

Nouvelle motorisation 40 e-tron disponible sur Audi Q4 Sportback e-tron

- **Nouvelle motorisation disponible à la commande : Audi Q4 Sportback 40 e-tron**
- **Tous les Audi Q4 e-tron sont certifiés "produits neutres en carbone"**
- **L'Audi Q4 Sportback 40 e-tron est disponible à partir de 50 700 €**

Roissy-en-France, le 29 juillet 2021 – Après le lancement du Q4 Sportback e-tron en juin dernier, Audi complète son panel de motorisations en introduisant le Q4 Sportback 40 e-tron sur le marché français, d'une puissance de 204 ch. Dans la poursuite de son objectif de production durable, le constructeur aux quatre anneaux vient d'obtenir la certification de neutralité carbone nette pour la production des modèles Audi Q4 e-tron. L'Audi Q4 Sportback 40 e-tron est disponible à partir de 50 700 €.

L'offensive électrique Audi poursuit sa lancée

Cette nouvelle motorisation s'inscrit pleinement dans la stratégie d'électrification d'Audi et vient compléter les différentes déclinaisons possibles sur l'Audi Q4 Sportback e-tron. L'entrée sur le marché de la Q4 Sportback 40 e-tron offre la possibilité au client de choisir une motorisation intermédiaire aux version 35 e-tron et 50 e-tron quattro qui étaient jusque-là proposées. Avec une puissance de 150 kW (204 ch) et ses 310 Nm de couple, cette motorisation confère une plus grande ambivalence et permet d'obtenir une autonomie allant jusqu'à 534 km (normes WLTP).

L'Audi Q4 Sportback 40 e-tron est disponible à la commande en France chez votre concessionnaire le plus proche dès 50 700 € TTC.

Neutralité carbone certifiée par le TÜV NORD : les modèles e-tron produits au quatrième trimestre ont officiellement une "empreinte carbone nette zéro"

Audi fabrique désormais le Q4 e-tron et le Q4 Sportback e-tron avec des émissions nulles en carbone. Cette annonce vient d'être officiellement confirmée par leur certification en tant que "produits neutres en carbone" par la société d'audit indépendante TÜV : "Audi garantit que les émissions de carbone tout au long de la chaîne d'approvisionnement, du processus de production à la logistique, entre autres, ont été proportionnellement évitées ou réduites grâce à l'utilisation d'électricité provenant de sources renouvelables. Cela inclut explicitement la production de la batterie haute tension des véhicules.

En outre, Audi va plus loin en compensant les émissions de CO2 équivalent dont on ne peut se passer grâce à son soutien à des projets de compensation du carbone reconnus au niveau international ", confirme TÜV NORD au travers de l'obtention de cette certification.

Le site de production de Zwickau utilise exclusivement de l'énergie verte pour sa production, et les fournisseurs de cellules de batterie sont également tenus d'utiliser uniquement de l'énergie provenant de sources renouvelables dans leurs processus de production. Les émissions qui ne peuvent être évitées actuellement sont compensées par des crédits carbone qui financent des projets d'atténuation du changement climatique. Ces crédits sont certifiés par les organisations à

but non lucratif The Gold Standard ou Verified Carbon Standard. Il est ainsi possible d'atteindre une neutralité carbone complète sur l'ensemble du cycle de vie du véhicule lorsque celui-ci est simultanément chargé avec de l'énergie verte pendant la phase d'utilisation.

Enfin, Audi travaille avec ses fournisseurs pour promouvoir systématiquement des pratiques responsables dans tous ses projets de véhicules. L'entreprise audite ses partenaires commerciaux à l'aide d'une notation de durabilité développée en interne depuis 2017, afin de garantir que la production est réalisée de manière à préserver les ressources et à respecter les normes sociales.

– Fin –

Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS
Téléphone : 03.23.73.81.68
E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr
media.audifrance.fr



Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 19 sites implantés dans 12 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2020, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 693 000 automobiles Audi, 7 430 voitures de sport Lamborghini et 48 042 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2020, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 50,0 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 2,7 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 87 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
