



Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS

Tél. : 03 23 73 81 68

E-mail : sabrina.nicolas@audi.fr

Novembre 2019

Le modèle le plus sportif de la gamme quattro : la nouvelle Audi RS Q8

- **Le SUV coupé le plus puissant d'Audi Sport**
- **SUV haute performance et polyvalent, adapté au quotidien**
- **441 kW (600 ch), 800 Nm, 0 à 100 km/h en seulement 3,8 secondes**

Ingolstadt, le 20 novembre 2019 – La nouvelle Audi RS Q8 (consommation combinée en l/100 km : 12,1 ; émissions de CO₂ en g/km* : 277 – 276) est le modèle le plus puissant de la gamme quattro. Elle associe la puissance d'un modèle RS, l'élégance d'un coupé haut de gamme et la souplesse d'un SUV. La nouvelle Audi RS Q8 sera en vente chez les distributeurs allemands et d'autres pays européens au cours du premier trimestre 2020.

« Pour la première fois depuis l'arrivée des modèles Audi RS, il y a 25 ans, nous mettons les gènes d'une voiture de sport haute performance sur un grand SUV coupé », affirme Oliver Hoffmann, directeur général d'Audi Sport GmbH. « Avec son moteur essence V8 bi-turbo, l'Audi RS Q8 est le fer de lance de la famille de modèles RS. »

Puissance maximale et haute efficacité : la motorisation

441 kW (600ch), 800 Nm de couple entre 2 200 et 4 500 tr/min : le V8 4.0 litres de la nouvelle Audi RS Q8 (consommation combinée en l/100 km : 12,1 ; émissions de CO₂ en g/km* : 277 – 276) affiche des performances impressionnantes. Le moteur essence turbo à injection directe permet au grand SUV coupé d'Audi Sport de réaliser le 0 à 100 km/h en seulement 3,8 secondes et d'atteindre 200 km/h en 13,7 secondes. La vitesse maximale du véhicule, limitée électroniquement, est de 250 km/h, ou de 305 km/h avec le pack dynamique « RS » en option.

La séquence d'allumage de 1-3-7-2-6-5-4-8 du 4.0 TFSI produit un son volumineux et sportif. Comme à son habitude sur les modèles RS, le système de double échappement se compose d'une impressionnante sortie d'échappement ovale de

Les équipements, les données et les prix spécifiés dans ce document se rapportent à la gamme de modèles proposée en Allemagne. Ils sont susceptibles d'être modifiés sans préavis, sauf pour les erreurs et les omissions.

** La consommation de carburant et d'électricité et les émissions de CO₂ dépendent des roues/pneus utilisés et du niveau d'équipement choisi*

*** Les valeurs de consommation de carburant et d'électricité de tous les modèles cités et disponibles sur le marché allemand sont disponibles dans la liste fournie à la fin de ce document.*

chaque côté. Le conducteur peut influencer le son du moteur en utilisant le système Audi drive select. Le système d'échappement RS sport avec bordures de sorties d'échappement noires, en option, produit un son encore plus sportif.

Le V8 bi-turbo de la nouvelle Audi RS Q8 est à la fois extrêmement performant et très efficient. Son système hybride léger (mHEV) repose sur un système électrique principal de 48 volts et comprend un alterno-démarrreur relié au vilebrequin. Pendant la décélération et le freinage, l'alterno-démarrreur récupère jusqu'à 12 kW d'énergie et la stocke dans la batterie au lithium-ion. Si le conducteur retire son pied de l'accélérateur à une vitesse comprise entre 55 et 160 km/h, le système sélectionne l'une des trois solutions disponibles selon la situation de conduite et les réglages de l'Audi drive select. La nouvelle RS Q8 récupère de l'énergie ou avance en roues libres pendant encore 40 secondes une fois le moteur éteint. L'alterno-démarrreur démarre le moteur en quelques fractions de seconde lorsque l'accélérateur est actionné. La technologie mHEV permet d'actionner la fonction start-stop jusqu'à 22 km/h. Le système hybride léger est relié aux capteurs de la caméra pour améliorer encore plus l'efficacité. À l'arrêt, le moteur redémarre lorsque la caméra détecte que le véhicule situé devant la RS Q8 commence à avancer, même si le pied du conducteur enfonce toujours la pédale de frein.

Les interactions entre les composants du MHEV améliorent le confort et permettent de réduire la consommation au quotidien à hauteur de 0,8 litre aux 100 kilomètres.

Le système de cylindre à la demande (CoD), qui équipe la voiture, est un autre module d'efficacité. À faible charge et régime bas à intermédiaire, il désactive les cylindres 2, 3, 5 et 8 sur les derniers rapports en éteignant l'injection et l'allumage et en fermant les soupapes d'admission et d'échappement. Ce processus prend quelques millièmes de seconde et est presque imperceptible dans la voiture. Dans un fonctionnement à quatre cylindres, les points de fonctionnement sont déplacés vers les cylindres actifs à charge élevée, ce qui améliore l'efficacité, tandis que les cylindres désactivés continuent à fonctionner comme des ressorts à gaz, en ne générant presque pas de pertes. Quand le conducteur appuie sur l'accélérateur, ils sont instantanément réactivés.

Le système de transmission intégrale quattro permanente transfère la puissance du 4.0 TFSI de la boîte tiptronic à 8 rapports. Le différentiel autobloquant à pignon en couronne distribue le couple entre les essieux avant et arrière selon un rapport de 40:60. Si une roue glisse, plus de couple est automatiquement envoyé vers l'essieu qui offre la meilleure adhérence. À l'extrême, 70 pour cent du couple peuvent être orientés vers les roues avant et 85 pour cent vers les roues arrière.

Le contrôle sélectif du couple sur chaque roue complète la tenue de route sûre et agile de la nouvelle RS Q8. Dans les virages dynamiques, le différentiel sport quattro répartit le couple entre les roues arrière selon les besoins. Le différentiel actif garantit une traction, une stabilité et une dynamique optimales.

Prête à tout : la suspension

La structure à cinq branches sur les essieux avant et arrière gère séparément les forces longitudinales et latérales. Les bras et les berceaux sont fabriqués en grande partie en aluminium. Le SUV coupé présente une voie de 1 692 millimètres à l'avant et de 1 696 millimètres à l'arrière.

De série, la suspension adaptative pneumatique sport avec amortissement contrôlé permet à la nouvelle Audi RS Q8 d'être autant à sa place sur circuit qu'en tout terrain. Le réglage de ses amortisseurs spécifique à la gamme RS offre un large choix entre confort et sport extrême. Enfin, la hauteur de la voiture peut être ajustée jusqu'à 90 millimètres selon la situation de conduite et les préférences du conducteur.

Le stabilisateur de roulis électromécanique (eAWS) de série réduit le roulis dans les virages rapides. Un moteur électrique compact est installé sur les deux essieux et au centre des deux moitiés de la barre stabilisatrice. Lorsque la voiture roule en ligne droite, les deux moitiés de la barre stabilisatrice sont découplées, ce qui réduit les mouvements de la carrosserie sur les routes inégales et améliore le confort de roulage. Dans les virages, néanmoins, l'accent est mis sur la compensation optimale du roulis. Les deux moitiés de la barre stabilisatrice sont orientées dans des directions opposées, ce qui réduit considérablement l'inclinaison du véhicule dans les virages. Le stabilisateur de roulis électromécanique est intégré au système électrique principal de 48 Volts et utilisé comme système de récupération. Il peut récupérer la puissance via les moteurs électriques et ainsi renvoyer l'énergie électrique à la batterie. Ce dispositif dynamique antiroulis est complété de série par le différentiel quattro sport qui garantit une motricité sans faille ainsi qu'une sportivité de conduite accrue.

Avec le pack dynamique « RS plus » en option, qui intègre une vitesse maximale de 305 km/h, les clients bénéficient en plus du système de freinage hautes performances avec des disques en céramique "RS".

La direction dynamique des quatre roues motrices de série oriente les roues grâce à un entraînement électromécanique avec un couple élevé et des barres de renvoi. À basse vitesse, pour plus d'agilité, les roues arrière contrebraquent à 5°, tandis qu'à grande vitesse, les quatre roues sont orientées dans la même direction, avec un

maximum de 1,5°, ce qui favorise la stabilité lors des changements de voie.

Avec une garde au sol variable, de courts porte-à-faux, une transmission intégrale quattro permanente et le contrôle de descente actif, la nouvelle Audi RS Q8 peut poursuivre sa route même lorsqu'il n'y a plus d'asphalte.

Le conducteur peut précisément influencer le caractère de sa RS Q8 en utilisant le système de sélection du mode de conduite Audi drive select. Huit profils sont disponibles : confort, auto, dynamique, efficacité, allroad, offroad et les modes RS1 et RS2, configurables de façon individuelle et qui peuvent être activés en utilisant le bouton RS MODE sur le volant. Le système Audi drive select permet de gérer le moteur et la transmission, le renforcement de la direction, la suspension pneumatique, la direction dynamique des quatre roues motrices, le son du moteur et la climatisation automatique.

De série, la nouvelle RS Q8 est dotée de roues en aluminium de 22 pouces avec jantes forgées dix bras et pneus 295/40, les plus grands jamais installés de série sur un modèle de production Audi. Des jantes en aluminium de 23 pouces en option présentant un design à cinq branches en Y et divers coloris sont disponibles en exclusivité pour la RS Q8. Derrière ces grandes roues se trouve, en option, un système de freins RS avec des disques céramique de 420 millimètres à l'avant et de 370 millimètres à l'arrière. De série, les étriers de 10 pouces sont laqués en rouge. Les étriers des freins céramiques RS en option peuvent désormais arborer la couleur classique grise ou bien être laqués en rouge ou bleu sans surcoût. Ils mesurent 440 millimètres à l'avant et 370 millimètres à l'arrière.

Confiant : l'extérieur

Avec son imposante calandre octogonale Singleframe, la grille de protection du radiateur RS en gris Manhattan (de série) et la grille alvéolée RS noire brillante, la nouvelle Audi RS Q8 sait ce qu'elle vaut. La combinaison d'admissions d'air latérales noires très brillantes avec la lamelle en aluminium mat souligne parfaitement le caractère sportif du grand SUV coupé d'Audi Sport.

La ligne de toit abaissée rejoint les montants de custode orientés vers l'avant et repose sur les quatre blisters au-dessus des passages de roues. Les bandes RS de la couleur de la carrosserie élargissent le véhicule de 10 millimètres à l'avant et de 5 millimètres à l'arrière, offrant de l'espace plus généreux pour augmenter les voies. Des roues de 23 pouces en option soulignent encore plus l'apparence puissante de la RS Q8. Les bas de caisse RS continus en gris Manhattan, de série, donnent un aspect encore plus sportif à la carrosserie. Un spoiler RS apporte une superbe finition à la partie supérieure tandis que la partie inférieure est dotée d'un pare-choc spécifique

RS avec un diffuseur en aluminium mat et des sorties d'échappement ovales RS. Le spoiler RS assure un meilleur appui au niveau de l'essieu arrière pour un bon équilibre à grande vitesse.

La nouvelle Audi RS Q8 est proposée dans neuf coloris au choix : une couleur unie et huit couleurs métallisées ou nacrées. Les boîtiers de rétroviseurs extérieurs sont en finition aluminium mais le propriétaire peut aussi les choisir couleur carrosserie, noirs laqués ou finition carbone. Avec les packs esthétiques noir ou carbone, certains éléments sont mis en valeur : la grille de calandre, l'entourage, le bandeau sous la ligne des feux arrière (carbone uniquement). En combinaison avec les packs design, les anneaux Audi et les logos RS sont proposés en noir à l'avant et à l'arrière (en option). Le programme Audi exclusive offre également de nombreuses options de personnalisation supplémentaires.

De série, les projecteurs Matrix LED RS, avec une teinte de fond optionnelle, comprennent une signature de feux de jour digital en trois dimensions, qui rappelle les feux arrière LED. Une bande lumineuse accompagnée d'une surface noire très brillante relie les feux arrière, mettant encore plus en avant la largeur de la voiture. Les feux avant Matrix LED RS et les feux arrière intègrent les clignotants dynamiques et un scénario lumineux lors des phases de verrouillage ou déverrouillage du véhicule.

Espace et sportivité : l'intérieur

L'intérieur de la nouvelle RS Q8 affiche un design volontairement épuré. Tous les éléments sous le ciel de toit en tissu noir ont une connexion logique et forment un ensemble harmonieux. En option, le ciel de toit est disponible en Alcantara noir. Le fin tableau de bord et les lignes puissamment horizontales créent une sensation d'espace. L'élément central du cockpit est l'écran MMI touch response. Avec son style d'écran noir, il disparaît presque dans une grande surface noire lorsqu'il est éteint.

Un autre élément important du design est la large console symétrique du tunnel central, entourée d'éléments en Aluminum Race, anthracite, qui soulignent le caractère sportif du grand SUV coupé.

Des affichages spécifiques « RS » dans le virtual cockpit d'Audi et l'écran MMI fournissent des informations sur la pression des pneus, le couple, la puissance, la température, le temps par tour et les forces g. L'affichage lumineux de changement de vitesse rappelle au conducteur de changer de vitesse lorsque le régime maximal est atteint. L'affichage tête haute en option propose également différents affichages graphiques spécifiques aux modèles RS.

De série, les sièges sport RS chauffants sont dotés d'une sellerie en cuir Valcona avec surpiqûres contrastées en nid d'abeille et embossages RS sur les dossiers des sièges avant. Ils correspondent parfaitement à l'ambiance sportive du grand SUV coupé et offrent un grand confort aux passagers avant grâce notamment à la fonction ventilation. Outre une fonction massage, les sièges RS sport intègrent, de série, des perforations qui permettent la ventilation.

Les deux packs design RS comprennent des surpiqûres rouges ou grises contrastantes au niveau des protège-genoux, du liseré du volant, des tapis, du pommeau du levier de vitesses et du bord des ceintures. Dans les deux packs, la console centrale, le pommeau du levier de vitesses et le volant sont recouverts d'Alcantara. D'autres options comprennent des applications décoratives en carbone mat, en chêne gris ou Aluminum Spectrum. Le pack cuir étendu comporte également les panneaux de portes supérieurs et crée une ambiance encore plus haut de gamme.

Un logo RS orne le volant et les seuils de portières avant illuminés sont agrémentés d'un logo RS Q8. Le volant en cuir RS sport entièrement perforé est aplati à la base et doté de palettes de changement de vitesses et de boutons multifonctions. Le conducteur peut directement sélectionner les nouveaux modes Audi drive select RS1 et RS2 via le bouton RS MODE. Les affichages RS s'ouvrent automatiquement dans le virtual cockpit d'Audi.

L'arrière de l'habitacle de la RS Q8 témoigne également de son adaptation parfaite pour le quotidien. En effet, la banquette arrière coulissante avec 3 sièges indépendants est de série. Avec les dossiers des sièges arrière abaissés, le coffre sous le hayon électrique présente un volume de 1 755 litres.

Connecté pour plus de sécurité : les systèmes d'assistance et d'infodivertissement

La nouvelle Audi RS Q8 aide le conducteur dans de nombreuses situations. Plus de 30 systèmes d'assistance à la conduite sont disponibles, notamment le régulateur de vitesse adaptatif, l'assistant de croisement, la surveillance des angles morts, le maintien de voie, et les caméras périphériques à 360 degrés.

La RS Q8 est livrée de série avec le meilleur système d'info-divertissement : le MMI navigation plus. Ce système comprend le module de transfert de données Audi connect avec la norme LTE Advanced et un hotspot Wi-Fi. Le système de navigation apprend à reconnaître les préférences du conducteur en fonction des voyages précédents et peut ainsi générer des suggestions intelligentes. Enfin, les services en

ligne d'Audi connect apportent désormais des fonctions de prévision au processus de navigation.

La caméra 360° avec les fonctions avancées de visualisation du véhicule en 3D fait partie de la dotation de série afin d'aider le conducteur à se stationner sans difficulté malgré le gabarit imposant du SUV de 600 chevaux !

La nouvelle RS Q8 sera en vente au cours du premier trimestre 2020 à un tarif client de 154 900 € TTC.

– Fin –

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prévues par la loi. Depuis le 1er septembre 2017, l'approbation de certains nouveaux véhicules a déjà été réalisée conformément à la Procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP), une procédure de tests pour l'évaluation de la consommation de carburant et d'émissions de CO₂ plus réaliste. Depuis le 1er septembre 2018, la WLTP remplace progressivement le Nouveau cycle européen de conduite (NEDC). En raison de conditions de test réalistes, la mesure selon la WLTP donne une consommation de carburant et des émissions de CO₂ plus élevées que celle effectuée selon le NEDC. Vous trouverez plus d'informations sur les différences entre la WLTP et le NEDC sur www.audi.fr/wltp.

Pour l'instant, il est toujours obligatoire de fournir les valeurs NEDC. Dans le cas des nouveaux véhicules pour lesquels l'approbation a été réalisée en utilisant la WLTP, les valeurs NEDC sont dérivées des valeurs WLTP. Les valeurs WLTP peuvent être fournies sur la base du volontariat jusqu'à ce qu'elles deviennent obligatoires. Si les valeurs NEDC sont indiquées sous la forme d'une fourchette, elles ne font pas référence à un véhicule spécifique et ne sont pas un élément intégral de l'offre. Elles sont fournies simplement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. D'autres équipements et accessoires (pièces détachées, tailles des pneus, etc.), peuvent modifier les paramètres du véhicule tels que le poids, la résistance de roulement et l'aérodynamique et, comme la météo, les conditions de circulation et le style de conduite, influencer la consommation électrique d'un véhicule, les émissions de CO₂ et les chiffres de performances.

** La consommation de carburant et les émissions de CO₂ dépendent des pneus/roues utilisés et du niveau d'équipement choisi. Pour en savoir plus sur les chiffres de consommation de carburant et les émissions de CO₂ spécifiques officielles des nouvelles voitures de tourisme, vous pouvez consulter le « Guide sur les économies de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation énergétique de tous les nouveaux modèles de véhicules de tourisme » [en anglais], disponible gratuitement chez tous les concessionnaires et auprès de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Allemagne (www.dat.de).*

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 18 sites implantés dans 13 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 pour cent, dont les sociétés Audi Sport GmbH



(Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2018, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,812 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 5 750 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 53 004 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé au cours de l'exercice 2018 un résultat d'exploitation de 4,7 milliards d'euros pour un bénéfice d'exploitation avant éléments exceptionnels de 59,2 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
