

Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delépine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Janvier 2015

Un trajet en conduite autonome de 550 miles de la Silicon Valley à Las Vegas : un test longue distance pour le concept Audi A7 Sportback piloted driving

- Les essais routiers des journalistes mènent au CES 2015
- Le concept Audi A7 piloted driving utilise des technologies de capteurs prêtes pour la production
- Audi présente les technologies du futur au Consumer Electronics Show (CES)

Ingolstadt/Las Vegas, le 5 janvier 2015 - Avec un trajet de plus de 550 miles en conduite autonome sur autoroute avec des journalistes à bord, Audi démontre que l'ère de la conduite autonome est proche. Le test longue distance effectué par le concept Audi A7 piloted driving montrera qu'une performance sans précédent peut être réalisée grâce à la technologie de production en série. Le concept partira de la Silicon Valley, en Californie jusqu'à Las Vegas, dans le Nevada pour rejoindre le CES 2015 (Consumer Electronics Show), l'un des salons de l'électronique les plus importants du monde.

« Ce trajet depuis la côte ouest de la Californie jusqu'à Las Vegas démontre notre rôle pionnier dans le domaine de la conduite autonome, » déclare Prof. Dr. Ulrich Hackenberg, membre du directoire de AUDI AG en charge du développement technique. Le test qui démarre aujourd'hui dans le trafic et les conditions réels de route représente une collaboration entre Volkswagen Electronics Research Laboratory (ERL) et Volkswagen Group Research and Development. Le concept Audi A7 piloted driving parcourra plus de 550 miles, soit environ 900 km.

Le concept Audi A7 piloted driving utilise les derniers systèmes technologiques développés par Audi. Le concept soulage le conducteur de la tâche de conduire entre 0 et 70 miles/h, ou au-delà de 110km/h. La voiture, nommée « Jack » par l'équipe de développement peut engager un changement de voie et un dépassement. Elle accélère et freine de manière autonome. Avant de changer de voie vers la gauche ou la droite, le véhicule adapte sa vitesse aux véhicules qui l'entourent. Si le calcul de la vitesse et de la

distance est considéré comme sûr, le véhicule engage un changement de voie avec précision. Le concept utilise une association de nombreux capteurs, dont beaucoup sont presque prêts à la production. Les capteurs radars à longue portée de l'adaptive cruise control (ACC) et de l'Audi side assist (ASA) vérifient l'avant et l'arrière du véhicule. Deux capteurs radar à moyenne portée à l'avant et à l'arrière visent respectivement la droite et la gauche du véhicule pour une vue à 360°. Des scanners laser sont fixés sur la calandre Singleframe et le pare-chocs arrière. Les scanners livrent des informations constantes afin de fournir une reconnaissance détaillée des objets statiques et dynamiques durant la conduite autonome. Les technologies sont prêtes à la production, tout comme leur intégration au véhicule et la structure de coûts pour la production de véhicules dans un futur proche. Une caméra vidéo haute-résolution 3D, déjà intégrée dans les systèmes nouvelle génération de la nouvelle Audi Q7, prend une vue à angle large à l'avant du véhicule. Quatre petites caméras à l'avant et à l'arrière voient l'environnement plus proche. Les données de navigation sont utilisées pour l'orientation basique du véhicule.

Avant que le système de conduite autonome n'atteigne ses limites, en ville par exemple, le conducteur est prié de reprendre le contrôle afin d'assurer sa sécurité. Plusieurs signaux d'avertissement s'affichent : des LEDs colorées sur le pare-brise, des signaux sur l'écran d'information, un Central Status Indicator (CSI) et un indicateur acoustique demandent au conducteur de reprendre le contrôle. Si celui-ci ignore les signaux, le système active les feux de warning et stoppe le véhicule tout en minimisant les risques. Dans la plupart des cas, le véhicule est stoppé sur la bande d'arrêt d'urgence à droite.

Les tests avant les essais pour les journalistes ont eu lieu il y a plusieurs semaines aux Arizona Proving Grounds. Chaque journaliste conduira environ 100 miles en utilisant le système piloted driving. Un conducteur expert Audi accompagnera les medias sur le siège passager pour plus de sécurité.

Audi présentera son « prochain chapitre » au CES du 6 au 9 janvier 2015 à Las Vegas. Les technologies d'aujourd'hui et les projets de demain seront présentés lors de ce salon, qui est l'un des plus importants au monde dans le domaine de l'électronique. Le sujet principal sera la voiture connectée et son environnement. La conduite autonome (piloted driving), les nouvelles interfaces utilisateur et écran, l'info-divertissement et les nouvelles solutions Audi connect, ainsi que les technologies d'éclairage LED et Matrix laser seront présentées. A ces technologies s'ajoutent deux premières mondiales : un show car et l'intérieur de la nouvelle Audi Q7.

– Fin –



Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne.

AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO₂.

En France, au 1^{er} semestre 2014, Audi a enregistré 30.502 immatriculations.

En cette année 2014, Audi France célèbre la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.