

Communication Presse et Relations Publiques

Clément LEFEVRE

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: clement.lefevre@audi.fr

Novembre 2017

Audi intensifie la recherche dans le domaine des carburants de synthèse

- **E-diesel Audi : de l'eau, du CO₂ et de l'électricité renouvelable**
- **Participation prévue dans une installation pilote en Suisse**

Ingolstadt/Laufenburg, le 8 novembre 2017 – Audi étoffe sa stratégie en matière d'e-carburants. En partenariat avec Ineratec GmbH et Energiedienst Holding AG, la marque prévoit d'investir dans une nouvelle installation pilote pour la production d'e-diesel à Laufenburg, dans le canton d'Argovie (Suisse). Pour la première fois, l'électricité nécessaire sera fournie par une source d'énergie hydraulique renouvelable. L'installation sera capable de produire près de 400 000 litres par an.

Depuis quelques années déjà, Audi s'intéresse aux carburants à base de CO₂ respectueux de l'environnement. Après la mise au point de l'e-gaz, de l'e-gasoline (essence) ou de l'e-diesel de fabrication synthétique, le constructeur est prêt à passer à l'étape suivante dans la production d'e-diesel. « À Laufenburg, cette nouvelle technologie nous permet de gérer efficacement la production d'e-diesel dans des unités compactes, afin de le rendre plus économique. Cette installation pilote offre la possibilité d'un usage multisectoriel : le chauffage, la mobilité et rend possible le stockage de l'énergie renouvelable », explique Reiner Mangold, responsable du développement durable produit d'AUDI AG.

L'e-diesel Audi pourrait permettre aux moteurs à combustion conventionnels de fonctionner quasiment sans rejeter de CO₂. Pour sa production, la centrale « power-to-liquid » transforme l'excédent d'électricité hydraulique en carburant synthétique selon le principe chimique suivant : l'énergie verte générée sur place au sein de la centrale hydroélectrique produit de l'hydrogène et de l'oxygène à partir de l'eau via un procédé d'électrolyse. L'hydrogène entre alors en réaction avec le CO₂ à l'aide d'une technologie de micro-traitement innovante et très compacte. Le CO₂ peut être recueilli dans l'air ambiant ou obtenu à partir de biogaz résiduels et comme pour tous les e-carburants Audi, il constitue la seule source de carbone. De longues chaînes d'hydrocarbures se forment alors et au cours de la dernière étape, celles-ci sont séparées afin d'obtenir le produit final, l'e-diesel Audi, ainsi que des cires qui seront réutilisées pour d'autres activités du secteur.



Les premiers litres d'e-diesel devraient être produits à Laufenburg dès l'année prochaine. Audi et ses partenaires sur le projet, Ineratec et Energiedienst AG, présenteront leur planning pour l'installation d'ici quelques semaines. Le lancement des travaux est prévu pour début 2018.

C'est la deuxième fois qu'Audi s'implique dans le développement d'une installation pilote fonctionnant sur le principe « power-to-liquid ». En effet, Audi travaille déjà avec la société de technologie énergétique Sunfire à Dresde depuis 2014. Là-bas, Sunfire travaille sur la production d'e-diesel selon le processus évoqué plus haut, mais à l'aide de technologies différentes. Dans le domaine des e-carburants, Audi dispose notamment de sa propre centrale « power-to-gas » à Werlte, dans le nord de l'Allemagne, qui fabrique l'e-gas Audi (méthane synthétique) pour les modèles g-tron, A3, A4 et A5. Le constructeur allemand poursuit également ses recherches sur l'e-gasoline (essence) avec des partenaires spécialisés.

Consommation de carburant des modèles nommés plus haut :

A3 Sportback g-tron : consommation de GNV en kg/100 km : 3,5 - 3,3* ; consommation de carburant combinée en L/100 km : 5,4 - 5,1* ; émissions de CO₂ combinées en g/km (GNV) : 96 - 89* ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 126 - 117*)

A4 Avant g-tron : consommation de GNV en kg/100 km : 4,3 - 3,8* ; consommation de carburant combinée en L/100 km : 6,5 - 5,5 ; émissions de CO₂ combinées en g/km (GNV) : 117 - 102* ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 147 - 126*

A5 Sportback g-tron : consommation de GNV en kg/100 km : 4,2 - 3,8* ; consommation de carburant combinée en L/100 km : 6,3 - 5,6 ; émissions de CO₂ combinées en g/km (GNV) : 114 - 102* ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 143 - 126*

* Les chiffres de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ sont donnés par plages et dépendent des pneus/roues utilisés.

– Fin –

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2016, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,868 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 457 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 55 451 motos de la marque Ducati. En France, en 2016, Audi réalise une année record avec 64 671 immatriculations. AUDI AG a réalisé au cours de l'exercice 2016 un résultat d'exploitation de 3,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 59,3 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 88 000 personnes dans le monde entier, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour l'avenir de la mobilité.