



## **Audi R8 V10 performance RWD : le summum du plaisir de conduite s'agrémenté de performances accrues**

- **L'Audi R8 V10 performance RWD est maintenant disponible avec 570 chevaux**
- **La voiture de sport haute performance vient compléter l'Audi R8 V10 performance quattro et présente de nouveaux équipements et caractéristiques de dynamique de conduite**
- **60% des pièces de cette version proviennent directement de la version LMS GT4, produite à l'usine Böllinger Höfe**

**Ingolstadt, le 7 octobre 2021 - Encore plus de puissance pour encore plus de plaisir : tel est le vrai sens du mot "performance" chez Audi Sport GmbH. La nouvelle Audi R8 V10 performance RWD est disponible en version Coupé ou Spyder avec 30ch supplémentaires, un complément sportif à l'Audi R8 V10 performance quattro. Cette voiture de sport à propulsion arrière, avec son moteur central de 419 kW (570ch) et ses nouveaux atouts technologiques tels que la direction dynamique, les stabilisateurs CFK, les freins à disque en céramique ou encore les sièges baquets, est l'incarnation du plaisir de conduite.**

L'Audi R8 V10 performance RWD (Rear Wheel Drive) est la nouvelle référence des voitures de sport à propulsion de série d'Audi. "L'Audi R8 V10 RWD a vraiment touché une corde sensible chez les clients dès le début avec sa propulsion arrière dérivée de la voiture de course Audi R8 LMS et sa dynamique sans filtre. Aujourd'hui, elle dispose de 30ch et 10 Nm de plus, ce qui porte l'expérience de conduite à un tout autre niveau", déclare Sébastien Grams, directeur général d'Audi Sport GmbH. Les versions de base des deux modèles, l'Audi R8 V10 quattro et l'Audi R8 V10 RWD en version Coupé et Spyder, seront remplacées par les nouveaux modèles en version performance. La gamme de modèles R8 reste ainsi plus que jamais en tête de classement.

### **Vitesse de pointe de 329 km/h**

Avec un 0 à 100 km/h atteint en 3,7 secondes (3,8 secondes pour la version Spyder) et une vitesse de pointe de 329 km/h (327 km/h pour la version Spyder), ce bolide à moteur central laisse les autres dans le panache de poussière engendré. Le joyau de la nouvelle Audi R8 est le célèbre moteur atmosphérique V10 FSI de 5,2 litres, doté d'une sonorité inégalée, d'une réactivité aussi rapide que l'éclair et d'une incroyable vivacité. Dans l'Audi R8 V10 performance RWD, le bloc moteur développe une puissance de 419 kW (570ch) et apporte jusqu'à 550 Nm de couple, qu'il distribue à ses roues arrière avec la boîte de vitesse S tronic à sept rapports. Cette version performance fournit donc 10 Nm de couple de plus que l'Audi R8 V10 RWD. Un différentiel mécanique à glissement limité répartit idéalement le couple en fonction du mode de conduite, assurant une traction optimale même lorsque les routes sont humides. Comme pour toutes les Audi R8, la carrosserie est construite en aluminium selon le concept Audi Space Frame (ASF), avec de grandes parties en plastique renforcé de fibres de carbone (CFRP). La version Coupé de l'Audi R8 V10 performance RWD ne pèse donc que 1590 kilogrammes, tandis que la version Spyder pèse quant à elle 1695 kilogrammes.



### **Possibilité d'effectuer des drifts contrôlés**

La suspension et la dynamique de conduite sont spécifiquement équilibrées pour la propulsion. Lorsque le mode Sport est activé via le contrôle électronique de la stabilisation (ESC), la configuration de la suspension et les systèmes de contrôle permettent des drifts contrôlés. La direction assistée électromécanique assure un contact étroit avec la route. La direction dynamique, disponible pour la première fois sur l'Audi R8 RWD, offre une réaction et un retour d'information encore plus maîtrisés. Elle rend la conduite plus dynamique grâce à une direction plus précise, par exemple sur les routes de campagne sinueuses ou dans les virages. Elle augmente également le confort en facilitant la direction, par exemple lors du stationnement ou des manœuvres.

La suspension sport RWD est adaptée spécifiquement à la propulsion, elle comporte des doubles triangles et un blocage de différentiel passif. La répartition des essieux est de 40:60. Des jantes en fonte d'aluminium extra-légères de 19 et 20 pouces assurent une maniabilité précise et un contrôle de la trajectoire dans les virages rapides. Des jantes Cup en 245/30 R20 à l'avant et 305/30 R20 à l'arrière, disponibles en option, offrent une adhérence et une dynamique supplémentaires. Un système de freinage en acier haute performance de 18 pouces au design ondulé et un système de freinage en céramique haute performance de 19 pouces en option assurent la décélération nécessaire.

### **Caractéristiques de conception reconnaissables de l'Audi R8 V10 performance quattro**

Le design résolument sportif s'inspire de celui de ses sœurs GT4. En témoignent la large calandre Singleframe plate en noir mat assortie du logo R8 sur les grandes bouches d'aérations telles que la prise d'air avant, la grille de sortie d'air arrière ainsi que les sorties d'échappement ovales. La fente sous le capot avant rappelle la légendaire Audi Sport quattro. La nouvelle Audi R8 est disponible en dix coloris. L'un d'entre eux est le Bleu Ascari Métallisé, qui est une couleur qui n'était auparavant disponible que pour la R8 V10 performance quattro. Le pack design "R8 performance" en option propose un intérieur en cuir Alcantara® noir, des surpiqûres contrastées en bleu Mercato et des incrustations décoratives en carbone.

### **Des sensations de voiture de course à l'intérieur**

Les lignes précises du design donnent également le ton à l'intérieur de la voiture. L'élément le plus remarquable est le Monoposto : cette grande arche fortement profilée recouvre la zone située devant le siège du conducteur et rappelle fortement le cockpit d'une voiture de course. Le Monoposto renferme l'Audi virtual cockpit avec un écran de 12,3 pouces, qui est intégré dans un boîtier indépendant. Le volant en cuir R8 avec multifonctions plus offre deux ou, dans la version performance, quatre satellites de commande, chacun permettant d'utiliser l'Audi drive select, de démarrer le moteur, d'activer le mode Performance et le son du moteur ainsi que de commander l'Audi virtual cockpit. Le conducteur et le passager peuvent profiter de la balade dans leurs sièges baquets ou sport R8 nouvellement disponibles, recouverts de cuir et d'Alcantara. Un badge avec l'emblème RWD scintille devant le siège du passager.



### **Une production principalement réalisée à la main**

La R8 V10 performance RWD est construite en grande partie à la main dans l'usine Böllinger Höfe sur le site Audi de Neckarsulm, en Allemagne. C'est également le site de production de la voiture de course LMS GT4, qui est dérivée du modèle de série et utilise environ 60 % de pièces de rechange. Environ 40 000 mètres carrés d'espace de production sont utilisés, et jusqu'à 1 000 employés hautement qualifiés travaillent à l'assemblage des voitures de sport.

L'Audi R8 V10 performance RWD sera disponible à la commande d'ici la fin du mois d'octobre. Le prix de base de la version Coupé devrait se situer aux alentours de 155 500 €. La version Spyder sera proposée autour de 170 000 €.

- Fin -

### **Consommation énergétique des modèles cités ci-dessus**

Les informations sur la consommation de carburant/électricité et les émissions de CO<sub>2</sub> dépendent des pneus et jantes utilisés ainsi que des équipements et accessoires de la voiture.

#### **Audi R8 Coupé V10 quattro**

Consommation de carburant combinée en L/100 km : 13,5 (WLTP) ;  
émissions combinées de CO<sub>2</sub> en g/km : 310

#### **Audi R8 Spyder V10 quattro**

Consommation de carburant combinée en L/100 km : 13,6 (WLTP) ;  
émissions combinées de CO<sub>2</sub> en g/km : 311

#### **Audi R8 Coupé V10 RWD**

Consommation de carburant combinée en L/100 km : 13,1 (WLTP) ;  
émissions combinées de CO<sub>2</sub> en g/km : 300

#### **Audi R8 Spyder V10 RWD**

Consommation de carburant combinée en L/100 km : 13,2 (WLTP) ;  
émissions combinées de CO<sub>2</sub> en g/km : 303

#### **Audi R8 Coupé V10 performance quattro**

Consommation de carburant combinée en L/100 km : 13,0 (WLTP) ;  
émissions combinées de CO<sub>2</sub> en g/km : 299 – 297



**Audi R8 Spyder V10 performance quattro**

Consommation de carburant combinée en L/100 km : 13,4 – 13,3 (WLTP) ;  
émissions combinées de CO<sub>2</sub> en g/km : 306 – 304

**Audi R8 Coupé V10 performance RWD**

Consommation de carburant combinée en L/100 km : 12,9 (WLTP) ;  
émissions combinées de CO<sub>2</sub> en g/km : 295 – 294

**Audi R8 Spyder V10 performance RWD**

Consommation de carburant combinée en L/100 km : 13,0 (WLTP) ;  
émissions combinées de CO<sub>2</sub> en g/km : 298 – 297

**Communication Presse et Relations Publiques**

Sabrina NICOLAS  
Téléphone : 03.23.73.81.68  
E-Mail : [sabrina.nicolas@audi.fr](mailto:sabrina.nicolas@audi.fr)  
[media.audifrance.fr](http://media.audifrance.fr)



---

Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 19 sites implantés dans 12 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2020, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 693 000 automobiles Audi, 7 430 voitures de sport Lamborghini et 48 042 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2020, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 50,0 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 2,7 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 87 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.

---