

Communication Presse et Relations Publiques

Clément Lefèvre

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: clement.lefevre@audi.fr

Février 2016

La puissance à l'état brut : l'Audi RS Q3 performance

- **Nouvelle version puissante a aux équipements exclusifs**
- **Equipée du célèbre moteur à cinq cylindres 367 ch maintes fois primé**
- **Ouverture des commandes en France courant Février**

Ingolstadt, le 4 février 2016 – Audi reste à la pointe sur le segment des SUV compacts et sportifs : l'Audi RS Q3 performance impressionne avec une puissance de 367 ch et 465 Nm de couple qui lui permet de propulser ce véhicule de 0 à 100 km/h en seulement 4,4 secondes. Sa vitesse maximale est de 270 km/h.

Audi complète sa gamme sportive avec de nouveaux modèles RS performance. Chez Audi, l'appellation « performance » désigne des modèles toujours plus compétitifs aux équipements exclusifs. Equipée du fameux moteur Audi à cinq-cylindres, la nouvelle Audi RS Q3 performance respecte cet engagement. Depuis 2010 et pour la sixième année consécutive, un panel de journalistes automobiles internationaux a désigné le moteur 2.5 TFSI « International Engine of the Year » dans sa catégorie. Avec un boost sportif, un son inimitable et une efficacité hors du commun, la conduite de l'Audi RS Q3 performance procure des sensations hors normes.

La puissance du moteur 2.5 TFSI de l'Audi RS Q3 performance a été augmentée par rapport au modèle Audi RS Q3. Les ingénieurs ont réussi à donner encore plus de nervosité à ce modèle en optimisant la capacité de refroidissement du radiateur principal et la pompe d'alimentation du moteur. Le couple est de 465 Nm entre 1 625 et 5 550 tr/min. Le sportif SUV réalise le 0 à 100 km/h en 4.4 secondes et peut rouler à une vitesse maximale de 270 km/h. La consommation de carburant est de 8.6 l de carburant pour 100 km, soit 203 g de CO₂ par km.

La boîte de vitesses S tronic à 7 rapports de série a été adaptée pour une conduite extrêmement sportive sur le modèle performance. Le conducteur peut utiliser la transmission automatique à double embrayage ou passer manuellement les rapports via les palettes sur le volant multifonction en cuir.

La transmission intégrale permanente quattro transmet la puissance aux roues via un système hydraulique contrôlé électroniquement. La puissance est automatiquement dirigée vers les essieux avant ou arrière selon les conditions d'adhérence. Le contrôle du couple aux roues intervient si nécessaire avec le système Electronic Stabilization Control (ESC), cette fonction peut-être désactivée afin de revenir à un mode de conduite plus sportif.

Avec son réglage dynamique, la suspension sport abaisse la carrosserie de l'Audi RS Q3 performance de 20 mm par rapport à l'Audi Q3. Disponible en option, le châssis sport RS offre un amortissement piloté en fonction du mode de conduite choisi. Elles permettent d'ajuster les caractéristiques des suspensions en fonction du mode de conduite choisi (confort, auto ou dynamique) via l'Audi drive select.

Jusque dans ses moindres détails, le design renforce le côté sportif du nouveau modèle performance. Les pare-chocs aux larges entrées d'air à l'avant et les inserts sur les diffuseurs profilés renforcent cette impression. La grille en nid d'abeille noir laqué est typique des modèles RS et les bas de caisse sont évasés.

Exclusivement disponible sur ce nouveau modèle, l'Audi RS Q3 performance est reconnaissable à ses éléments caractéristiques et exclusifs en titane mat ainsi qu'à la large inscription « quattro » située sur la grille inférieure de la calandre. En option, Audi propose la nouvelle peinture bleue Ascari métallique réservée aux modèles RS performance. De série, le véhicule est équipé d'étriers de freins rouge arborant le logo RS, ils sont également disponibles en noir en option.

Le design sportif et élégant se retrouve aussi dans l'habitacle. Les compteurs présentent des cadrans gris, des chiffres blancs et des aiguilles rouges. Audi propose les sièges bi-tons noirs et bleus avec le pack design RS performance en option. On retrouve des coutures contrastantes sur le volant RS sport en cuir, le levier de vitesse, l'accoudoir central et les tapis de sol. Entrelacées par un fil bleu, on découvre des incrustations bleues dans le carbone du tableau de bord pour une finition sophistiquée et exclusive.



L'Audi RSQ3 performance sera présentée pour la première fois au Salon de Genève en mars 2016, elle sera disponible à la commande en France courant février. Les premières livraisons sont prévues au second trimestre 2016.

Full version

Incredible power from five cylinders: the Audi RS Q3 performance

More power, specific exterior details and an exclusive interior package: These are the key features that make the Audi RS Q3 performance* the premium brand's new top model in the compact SUV segment.

The new Audi RS Q3 performance joins the RS 6 Avant performance* and the RS 7 Sportback performance* as the third member of the RS performance family. As the sporty subsidiary of AUDI AG, quattro GmbH is responsible for these high-performance models.

Engine

The output of the 2.5 TFSI engine has been increased by 20 kW (27 hp) to 270 kW (367 hp), helping the RS Q3 performance* to a standard top speed of 270 km/h (167.8 mph). 465 Nm (343.0 lb-ft) of torque is available from 1,625 to 5,500 rpm; the RS Q3 performance sprints from 0 to 100 km/h (62.1 mph) in 4.4 seconds. Despite the increased power, combined fuel consumption in the NEDC cycle is unchanged at 8.6 liters of fuel per 100 km (28.0 US mpg), corresponding to 203 grams CO₂ per km (318.7 g/mi). A recuperation system and a start-stop system contribute to this value. The emissions classification is Euro 6.

The 2.5 TFSI has a displacement of 2,480 cc, the result of an 82.5 millimeter (3.2 in) stroke and 92.8 millimeter (3.7 in) bore. With tremendous pulling power, an extremely free-revving character and the characteristic sound of the five-cylinder's 1 2 4 5 3 ignition sequence, goosebumps are guaranteed. At higher loads and rpm, a flap in the RS exhaust system opens to make the characteristic sound even more voluminous. This five-cylinder engine is a modern classic. Since 2010, an international panel of automotive journalists has named it "International Engine of the Year" in its category six years in a row.

Just 49 centimeters (*19.3 in*) long, the engine is very short. It weighs approximately 180 kilograms (*396.8 lb*). Its crankcase is made of vermicular graphite cast iron, an extremely strong, yet lightweight material. Perfectly placed reinforcements enhance the block's loadability. RS Q3 performance-specific refinements to the 2.5 TFSI include technical details such as a redesigned main radiator and an optimized fuel pump.

A small team of specially trained employees build the 2.5 TFSI by hand at the Audi site in Győr, Hungary.

Drivetrain

The five-cylinder turbo's power flows to a modified seven-speed S tronic with very short shift times. The lower gears are closely spaced for sporty response while the seventh gear is long to save fuel. The driver can let the dual-clutch transmission do all the work in modes D and S, or can shift gears manually using the shift paddles on the standard RS multifunction steering wheel. In the dynamic mode of the Audi drive select dynamic handling system, each shift operation is accompanied by double-declutching. A launch control function provides full-throttle acceleration from a standing start.

The primary component of the quattro permanent all-wheel drive system is a hydraulically actuated and electronically controlled multi-plate clutch mounted in front of the rear axle. The electronic controller combines stability, traction and driving enjoyment. Power is distributed as needed between the front and rear axles depending on the driving situation. Networking with the Electronic Stabilization Control (ESC) means that power is even distributed selectively to each wheel. As is typical for RS models, the ESC can be deactivated and has a retuned sport mode.

Chassis

The taut RS sport suspension on the new Audi RS Q3 performance* translates the dynamics of the powerful engine particularly well and lowers the body by 20 millimeters (*0.8 in*) compared with the Audi Q3. Audi offers the RS sport suspension plus with damper control as an option. The characteristic of the adaptive dampers can be set to one of three different modes (comfort, auto and dynamic) using the standard dynamic handling system Audi drive select.



In Germany, the Audi RS Q3 performance comes standard with 20-inch wheels in a five twin-spoke V design in matt titanium-look. Additional 20-inch wheels in different designs and surface finishes are available as options.

The front brake discs measure 365 millimeters (14.4 in) in diameter and feature a weight-saving wave design. In the RS Q3 performance, the eight-piston calipers with the RS logo come standard with a gloss red paint finish. These are also available in black at no extra charge.

Exterior design

RS-typical design details, such as the sportily designed bumpers with large air inlets up front, the gloss black honeycomb grilles, the rear bumper with sculpted diffuser insert and the RS exhaust system with its large oval tailpipe underscore the sporty character of the Audi RS Q3 performance*.

The exterior of the RS Q3 performance is characterized by exclusive add-on parts in a matt titanium-look finish. The frame of the air inlet duct and the quattro logo within, for example, are finished this way. Other parts finished in matt titanium-look are: the Singleframe, the lateral flaps in the air inlets, the trim strips at the side windows, the exterior mirror housings, the roof rails, the upper edge of the diffuser and the fins of the roof edge spoiler.

The familiar matt aluminum and gloss black styling packages are also available upon request. Audi offers the optional Ascari blue metallic paint finish exclusively for the RS Q3 performance.

Interior and equipment

The dynamic line of the exterior design is echoed in the car's interior. The sport seats with the embossed RS Q3 logo are covered in a combination of black Alcantara and leather. Audi offers the seats in the color combination black and blue with the optional RS performance design package. A dynamic perforation pattern on the seat center panel tapers off diffusely toward the bottom and rear, with the blue that shines through providing for exceptional color effects.

The RS sport leather steering wheel, which is flattened at the bottom, the center armrest and the selector lever gaiter get blue contrasting stitching. Inlays in carbon twill blue, in which a blue thread is woven into the high-quality carbon material, round out this exclusive combination.

The seats can also be ordered in black or lunar silver fine Nappa leather with stone gray contrasting stitching. With the black variant, a diamond pattern in stone gray is also available. Carbon inlays are standard, with aluminum race or piano black available as an option.

The instrument cluster has gray faces with white numbers and red needles. The color display of the driver information system shows boost pressure, oil temperature and a lap timer in a special RS menu. Besides the sport seats, the Audi RS Q3 performance also comes standard in Germany with the parking system plus, MMI radio, Audi sound system, deluxe automatic air conditioning and LED headlights.

Orders are now being accepted for the Audi RS Q3 performance*. It will celebrate its world premiere at the Geneva Motor Show in March 2016. The base price of the high-performance SUV in Germany is 61,000 euros. Deliveries of the RS Q3 performance are scheduled to begin in the second quarter of 2016.

Fuel consumption of the models named above:

Audi RS Q3 performance:

Combined fuel consumption in l/100 km: 8.6 (28.0 US mpg);

Combined CO₂ emissions in g/km: 203 (318.7 g/mi)

Audi RS 6 Avant performance:

Combined fuel consumption in l/100 km: 9.6 (24.5 US mpg);

Combined CO₂ emissions in g/km: 223 (358.9 g/mi)

Audi RS 7 Sportback performance:

Combined fuel consumption in l/100 km: 9.5 (24.8 US mpg);

Combined CO₂ emissions in g/km: 221 (355.7 g/mi)



Le Groupe Audi et ses marques Audi, Ducati et Lamborghini compte parmi les premiers constructeurs automobiles et motos du segment haut-de-gamme. Il est représenté sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit sur 16 sites, situés dans 12 pays. Au cours du second semestre 2016, Audi démarrera la production de l'Audi Q5 à San José Chiapa (Mexique). AUDI AG possède plusieurs filiales à 100% dont quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

Au cours de l'exercice 2015, le Groupe Audi a livré environ 1,8 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 245 sportives de la marque Lamborghini et quelques 54 800 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé en 2014 un résultat d'exploitation de 5,15 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 53,8 milliards d'euros. L'entreprise emploie à l'heure actuelle quelques 85 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et les technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.

En 2015, Audi a enregistré 58 717 immatriculations en France.