

Communication Presse et Relations Publiques

Clément Lefevre

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: clement.lefevre@audi.fr

Septembre 2016

Audi s'engage en Formule E

- **Extension du partenariat entre Audi Sport et la Team ABT Schaeffler**
- **La Formule E devrait être introduite dans le programme motorsport à partir de la saison 2017/2018**

Ingolstadt, le 2 septembre 2016 – Audi intensifie son engagement dans les sports automobiles en s'impliquant dans la plus importante course réservée aux véhicules entièrement électriques. À partir de la saison 2017/2018, qui s'ouvrira le 9 octobre à Hong Kong, Audi s'impliquera davantage en formule E avec la Team Audi Sport ABT Schaeffler. La Formule E sera par ailleurs intégrée au programme motorsport à partir de la saison 2017/2018.

« La mobilité électrique est l'un des thèmes clés de notre industrie » déclare Stefan Knirsch, membre du directoire AUDI AG en charge du développement technique. « Nous avons l'intention de devenir l'un des principaux constructeurs automobiles premium sur ce marché. En 2025, une Audi sur quatre devrait être un véhicule électrique. Le premier modèle de ce type sera un SUV qui sera présenté au public en 2018. En vue de cet objectif, adapter notre programme de sport automobile et nous engager dans de nouvelles courses entièrement électriques nous semble cohérent. »

Le Dr Wolfgang Ullrich, directeur d'Audi Motorsport, ajoute : « Audi a toujours utilisé le sport automobile pour tester et développer de nouvelles technologies avant de les introduire sur les modèles de série. Avec la transmission quattro, nous avons révolutionné le rallye, et par la suite, établi une nouvelle norme sur les circuits du monde entier. Aux 24 Heures du Mans, Audi a été le premier constructeur à décrocher la victoire avec des véhicules aux moteurs TFSI, TDI et hybride, écrivant ainsi l'histoire du sport automobile. Aujourd'hui, nous avons l'intention de nous impliquer dans des courses de véhicules entièrement électriques. La Formule E, avec des courses majeures se tenant au cœur des plus grandes villes du monde, est une étape idéale pour atteindre nos objectifs en collaboration avec l'équipe ABT Schaeffler Audi Sport. »

Audi Sport a donné son nom à une équipe depuis la première saison de Formule E en 2014/2015. Le pilote brésilien Lucas Di Grassi a été l'un des pilotes d'usine à tester les modèles dans le cadre de cette coopération. L'équipé a par ailleurs profité des

infrastructures Audi Sport de Neuberg. À partir de la saison 2016/2017, Audi va intensifier le partenariat existant avec l'équipe Audi Sport ABT Schaeffler à travers un soutien financier et technique. Pour la saison 2017/2018, Audi Sport participera au développement en étroite coopération avec le partenaire technologique Schaeffler.

L'engagement d'Audi en Formule E sera également visible pour les fans. Les quatre anneaux du logo seront dès à présent visibles sur les flancs et les ailes arrière de l'ABT Schaeffler FE02. Les voitures de sport électriques monoplace arboreront ces nouveautés pour la première fois sur la piste de Donington Park au Royaume-Uni du 5 au 7 septembre où auront lieu des derniers essais avant l'ouverture de la saison à Hong-Kong.

La saison 2016/2017 de Formule E comporte 12 courses à travers le monde. Le 10 juin 2017, la course se tiendra à Berlin avant les deux finales qui auront lieu à New-York les 29 et 30 juillet 2017.

Les pilotes de l'équipe Audi Sport ABT Schaeffler sont Daniel Abt (Allemagne) et Lucas di Grassi (Brésil). Ce dernier est classé troisième au classement des pilotes de la saison inaugurale et vice-champion de la saison 2015/2016.

FIA Formule E 2016/2017 – Calendrier

9 octobre 2016 Hong Kong (CN)
12 novembre 2016 Marrakesh (MA)
18 février 2017 Buenos Aires (AR)
1er avril 2017 Mexico City (MEX)
13 mai 2017 Monaco (MC)
20 mai 2017 Paris (F)
10 juin 2017 Berlin (D)
1er juillet 2017 Brussels (B)
15 juillet 2017 Montreal (CDN)
16 juillet 2017 Montreal (CDN)
29 juillet 2017 New York (USA)
30 juillet 2017 New York (USA)

– Fin –

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remporte le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. Au cours du second semestre 2016, Audi démarrera la production de l'Audi Q5 à San José Chiapa (Mexique). AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés quattro GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie). En 2015, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,8 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 245 voitures de sport Lamborghini et environ 54 800 motos Ducati. Le groupe AUDI a réalisé au cours de l'exercice 2015 un résultat d'exploitation de 4,8 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 58,4 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement 85 000 personnes dans le monde, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et des technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.