

Communication Presse et Relations Publiques

Clément Lefevre

Tel.: 03 23 73 56 94

E-Mail: clement.lefevre@audi.fr

Juillet 2020

Hautes performances : les Audi SQ7 et Audi SQ8 sont maintenant disponibles avec un moteur V8 TFSI

- *Des performances supérieures grâce au moteur 4.0 TFSI : 0-100 km/h en 4,1 secondes*
- *Suspension pneumatique sport et transmission intégrale*
- *Lancement sur le marché européen à partir de l'automne avec de nouveaux systèmes de connectivité et d'assistance*

*Ingolstadt, le 15 juillet 2020 - Audi présente les SQ7 ** et SQ8 ** disponibles avec de nouveaux moteurs TFSI. Le constructeur répond ainsi à une tendance mondiale sur le segment des SUV hautes performances en proposant des moteurs essence. Les Audi SQ7 ** et SQ8 ** sont équipés de nombreux composants de suspension de haute technologie et offrent de nouveaux systèmes de connectivité et d'assistance. Ils seront lancés sur les marchés européens à partir de l'automne 2020.*

Puissance disponible : le 4.0 TFSI

*Avec sa puissance de 373 kW (507 ch) et son couple de 770 Nm, le moteur essence 4.0 TFSI propulse les grandes Audi SQ7 ** et SQ8 ** de manière extrêmement puissante. Le 0 à 100 km/h ne prend que 4,1 secondes et une accélération de 80 à 120 km/h s'effectue en seulement 3,8 secondes. La vitesse de pointe est électroniquement limitée à 250 km/h. Selon l'équipement choisi, le SQ7 ** consomme entre 12,0 et 12,1 litres de carburant aux 100 kilomètres, ce qui correspond à des émissions de CO2 de 276 à 278 grammes par kilomètre. Pour le SQ8 **, ces chiffres sont également de 12,0 à 12,1 litres et de 275 à 276 grammes de CO2.*

Le V8 biturbo est un moteur de haute technologie. Le système de cylindre à la demande (COD) désactive temporairement quatre cylindres lors des phases de conduite modérées, réduisant ainsi la consommation de carburant. Les deux turbocompresseurs réduisent la contre-pression et optimisent l'échange de gaz pour un meilleur remplissage des chambres de combustion. Ils sont situés dans le V à 90 degrés des bancs de cylindres. Cette disposition se traduit par des trajets de gaz plus courts et une réponse spontanée même à bas régime. Dans le système

d'échappement, deux actionneurs commandés par mode modulent le son du huit cylindres. Les bobines oscillantes dans les supports moteur actifs minimisent la transmission des vibrations en générant des contre vibrations. Celles-ci recouvrent les vibrations du moteur et les éliminent en grande partie.

Côté sportif : transmission de puissance et suspension

*Une boîte de vitesses à huit rapports tiptronic et transmission quattro transmettent une puissance supérieure au 4.0 TFSI. Les Audi SQ7 ** et SQ8 ** sont équipées de série de deux équipements de châssis sportifs : la suspension pneumatique adaptative sport avec amortisseurs pilotés et direction dynamique. À basse vitesse, ce dernier fait tourner les roues arrières jusqu'à 5 degrés dans la direction opposée, ce qui améliore l'agilité et réduit l'angle de braquage. À des vitesses de 60 km/h et plus, ils tournent légèrement dans la même direction pour une meilleure stabilité à des vitesses plus élevées et lors de changements de direction rapides.*

Un autre module dynamique très efficace est disponible en option : la stabilisation électromécanique active du roulis (eAWS). En ligne droite, le système qui actionne les stabilisateurs via des moteurs électriques offre un haut niveau de confort de conduite et réduit également le roulis dans les virages rapides. Cet ensemble comprend également le différentiel sport, qui déplace le couple entre les roues arrières au besoin dans les virages. Par conséquent, la tenue de route est encore plus agile et précise.

La plate-forme de châssis électronique (ECP) agit comme le contrôleur central qui relie la plupart des systèmes de châssis contrôlés, ainsi le conducteur expérimente une tenue de route hautement précise. Ils peuvent choisir entre sept profils de conduite dans le système Audi drive select: confort, auto, dynamique, efficacité, allroad, offroad et individual.

*L'Audi SQ7 ** est livrée de série avec des jantes de 20 pouces, les jantes de 22 pouces sont disponibles en option. Avec le SQ8 **, la taille standard est de 21 pouces, les jantes de 22 et 23 pouces sont disponibles en option. Les deux véhicules sont équipées de disques de frein avant mesurant 400 millimètres de diamètre. Leurs étriers noirs arborent des badges S. Audi propose également des disques en céramique en fibre de carbone particulièrement puissants et durables sur les essieux avant et arrière. Dans ce cas, les étriers de frein sont peints en gris anthracite. De nouvelles fonctionnalités sont disponibles dans les systèmes d'infodivertissement, de connectivité et d'aide à la conduite. Elles complètent les technologies déjà présentes et rendent la conduite et le stationnement encore plus faciles, plus agréables et plus confortables.*

*L'Audi SQ7** et SQ8** 4.0 TFSI seront disponibles en France à l'automne à partir de respectivement 120 000 € et 125 500 €.*

Consommation de carburant des modèles mentionnés ci-dessus :

*(*La consommation de carburant et les émissions de CO2 dépendent de l'équipement choisi)*

Audi SQ7 :

Consommation mixte en l/100km : 12,0 – 12,1

Emissions de CO2 combinées en g/km : 276 – 278

Audi SQ8 :

Consommation mixte en l/100km : 12,0 – 12,1

Emissions de CO2 combinées en g/km : 275 – 276

– Fin –

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 18 sites implantés dans 13 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2018, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,812 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 5 750 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 53 004 motos de la marque Ducati. En France, en 2017, Audi réalise une année record avec 65 682 immatriculations. Le groupe AUDI a réalisé au cours de l'exercice 2017 un résultat d'exploitation de 5,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 60,1 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour l'avenir de la mobilité.