTO TEST Audi RS 5 DTM #2 (Audi Sport Team Phoenix)**

- Made the quickest pit stop of all Audi drivers at Zandvoort
- Has celebrated a DTM title twice in the finale at Hockenheim

“We all know: a good race, a good result or maybe even a victory makes life a lot more pleasant during the winter break. A podium position would already have been possible in the season opener. It shows us that our car is strong at Hockenheim. I’d like to show a strong weekend for Audi, for my team and for all the fans.”

### **Adrien Tambay (23/F), Playboy Audi RS 5 DTM #16 (Audi Sport Team Abt)**

- Started from the pole position at Hockenheim in May
- Was on podium in the opening race

“With the pole position and third place in the first race this was a bit of a dream start of the season for me. Consequently, I’m particularly eager to return to Hockenheim now after a long and exciting season.”

## **Les pilotes Audi au DTM 2014**

**Mattias Ekström (S):** né le 14.07.1978 à Falun (S); domicile: Salenstein (CH); célibataire (petite-amie Heidi) ; 1 fils (Mats) ; 1 fille (Hanna) ; taille: 1.83 m; poids: 79 kg; pilote Audi depuis 1999; courses DTM : 143 ; Pole positions : 19 ; victoires : 18 ; Tours les plus rapides : 13 ; points : 764 ; titres DTM : 2 (2004, 2007) ; meilleurs résultat DTM Hockenheim : 1 (2007, 2008)

**Jamie Green (GB):** né le 14.06.1982 à Leicester (GB); domicile: Monaco (MC); marié à Ginny ; 2 fils (Zachary James et William) ; taille: 1.78 m; poids: 70 kg; pilote Audi depuis 2013; courses DTM : 102 ; Pole positions : 7 ; victoires : 8 ; Tours les plus rapides : 13 ; points : 424.5; titres DTM : 0 ; meilleurs résultat DTM Hockenheim : 1(2007, 2011)

**Miguel Molina (E):** né le 17.02.1989 à Barcelona (E); domicile: Lloret de Mar (E); célibataire ; taille: 1.75 m; poids: 64 kg; pilote Audi depuis 2010; courses DTM : 50 ; Pole positions : 2 ; victoires : 0 (meilleur résultat : 2<sup>ème</sup> position) ; Tours les plus rapides : 3 ; points : 81 ; titres DTM : 0 ; meilleurs résultat DTM Hockenheim : 3

**Edoardo Mortara (F/I):** né le 12.01.1987 à Genève (CH); domicile: Genève (CH); fiancé ; taille: 1.82 m; poids: 75 kg; pilote Audi depuis 2011; courses DTM : 39 ; Pole positions : 1 ; victoires : 2 ; Tours les plus rapides : 0 ; points : 174 ; titres DTM : 0 ; meilleurs résultat DTM Hockenheim : 6



**Nico Müller (CH):** né le 25.02.1992 à Thun (CH); domicile: Blumenstein (CH); célibataire (petite-amie Lara); taille: 1.85 m; poids: 73 kg; pilote Audi depuis 2014; courses DTM : 9; Pole positions: 0; victoires: 0; Tours les plus rapides : 1; points: 10; titres DTM : 0 ;meilleurs résultat DTM Hockenheim :16

**Mike Rockenfeller (D):** né le 31.10.1983 à Neuwied (D); domicile: Landschlacht (CH); fiancé à Susanne ; taille: 1.75 m; poids: 68 kg; pilote Audi depuis 2007 ; courses DTM : 80 ; Pole positions : 4 ; victoires : 3 ; Tours les plus rapides : 4 ; points : 355 ; titres DTM : 1 (2013) ; meilleurs résultat DTM Hockenheim : 3

**Timo Scheider (D):** né le 10.11.1978 à Lahnstein (D); domicile: Lochau (A); célibataire (petite-amie Jessica) ; 1 fils (Loris-Romeo) ; taille: 1.78 m; poids: 72 kg; pilote Audi depuis 2006 ; courses DTM : 148 ; Pole positions : 11 ; victoires : 6 ; Tours les plus rapides : 10 ; points : 446 ; titres DTM : 2 (2008, 2009) ; meilleurs résultat DTM Hockenheim : 1(2008)

**Adrien Tambay (D):** né le 25.02.1991 à Paris (F); domicile: Lochau (A); célibataire; taille: 1.81 m; poids: 69 kg; pilote Audi depuis 2012 ; courses DTM : 29 ; Pole positions : 1 ; victoires : 0 (meilleur résultat : 2<sup>ème</sup> position) ; Tours les plus rapides : 1 ; points : 94 ; titres DTM : 0 ; meilleurs résultat DTM Hockenheim : 3

#### **Classement pilotes après 9 courses sur 10**

- 1 Marco Wittmann (BMW) 146 points
- 2 Mattias Ekström (Audi) 81 points**
- 3 Christian Vietoris (Mercedes-Benz) 69 points
- 4 Edoardo Mortara (Audi) 68 points**
- 5 Mike Rockenfeller (Audi) 54 points**
- 6 Maxime Martin (BMW) 47 points
- 7 Pascal Wehrlein (Mercedes-Benz) 46 points
- 8 Martin Tomczyk (BMW) 43 points
- 9 Bruno Spengler (BMW) 42 points
- 10 Robert Wickens (Mercedes-Benz) 41 points
- 11 Augusto Farfus (BMW) 39 points
- 12 Adrien Tambay (Audi) 36 points**
- 13 Timo Scheider (Audi) 36 points**
- 14 Timo Glock (BMW) 33 points
- 15 Miguel Molina (Audi) 28 points**
- 16 Jamie Green (Audi) 28 points**
- 17 Paul Di Resta (Mercedes-Benz) 24 points
- 18 Daniel Juncadella (Mercedes-Benz) 22 points
- 19 Nico Müller (Audi) 10 points**
- 20 Joey Hand (BMW) 8 points
- 21 António Félix da Costa (BMW) 4 points
- 22 Gary Paffett (Mercedes-Benz) 4 points



#### **Classement constructeurs DTM**

1 BMW 362 points

**2 Audi 341 points**

3 Mercedes-Benz 206 points

#### **Classement teams DTM**

1 BMW Team RMG 193 points

**2 Audi Sport Team Abt Sportsline 109 points**

**3 Audi Sport Team Abt 104 points**

4 Original-Teile Mercedes AMG 93 points

**5 Audi Sport Team Phoenix 90 points**

6 BMW Team Schnitzer 85 points

7 BMW Team RBM 47 points

8 gooix Mercedes AMG 46 points

9 EURONICS/FREE MAN'S WORLD Mercedes AMG 45 points

**10 Audi Sport Team Rosberg 38 points**

11 BMW Team MTEK 37 points

12 Petronas AMG Mercedes 22 points

#### **Résultats Audi en DTM depuis 1990**

Titres de champion: 9 (en 16 ans)

Victoires: 66 (en 217 courses)

Pole positions: 73 (en 181 qualifications)

Meilleur chrono: 62 (en 217 courses)

Podiums : 220 (en 217 courses)

#### **Tous les vainqueurs à la Finale à Hockenheim depuis 2000**

2000 Uwe Alzen (Opel), Uwe Alzen (Opel)

2001 Bernd Mayländer (Mercedes-Benz)

2002 Bernd Schneider (Mercedes-Benz)

2003 Jean Alesi (Mercedes-Benz)

2004 Bernd Schneider (Mercedes-Benz)

2005 Bernd Schneider (Mercedes-Benz)

2006 Bruno Spengler (Mercedes-Benz)

2007 Jamie Green (Mercedes-Benz)

**2008 Timo Scheider (Audi)**

2009 Gary Paffett (Mercedes-Benz)

2010 Paul Di Resta (Mercedes-Benz)

2011 Jamie Green (Mercedes-Benz)

2012 Bruno Spengler (BMW)

2013 Timo Glock (BMW)

#### **Tous les vainqueurs à la course d'ouverture à Hockenheim depuis 2000**

2000 Bernd Schneider (Mercedes-Benz), Bernd Schneider (Mercedes-Benz)

2001 Bernd Schneider (Mercedes-Benz)

**2002 Laurent Aiello (Abt-Audi)**

2003 Bernd Schneider (Mercedes-Benz)

2004 Gary Paffett (Mercedes-Benz)

2005 Jean Alesi (Mercedes-Benz)

2006 Bernd Schneider (Mercedes-Benz)

**2007 Mattias Ekström (Audi)**

**2008 Mattias Ekström (Audi)**



**2009 Tom Kristensen (Audi)**

2010 Gary Paffett (Mercedes-Benz)

**Informations sur le circuit**

Longueur : 4.574 km

Distance de course : 42 tours = 192.108 km

Record du tour qualificatif: Mattias Ekström (Audi), Oct 25, 2008, 1m

32.244s = 178.509 km/h

Record de la course : Martin Tomczyk (BMW), May 04, 2014, 1m 32.532s

(177.954 km/h)

Pôle position 2013 ouverture de saison: Adrien Tambay (Audi), May 03, 2014, 1m

32.272s

Tour le plus rapide 2013 course d'ouverture: Martin Tomczyk (BMW), May 04, 2014,  
1m

32.532s (177.954 km/h)

Nombre de spectateurs course de clôture saison 2013: 122,000

**Mike Rockenfeller à propos d'Hockenheim:** "The finale at Hockenheim is sheer tradition and a very special race for us as drivers. You're either in contention for the title, in which case it's the ultimate battle in front of full grandstands, or you've got nothing to do with the championship anymore, in which case you'd at least like to finish the season with a great result. As we're driving at Hockenheim in the season opener as well as testing there, everybody is optimally prepared for and adjusted to this circuit – and, as a result, the fight on track is really close. The stadium atmosphere is unique and the entrance to the Motodrom is also the nicest section of the track for me. I've got many memories of Hockenheim. My fondest one is the moment when I received my trophy in 2013 as the champion being showered by gold."

**Programme**

**Vendredi 17 octobre**

17.15–17.50 Roll-out

**Samedi 18 octobre**

09.00–10.00 Essais libres

11.15–12.15 Essais libres

14.45–15.35 Qualifications

**Dimanche 19 octobre**

09.00–09.40 Pit stop practice

12.55–13.05 Tour du concept Audi RS 7 piloted driving

13.30 Course

– Fin –



AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2012. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO2.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations. En cette année 2014, Audi France célébrera la 8<sup>ème</sup> édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants. Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.