



Communication Presse et Relations Publiques

Gregory Delepine

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: gregory.delepine@audi.fr

Juin 2014

Audi remporte les 24 Heures du Mans

- **Audi remporte les 1^{ère} et 2^{ème} places de la course d'endurance la plus importante du monde**
- **13^{ème} victoire en 16 participations au Mans**
- **Rupert Stadler : « Une incroyable victoire décrochée par toute l'équipe »**

Ingolstadt/Le Mans, le 16 juin 2014 – Audi a remporté ce dimanche la course des 24 Heures du Mans, devant près de 300.000 spectateurs. Pour la 82^{ème} édition de la course d'endurance la plus importante du monde, Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer (CH/D/F) et Lucas di Grassi/Marc Gené/Tom Kristensen (BR/E/DK) ont remporté les 1^{ère} et 2^{ème} positions.

C'est la 13^{ème} victoire d'Audi en 16 participations et l'une des plus difficiles à décrocher, puisque l'Audi Sport Team Joest a dû livrer une bataille acharnée contre Porsche et Toyota, dans une course très difficile où rien n'était joué jusqu'à la fin.

« Nous avons vu de nombreuses courses palpitantes et célébré de nombreuses victoires au Mans, mais celle-ci a une signification spéciale », déclare Professeur Rupert Stadler, Président du Directoire de AUDI AG. « Nous ne sommes pas arrivés favoris et Porsche et Toyota étaient des rivaux très forts. Cette nouvelle victoire est donc une incroyable performance de toute l'équipe Audi. Nous sommes très heureux et remercions toutes les personnes sans qui cette victoire n'aurait pas été possible. »

« Les nouvelles réglementations ont mis en avant l'efficacité des voitures, comme jamais au Mans », déclare Prof. Dr. Ulrich Hackenberg, Membre du Directoire de AUDI AG en charge du Développement Technique et Responsable du programme sport de AUDI AG. « Avec le TDI, la technologie la plus efficace au monde a fait ses preuves cette année encore au Mans. En même temps, avec notre première utilisation de la technologie d'éclairage laser, nous poursuivons notre lignée d'innovations

technologiques pionnières au Mans. Je souhaite remercier toute l'équipe qui a travaillé extrêmement dur pour cette victoire, surtout l'équipe Audi Sport. »

Pour Audi, les 24 Heures du Mans était sous le signe de « Welcome Challenges », et il y en a eu beaucoup en cette 82^{ème} édition. Suite à un sérieux accident de Loïc Duval mercredi durant les essais libres, l'Audi Sport Team Joest a dû préparer l'Audi R18 e-tron quattro #1 entièrement en un temps record et Marc Gené a remplacé Loïc Duval. Les mécaniciens ont donc fourni un travail exceptionnel afin que la voiture soit prête pour la course. Cependant, la victoire n'a pas été possible à cause du changement d'un injecteur et d'un turbo. Avec un écart de 3 tours, Lucas di Grassi, Marc Gené et Tom Kristensen ont pris la 2^{ème} place.

Marcel Fässler, André Lotterer et Benoît Tréluyer ont pris la tête de la course pour la 1^{ère} fois dimanche matin, vers 5h00, après avoir suivi de près et pendant longtemps la Toyota qui était en tête. Le turbo a dû être changé sur la voiture #2 aussi, elle est donc retombée à la 3^{ème} place avant qu'André Lotterer réalise une superbe remontée et revienne en tête, décrochant au passage le meilleur chrono à 3m 22.567s.

Dans la 3^{ème} voiture, Filipe Albuquerque, Marco Bonanomi et Oliver Jarvis n'ont pas eu de chance. Après un bon début de course, sous une pluie battante et sous l'intervention de la voiture de sécurité, la voiture a été heurtée à haute vitesse par une Ferrari sur la ligne droite des Hunaudières. Le groupe motopropulseur a été sérieusement touché et Marco Bonanomi a dû abandonner après seulement une heure et demie de course.

Dans les trépidantes premières heures de course, les prototypes Le Mans d'Audi, Porsche et Toyota se sont livrés des duels captivants. Les fans, venus nombreux, ont pu voir l'une des courses les plus mouvementées de l'histoire. La victoire d'Audi ne s'est dessinée que dans la toute dernière heure de course.

« C'est le type de course que vous souhaitez voir au Mans » déclare le Président de Audi Motorsport Dr. Wolfgang Ullrich. « Il y a eu beaucoup d'incidents et aucune voiture n'a vécu une course sans problème. Les facteurs décisifs pour nos Audi R18 e-tron quattro ont été leur capacité à rouler de manière constante pendant 24 Heures, nos pilotes n'ont pas fait d'erreur et notre équipe a réagi rapidement et efficacement aux problèmes rencontrés. Porsche et Toyota ont été de forts rivaux qui ne nous ont pas facilité la tâche, comme nous nous y attendions. J'ai toujours pensé que, malgré les prérequis particulièrement difficiles pour nous cette année, nous serions capable de décrocher la victoire et que nous avons la voiture de course la plus efficiente. Je suis fier de cette nouvelle victoire. « Merci » à toute l'équipe, à la Direction et à notre Groupe qui rend cette démonstration du « Vosprung durch Technik » possible au Mans année après année. J'exprime également tout mon respect à la performance de Porsche pour son retour au Mans. »



Pour Audi, cette victoire est la 13^{ème} aux 24 Heures, la 8^{ème} avec un moteur TDI et la 3^{ème} avec un moteur hybride. Le Team Reinhold Joest a fêté sa 15^{ème} victoire de cette course. Marcel Fässler, André Lotterer et Benoît Tréluyer ont remporté leur 3^{ème} victoire au Mans, après 2011 et 2012.

– Fin –

AUDI AG a vendu 1.575.500 véhicules en 2013. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2012. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % : Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif sur le long-terme est la mobilité à zéro émission de CO₂.

En France, en 2013, Audi a enregistré 59.907 immatriculations. En cette année 2014, Audi France célébrera la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.