

Communication Presse et Relations Publiques

Clément Lefevre

Tél. : 03 23 73 56 94

E-mail : [clement.lefevre@audi.fr](mailto:clement.lefevre@audi.fr)

## **Hommage aux 10 ans du moteur V10 : l'Audi R8 V10 Decennium**

- **Limitée à 222 unités, numérotées individuellement**
- **Une R8 Coupé avec détails de design exclusifs**
- **Cette édition limitée est lancée en même temps que la nouvelle Audi R8**

**Neckarsulm, le 28 février 2019 - Un moteur V10 de 456 kW (620 ch), des détails bronze à l'intérieur et à l'extérieur, et une édition très limitée : Audi célèbre la success-story du moteur V10 avec l'Audi R8 V10 Decennium (consommation de carburant combinée en L/100 km : 13,1 ; émissions de CO2 combinées en g/km : 297\*). La commercialisation de ce modèle limité à 222 unités, dont 7 pour le marché français, coïncide avec le lancement de la Nouvelle Audi R8. Le nom Decennium, dérivé du latin « décennie », fait référence à dix années de fascination sur la route et de réussite dans le sport automobile.**

L'aspect extérieur de l'Audi R8 V10 Decennium donne le ton. Cette série limitée est disponible sous la forme d'un coupé et peint en gris Daytona avec effet mat. Les roues dentées de 20 pouces et le collecteur d'admission du moteur 5.2 FSI affichent une finition bronze mate. Le spoiler avant, les bas de caisse et le diffuseur sont peints en noir brillant et surmontés des anneaux Audi noirs et de badges V10 de la même couleur. Les baguettes latérales et les boîtiers des rétroviseurs extérieurs sont fabriqués en fibre de carbone brillante. En option, le client pourra choisir entre du gris Daytona effet nacré, du gris Suzuka métallisé, de l'argenté Fleuret métallisé, du noir Mythic métallisé, du bleu Ascari métallisé et du gris Kemora métallisé.

L'intérieur de l'Audi R8 V10 Decennium est entièrement fini en noir et agrémenté d'appliques en fibre de carbone brillante. Les sièges sport à motif matelassé à losanges affichent des finitions noir brillant et des surpiqûres contrastantes en cuivre brillant. La commande de boîte de vitesses et le volant (en Alcantara et marque noire à 12h) sont ornés de surpiqûres cuivre, tout comme l'accoudoir central, l'accoudoir latéral et les garnitures de porte.

Un logo « Decennium » orne la console centrale, les portes, les appliques des bas de caisse en fibre de carbone brillante, ainsi que le projecteur LED dans les portières. Le badge de la console centrale se détache visuellement de la fibre de carbone brillante à la finition partiellement mate réalisée selon un procédé breveté par Audi. Le matériau de la surface est rendu légèrement rugueux sur quelques millièmes de millimètre à l'aide d'une poudre spéciale. La lumière de la porte projette sur le sol le logo « Decennium », ainsi que le numéro du véhicule parmi l'édition limitée. Comme pour toutes les variantes de la R8, le virtual cockpit d'Audi et MMI navigation plus sont de série.

Le moteur FSI 5.2 atmosphérique le plus puissant forme le cœur de la R8 V10 Decennium. Avec 456 kW (620 ch) de puissance et un couple maximal de 580 nm, il catapulte la voiture de 0 à 100 km/h en 3,1 secondes et lui permet d'atteindre 331 km/h. L'Audi R8 V10 Decennium sera disponible à partir du printemps 2019 au prix de 222 000 euros en Allemagne, et sera livrée avec une housse de protection ornée d'une broderie « Decennium » bronze.

La nouvelle Audi R8 sera commercialisée en même temps que la série limitée. La voiture de sport haute performance présente un design extérieur encore plus affûté, tandis que la suspension et les performances ont encore une fois été améliorées : les deux moteurs à aspiration naturelle disponibles pour le modèle de série développent désormais 419 kW (570 ch) et 456 kW (620 ch). Enfin, des modifications apportées aux équipements intérieurs viennent compléter la gamme d'options. En Allemagne la R8 Coupé V10 quattro est proposée au prix de 166 000 euros, contre 179 000 euros pour la R8 Spyder V10 quattro, avec des versions performances à 200 000 euros pour la version Coupé et 213 000 euros pour la version Spyder.

### **Dix ans de succès : le moteur V10 de l'Audi R8**

Les deux versions du moteur V10 à aspiration naturelle se sont imposées pour l'Audi R8 début 2009.



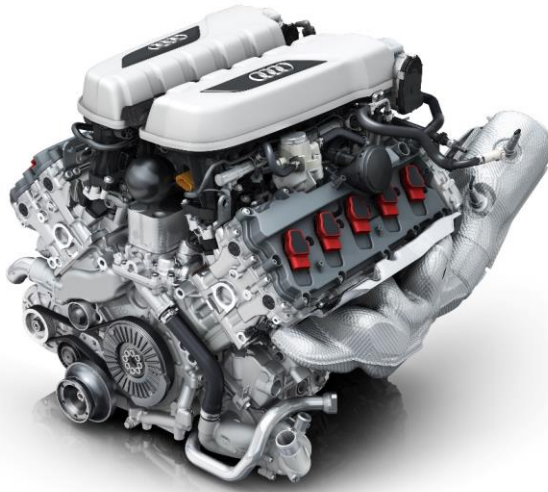
2008/2009 - première génération : Audi R8 5.2 FSI quattro

Dans l'édition R8 GT lancée en 2010, le moteur 10 cylindres produisait 412 kW (560 ch), tandis que le R8 V10 (à partir de 2012) produisait 404 kW (550 ch). Audi a largement remanié le 5.2 FSI pour la R8 deuxième génération, qui a été commercialisée à partir de 2015 : l'ajout d'une injection directe dans le collecteur d'admission a amélioré les caractéristiques d'échappement et un système de cylindre à la demande (COD) a permis de désactiver cinq cylindres en cas de charge partielle, augmentant ainsi l'efficacité. Le potentiel de fascination a également progressé : le 5.2 FSI est encore plus alerte et accélère encore plus fort. Lors du lancement, deux versions étaient disponibles, l'une avec 397 kW (540 ch), l'autre avec 449 kW (610 ch). La nouvelle mise à jour augmente encore la puissance, avec des niveaux records de 419 kW (570 ch) et 456 kW (620 ch).



2015 - deuxième génération : Audi R8 V10 plus

Le moteur V10 doit ses caractéristiques principales au sport automobile, notamment son concept de régime élevé jusqu'à 8 700 tr/min et son système de lubrification par carter sec qui permet une installation basse. Les bancs de cylindres du moteur V10 sont installés selon un angle à 90°. Le vilebrequin, qui a été forgé comme un arbre d'équilibrage normal, alterne les intervalles d'allumage entre 54 et 90°. La séquence d'allumage des cylindres de 1 - 6 - 5 - 10 - 2 - 7 - 3 - 8 - 4 - 9 crée une pulsation unique et un son reconnaissable entre tous. Avec une vitesse maximale de 8 700 tr/min, les pistons parcourent une distance moyenne de 26,9 mètres par seconde, dépassant les chiffres de la Formule 1 d'aujourd'hui. À cette vitesse, les pistons connaissent une accélération équivalente à une charge d'environ deux tonnes aux points de renversement.



Le cœur de l'Audi R8 : le moteur V10 à aspiration naturelle

Le moteur haute performance, qui a aussi connu de grands succès sur circuit, a fait ses débuts en GT3 Sport dans l'Audi R8 LMS en 2009. La R8 LMS ultra a suivi en 2012, avant la deuxième génération de R8 LMS (2015), qui a été renouvelée à l'automne 2018. Début 2018, la R8 LMS GT4 a rejoint le programme compétition-client d'Audi Sport. Dans les deux catégories GT, le 5.2 FSI est très similaire au moteur de série, si ce n'est qu'il présente une double injection, qu'il comprend une bride d'admission et que les caractéristiques de la carte de l'unité de commande et les coussinets de paliers ont été modifiés. Avec des intervalles d'entretien de 10 000 kilomètres et 20 000 kilomètres avant la première révision, le 5.2 FSI établit de nouvelles normes en matière de sport automobile. De nombreuses équipes l'utilisent même pour des cycles supplémentaires.

Fin 2018, les pilotes de l'Audi R8 LMS GT3 avaient remporté 62 titres au classement pilotes et 78 autres titres dans les classements d'autres catégories. Les pilotes Audi ont également remporté 11 victoires dans des courses de 24 heures. Sept victoires dans des courses 12 heures et trois victoires dans des courses de 25 heures viennent compléter le palmarès décennal de la voiture de sport GT3.

- Fin -



\* La consommation de carburant et les émissions de CO2 dépendent des pneus/roues utilisés et du niveau d'équipement choisi. Pour en savoir plus sur les chiffres de consommation de carburant et les émissions de CO2 spécifiques officielles des nouvelles voitures de tourisme, vous pouvez consulter le « Guide sur les économies de carburant, les émissions de CO2 et la consommation énergétique de tous les nouveaux modèles de véhicules de tourisme » [en anglais], disponible gratuitement chez tous les concessionnaires et auprès de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Allemagne ([www.dat.de](http://www.dat.de)).

---

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remporte le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2017, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,878 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 815 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 55 900 motos de la marque Ducati. En France, en 2017, Audi réalise une année record avec 65 682 immatriculations. Le groupe AUDI a réalisé au cours de l'exercice 2017 un résultat d'exploitation de 5,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 60,1 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et des technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.