

Communication Presse et Relations Publiques

Clément Lefevre

Tél. : 03 23 73 56 94

E-mail : clement.lefevre@audi.fr

Juin 2017

Coup de projecteur sur la nouvelle Audi A8 : une suspension entièrement active pour une souplesse inégalée

- Une suspension entièrement active pour un confort et un dynamisme maximisés
- Un système électrique principal de 48 volts alimente le système de suspension électromécanique
- Les quatre roues directrices offrent un rapport optimal entre agilité et stabilité
- Première mondiale : la surélévation du châssis lors d'un impact latéral améliore la sécurité passive

Ingolstadt/Stuttgart, le 28 juin 2017 – La nouvelle Audi A8 se révèle très polyvalente sur route. Grâce à sa suspension active, elle offre aux clients conduits par un chauffeur une expérience toute en douceur et en élégance. Pour le conducteur, elle a toutes les caractéristiques d'une voiture de sport. Cette souplesse est rendue possible par la nouvelle suspension active basée sur un système électrique de 48 volts, utilisé pour la première fois en tant que système électrique principal. La nouvelle Audi A8 sera dévoilée lors de l'Audi Summit à Barcelone le 11 juillet prochain.

La toute nouvelle suspension active de l'Audi A8 est un système de suspension électromécanique entièrement actif, qui pilote individuellement chaque roue, équipée d'un moteur électrique lui-même alimenté par le système électrique principal de 48 volts afin de s'adapter à l'état de la route. Les autres composants du système incluent des engrenages, un tube rotatif avec barre de torsion interne en titane et un levier qui exerce jusqu'à 1 100 Nm sur la suspension par l'intermédiaire d'une tige d'accouplement.

Grâce à la caméra frontale et à la fonction d'aperçu développée par Audila berline détecte très tôt les déformations de la chaussée et adapte de façon intuitive la suspension active, avant même que la voiture n'atteigne la bosse en transmettant la bonne quantité de déplacement aux actionneurs de la suspension. Ainsi, la

suspension réagit avec précision et au bon moment, éliminant complètement virtuellement vibrations et secousses. Grâce à la caméra capable de fournir des informations sur l'état de la chaussée 18 fois par seconde, ce processus complexe ne prend que quelques millisecondes. Puis la plateforme de châssis électronique (ECP) traite ces informations et contrôle avec précision tous les composants de la suspension quasiment en temps réel. Couplé à la suspension pneumatique affinée pour l'A8, ce concept de suspension innovant offre une toute nouvelle expérience de conduite : la nouvelle berline de luxe reste proche de la route même avec un style de conduite dynamique, sans rien perdre de son confort.

La suspension active réduit et influe tout particulièrement sur les mouvements de roulis dans les virages et les mouvements de tangage pendant les phases de freinage ou d'accélération. Le client peut conduire de façon dynamique sans perdre une once de contrôle sur le véhicule, ou travailler à l'arrière sans être perturbé.

La présence innovante d'un essieu arrière directionnel permet de ne pas avoir à choisir entre agilité et stabilité, puisque les quatre roues deviennent directrices : tout en assurant une très bonne stabilité, la direction sportive et directe permet aussi bien une conduite souple et confortable que vive et dynamique. Le rayon de braquage de l'Audi A8, quant à lui, est réduit par rapport à celui de l'Audi A4.

Avec le dispositif de surveillance à 360° d'Audi, la suspension active de la nouvelle Audi A8 améliore aussi grandement la sécurité passive. Le système utilise un réseau de capteurs réunis au sein du contrôleur d'assistance à la conduite (zFAS) afin de détecter les risques de collision aux abords du véhicule. En cas d'impact latéral imminent à plus de 25 km/h, le mécanisme de suspension rehausse la carrosserie du côté exposé de 80 mm en moins d'une demi-seconde. L'impact est ainsi redirigé vers les zones plus rigides de la berline de luxe, telles que les longerons et la structure du sol, réduisant de moitié la charge appliquée aux occupants.

– Fin –

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2016, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,868 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 457 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 55 451 motos de la marque Ducati. En France, en 2016, Audi réalise une année record avec 64 671 immatriculations. AUDI AG a réalisé au cours de l'exercice 2016 un résultat d'exploitation de 3,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 59,3 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 88 000 personnes dans le monde entier, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour l'avenir de la mobilité.