

## Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS  
Téléphone : 03.23.73.81.68  
E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr  
media.audifrance.fr

Décembre 2021

### COMMUNIQUE DE PRESSE

## **Le plaisir absolu de conduite redéfini : Audi R8 V10 performance RWD**

<b>Faits et chiffres</b>	<b>2</b>
Points forts du produit en un coup d'œil	
<b>Informations récapitulatives</b>	<b>5</b>
Informations clés sur la Nouvelle Audi R8 V10 performance RWD	
<b>Le modèle en détails</b>	<b>7</b>
Tout ce que vous devez savoir sur l'Audi R8 V10 performance RWD	
▶ Le MOTEUR : légendaire V10 sur route et sur circuit	7
▶ Le CHÂSSIS : une dynamique de conduite performante pour les passionnés	9
▶ Le DESIGN EXTERIEUR : expressif et inspiré de la compétition automobile	10
▶ L'INTERIEUR : centré sur l'essentiel	11
▶ PRODUCTION : Produite à l'usine Böllinger Höfe	12
<b>Consommation énergétiques des modèles cités</b>	<b>13</b>

## Faits et chiffres

# Audi R8 V10 performance RWD

### **Moteur**

- Moteur V10 atmosphérique de 5,2 litres et tournant à haut régime, avec injection directe d'essence, dont la puissance et le couple ont encore augmenté
- Puissance maximale de 419 kW (570ch) et couple maximal de 550 Nm, soit 30ch et 10 Nm de plus que dans la précédente Audi R8 V10 RWD
- Système de lubrification par carter sec comme utilisé en compétition
- Temps de réponse rapide comme l'éclair, puissance d'accélération fulgurante, sonorité caractéristique du V10
- Efficacité accrue : désactivation des cylindres, double injection, marche en roue libre au ralenti avec le moteur en marche, filtre à particules d'essence
- Accélération : 0 à 100 km/h en 3,7 secondes (3,8 secondes pour la version Spyder)
- Vitesse maximale : 329 km/h (327 km/h pour la version Spyder)

### **Transmission**

- Boîte de vitesses à double embrayage S tronic compacte à 7 rapports, extrêmement rapide

### **Suspension et direction**

- Suspension sport RWD avec double triangulation et blocage de différentiel passif
- Répartition des essieux 40:60
- La configuration du châssis permet de réaliser des drifts en mode ESC "Sport".
- Le stabilisateur CFRP sur l'essieu avant, associé à la suspension sport, permet d'obtenir un comportement autoguidé neutre en combinaison avec la traction arrière.
- Audi drive select avec 4 modes : auto, confort, dynamique, individuel
- Direction assistée électromécanique de série ; indépendante de la transmission pour un pilotage précis
- Direction dynamique en option qui ajuste le rapport de la boîte en fonction de la vitesse
- Par rapport au système de direction électromécanique, le système de direction dynamique nécessite beaucoup moins de rotation du volant, notamment durant les manœuvres à basses vitesses, inférieures à 100 km/h, c'est-à-dire lors de la conduite sur des routes sinueuses en lacets, dans des virages étroits en épingle à cheveux, mais aussi en circulation urbaine ou lors d'un stationnement

- Un système de freinage en acier haute performance de 18 pouces au design en forme de vague et un système de freinage en céramique haute performance de 19 pouces disponible en option
- Les jantes en aluminium moulé de 19 pouces/20 pouces garantissent que la voiture se manie avec précision et reste sur la voie lors des manœuvres rapides en virage

### **Châssis et carrosserie**

- Châssis ultra-léger Audi Space Frame en aluminium et en plastique renforcé de fibres de carbone (CFRP) pour une maniabilité précise et une sécurité élevée en cas de collision
- La version Coupé de l'Audi R8 V10 performance RWD ne pèse que 1590 kilogrammes, la version Spyder 1695 kilogrammes.
- Capote légère à commande électrohydraulique : peut être repliée et rangée dans le volet de couverture en plastique renforcé de fibres de carbone (CFRP) en 20 secondes à une vitesse allant jusqu'à 50 km/h
- Design aérodynamique axé sur les valeurs maximales de la force d'appui

### **Design extérieur**

- Design distinctif de la voiture de sport à moteur central d'Audi
- Calandre Singleframe large en noir mat avec logo R8
- Pare-chocs avant avec large spoiler avant et prises d'air latérales (noir mat) dans un design qui évoque la puissance, divisé en deux parties par des ailettes distinctives
- Pare-chocs arrière avec larges prises d'air, diffuseur avant et grille de sortie d'air sur toute la longueur
- Pare-brise peints : pare-brise supérieur brillant en Noir Mythos, pare-brise inférieur dans la couleur de la carrosserie
- La couleur extérieure Bleu Ascari Métallisé est disponible pour la première fois, une couleur auparavant réservée à la R8 V10 performance quattro
- Phares à LED de série ; phares à LED assombris semblables à ceux des modèles RS avec clignotants dynamiques, éclairage laser Audi en option, y compris l'assistance aux feux de route
- Compartiment moteur avec filtre à air sous un couvercle en plastique ou en carbone
- Système d'échappement avec embout d'échappement ovale noir brillant
- Trois couleurs de capote pour la R8 Spyder : tissu en noir, brun et rouge

### **Intérieur et commandes**

- Cockpit de voiture de course avec arc "monoposto" et orientation des commandes vers le conducteur
- Audi virtual cockpit dans un espace indépendant
- Volant sport en cuir avec multifonction plus et deux satellites de commande, "version performance" avec quatre satellites de commande
- Sièges baquets R8 ou sièges sport à réglage électrique et pneumatique en cuir nappa fin ; en option, cuir nappa fin avec surpiqûres diamant et Alcantara
- Logo en finition brillante avec inscription RWD à l'avant du siège passager
- 112 litres de volume de coffre pour les bagages, complété par 226 litres d'espace de rangement derrière les sièges ; pack de rangement en option
- Éclairage intérieur à LED, pack d'éclairage intérieur en option avec éclairage des pieds, éclairage d'ambiance et du compartiment moteur
- Le pack design "R8 performance" offre un cuir Alcantara noir, des surpiqûres contrastées en bleu Mercato et des garnitures en fibre de carbone

### **Info-divertissement et Audi connect**

- Audi virtual cockpit avec écran de 12,3 pouces
- MMI Radio plus avec interface Bluetooth, port auxiliaire, et DAB
- MMI Navigation plus avec MMI touch
- Système audio Bang & Olufsen avec haut-parleurs d'appui-tête, Audi Music Interface (AMI)
- Connectivité via l'Audi phone box et Audi smartphone interface

### **Systemes d'aide à la conduite**

- Park assist plus; en option park assist plus avec caméra de recul
- Régulateur de vitesse
- Alarme anti-vol
- Clé confort avec safelock

Informations récapitulatives

## **Audi R8 V10 performance RWD : le summum du plaisir de conduite s'agrémenté de performances accrues**

**Encore plus de puissance pour encore plus de plaisir : tel est le vrai sens du mot "performance" chez Audi Sport GmbH. La nouvelle Audi R8 V10 performance RWD est disponible en version Coupé ou Spyder avec 30ch supplémentaires, un complément sportif à l'Audi R8 V10 performance quattro. Cette voiture de sport à propulsion arrière, avec son moteur central de 419 kW (570ch) et ses nouveaux atouts technologiques tels que la direction dynamique, les stabilisateurs CFK, les freins à disque en céramique ou encore les sièges baquets, est l'incarnation du plaisir de conduite.**

L'Audi R8 V10 performance RWD (Rear Wheel Drive) est la nouvelle référence des voitures de sport à propulsion de série d'Audi. "L'Audi R8 V10 RWD a vraiment touché une corde sensible chez les clients dès le début avec sa propulsion arrière dérivée de la voiture de course Audi R8 LMS et sa dynamique sans filtre. Aujourd'hui, elle dispose de 30ch et 10 Nm de plus, ce qui porte l'expérience de conduite à un tout autre niveau", déclare Sébastien Grams, directeur général d'Audi Sport GmbH. Les versions de base des deux modèles, l'Audi R8 V10 quattro et l'Audi R8 V10 RWD en version Coupé et Spyder, seront remplacées par les nouveaux modèles en version performance. La gamme de modèles R8 reste ainsi plus que jamais en tête de classement.

### **Vitesse de pointe de 329 km/h**

Avec un 0 à 100 km/h atteint en 3,7 secondes (3,8 secondes pour la version Spyder) et une vitesse de pointe de 329 km/h (327 km/h pour la version Spyder), ce bolide à moteur central laisse les autres dans le panache de poussière engendré. Le joyau de la nouvelle Audi R8 est le célèbre moteur atmosphérique V10 FSI de 5,2 litres, doté d'une sonorité inégalée, d'une réactivité aussi rapide que l'éclair et d'une incroyable vivacité. Dans l'Audi R8 V10 performance RWD, le bloc moteur développe une puissance de 419 kW (570ch) et apporte jusqu'à 550 Nm de couple, qu'il distribue à ses roues arrière avec la boîte de vitesse S tronic à sept rapports. Cette version performance fournit donc 10 Nm de couple de plus que l'Audi R8 V10 RWD. Un différentiel mécanique à glissement limité répartit idéalement le couple en fonction du mode de conduite, assurant une traction optimale même lorsque les routes sont humides. Comme pour toutes les Audi R8, la carrosserie est construite en aluminium selon le concept Audi Space Frame (ASF), avec de grandes parties en plastique renforcé de fibres de carbone (CFRP). La version Coupé de l'Audi R8 V10 performance RWD ne pèse donc que 1590 kilogrammes, tandis que la version Spyder pèse quant à elle 1695 kilogrammes.

### **Possibilité d'effectuer des drifts contrôlés**

La suspension et la dynamique de conduite sont spécifiquement équilibrées pour la propulsion. Lorsque le mode Sport est activé via le contrôle électronique de la stabilisation (ESC), la configuration de la suspension et les systèmes de contrôle permettent des drifts contrôlés. La direction assistée électromécanique assure un contact étroit avec la route. La direction dynamique,

disponible pour la première fois sur l'Audi R8 RWD, offre une réaction et un retour d'information encore plus maîtrisés. Elle rend la conduite plus dynamique grâce à une direction plus précise, par exemple sur les routes de campagne sinueuses ou dans les virages. Elle augmente également le confort en facilitant la direction, par exemple lors du stationnement ou des manœuvres.

La suspension sport RWD est adaptée spécifiquement à la propulsion, elle comporte des doubles triangles et un blocage de différentiel passif. La répartition des essieux est de 40:60. Des jantes en fonte d'aluminium extra-légères de 19 et 20 pouces assurent une maniabilité précise et un contrôle de la trajectoire dans les virages rapides. Des jantes Cup en 245/30 R20 à l'avant et 305/30 R20 à l'arrière, disponibles en option, offrent une adhérence et une dynamique supplémentaires. Un système de freinage en acier haute performance de 18 pouces au design ondulé et un système de freinage en céramique haute performance de 19 pouces en option assurent la décélération nécessaire.

### **Caractéristiques de conception reconnaissables de l'Audi R8 V10 performance quattro**

Le design résolument sportif s'inspire de celui de ses sœurs GT4. En témoignent la large calandre Singleframe plate en noir mat assortie du logo R8 sur les grandes bouches d'aérations telles que la prise d'air avant, la grille de sortie d'air arrière ainsi que les sorties d'échappement ovales. La fente sous le capot avant rappelle la légendaire Audi Sport quattro. La nouvelle Audi R8 est disponible en dix coloris. L'un d'entre eux est le Bleu Ascari Métallisé, qui est une couleur qui n'était auparavant disponible que pour la R8 V10 performance quattro. Le pack design "R8 performance" en option propose un intérieur en cuir Alcantara® noir, des surpiquûres contrastées en bleu Mercato et des incrustations décoratives en carbone.

### **Des sensations de voiture de course à l'intérieur**

Les lignes précises du design donnent également le ton à l'intérieur de la voiture. L'élément le plus remarquable est le Monoposto : cette grande arche fortement profilée recouvre la zone située devant le siège du conducteur et rappelle fortement le cockpit d'une voiture de course. Le Monoposto renferme l'Audi virtual cockpit avec un écran de 12,3 pouces, qui est intégré dans un boîtier indépendant. Le volant en cuir R8 avec multifonctions plus offre deux ou, dans la version performance, quatre satellites de commande, chacun permettant d'utiliser l'Audi drive select, de démarrer le moteur, d'activer le mode Performance et le son du moteur ainsi que de commander l'Audi virtual cockpit. Le conducteur et le passager peuvent profiter de la balade dans leurs sièges baquets ou sport R8 nouvellement disponibles, recouverts de cuir et d'Alcantara. Un badge avec l'emblème RWD scintille devant le siège du passager.

### **Une production principalement réalisée à la main**

La R8 V10 performance RWD est construite en grande partie à la main dans l'usine Böllinger Höfe sur le site Audi de Neckarsulm, en Allemagne. C'est également le site de production de la voiture de course LMS GT4, qui est dérivée du modèle de série et utilise environ 60 % de pièces de rechange. Environ 40 000 mètres carrés d'espace de production sont utilisés, et jusqu'à 1 000 employés hautement qualifiés travaillent à l'assemblage des voitures de sport.

[Le modèle en détails](#)

## Audi R8 V10 performance RWD

L'Audi R8 V10 performance RWD réunit les atouts de tous les modèles R8 en un seul : sportivité, performance et exclusivité. Cette voiture de sport hautes performances à propulsion arrière améliore l'expérience de conduite de l'Audi R8 en lui conférant un caractère de course supplémentaire et est la seule voiture de sport de série d'Audi à disposer d'une propulsion arrière. Elle offre une expérience de conduite distinctive et unique avec une incroyable puissance d'accélération, un temps de réponse rapide comme l'éclair et une sonorité envoiement.

### Le MOTEUR : légendaire V10 sur route et sur circuit

Le moteur dix cylindres de l'Audi R8 a depuis longtemps acquis un statut culte et est l'un des derniers moteurs atmosphériques de son segment. Ses innombrables victoires en course et ses excellentes performances au quotidien parlent d'elles-mêmes. Le 5.2 FSI, qui fait revivre les gènes de course de la voiture, a reçu un supplément de 30ch sur l'Audi R8 V10 performance RWD et génère désormais 10 Nm de couple supplémentaire avec un total de 550 Nm.

Le moteur haute performance a fait ses débuts sur les circuits de course en GT3 dans l'Audi R8 LMS en 2009. La version R8 LMS ultra a suivi en 2012. Enfin, l'Audi R8 LMS de deuxième génération est arrivée sur le marché en 2015 et a reçu une mise à niveau complète à l'automne 2018. Depuis le début de l'année 2018, la version R8 LMS GT4 est venue enrichir la gamme de courses clients d'Audi Sport. Dans les deux catégories GT, le 5,2 FSI ne diffère que légèrement du moteur standard. Il renonce à la double injection, le système d'admission comporte un limiteur d'air, et les cartographies et coussinets de l'unité de commande ont été modifiés. Avec un intervalle d'entretien de 10 000 kilomètres et un kilométrage de 20 000 kilomètres jusqu'au premier contrôle, le 5.2 FSI établit des références en matière de course.

La puissance et le couple ont encore augmenté sur l'Audi R8 V10 performance RWD. Sur cette nouvelle version, le moteur délivre 419 kW (570ch) et un couple maximal de 550 Nm. Il en résulte des performances de conduite impressionnantes : la voiture de sport à moteur central réalise le 0 à 100 km/h en 3,7 secondes (3,8 secondes pour la version Spyder) et atteint une vitesse de pointe de 329 km/h (327 km/h pour la version Spyder).

<b>Audi R8 V10 performance RWD</b>	<b>5.2 FSI</b>
<b>Cylindrée</b> en cm <sup>3</sup>	5,204
<b>Puissance max</b> en kW (ch) à tours /min	419 (570) à 8,000
<b>Couple max</b> en Nm à tours /min	550 à 6,400
<b>Vitesse max</b> en km/h	329 (327 km/h pour la version Spyder)
<b>Accélération</b> de 0 à 100 km/h en s	3,7 (3,8 secondes pour la version Spyder)

<b>Consommation mixte</b> en l/100 km	13,0 – 12,9 (Coupé), 13,4 – 13,0 (Spyder)
<b>Emissions de CO<sub>2</sub> combinées</b> in g/km	299 – 294 (Coupé), 306 – 297 (Spyder)
<b>Transmission</b>	7-vitesses S tronic

Le V10, dont les rangées de cylindres se font face à un angle de 90 degrés, est l'incarnation de la perfection des moteurs atmosphériques. Le vilebrequin, en rotation dans le bloc en aluminium léger est usiné comme avec des manetons commun sur certains cylindres pour permettre des cycles d'allumage de 54 et 90 degrés. L'ordre d'allumage des cylindres 1-6-5-10-2-7-3-8-4-9 produit le son caractéristique de l'Audi R8. À des charges et des régimes plus élevés, des volets dans le système d'échappement s'ouvrent pour une intensité encore plus puissante.

Les technologies traditionnelles de haute performance façonnent le caractère du 5.2 FSI. L'alimentation en huile se caractérise par une conception à carter sec. Le remplacement du carter d'huile conventionnel boulonné sous le moteur par un réservoir d'huile séparé (un conteneur en aluminium vertical situé derrière le groupe) permet d'installer le moteur V10 en position basse, ce qui confère à la voiture un centre de gravité très bas. Les quatre arbres à cames peuvent être réglés par un angle de vilebrequin de 42 degrés. Le taux de compression de 12,7:1 est impressionnant, et le calage des soupapes est conçu pour une charge élevée des cylindres à des régimes supérieurs. L'alimentation en carburant est assurée par un double système. Dans la plage inférieure de charge partielle, le carburant est fourni uniquement par l'injection dans le collecteur d'admission (MPI). Dans la plage de charge moyenne, le collecteur d'admission et l'injection directe (FSI) se partagent équitablement la quantité d'essence à injecter. A pleine charge, le système FSI prend en charge environ 85 %.

La technologie du cylindre à la demande (COD) améliore également l'efficacité. À charge faible ou moyenne, elle immobilise les cylindres d'une rangée dans les quatre rapports supérieurs en désactivant l'injection et l'allumage. Le conducteur n'est pas conscient de la transition. La rangée de cylindres est immédiatement réactivée lorsque davantage de puissance est requise.

Dans le moteur de l'Audi R8 V10 performance RWD, la puissance est transmise à une boîte de vitesse S tronic à 7 rapports ultra-rapide. Le conducteur peut changer les vitesses lui-même ou laisser la transmission à double embrayage faire le travail dans les modes D et S. Sur simple pression d'un bouton, le Launch Control actionne l'embrayage à environ 4 500 tr/min lors de l'accélération en départ arrêté : la puissance du V10 attaque la route avec un glissement parfaitement contrôlé. Lorsque le système de conduite dynamique Audi drive select est placé en mode confort et que la voiture roule à une vitesse supérieure à 55 km/h, la boîte S tronic à sept rapports passe en mode roue libre, dès que l'on relâche l'accélérateur. Elle ouvre alors les deux embrayages : la voiture de sport hautes performances roule de manière souple et efficace.

## **Le CHÂSSIS: une dynamique de conduite performante pour les passionnés**

La distribution de la charge par essieu de 40:60 ainsi qu'une configuration de la suspension et de la dynamique de conduite spécialement adaptée à la propulsion arrière rendent la voiture extrêmement agréable à conduire. La suspension sport RWD est dotée de doubles triangles et d'un blocage de différentiel passif. Une configuration de suspension spécialement adaptée à la propulsion arrière permet des dérives contrôlées en mode ESC "Sport". Le stabilisateur CFRP sur l'essieu avant, associé à la suspension sport, permet un comportement autodirecteur neutre en combinaison avec la propulsion arrière.

La direction assistée électromécanique à pignon et crémaillère est de série sur la nouvelle Audi R8 V10 performance RWD. L'Audi R8 est équipée de série du système de conduite dynamique Audi drive select. Ce système peut contrôler des éléments techniques importants tels que le moteur, la transmission et la direction. Au total, quatre modes de conduite peuvent être sélectionnés : auto, confort, dynamique et individuel. Le mode dynamique est conçu pour un plaisir de conduite maximal : il favorise une direction spontanée et offre un léger survirage.

Audi peut livrer le véhicule avec une direction dynamique, qui comprend un engrenage de superposition. Il fait varier le rapport de démultiplication en fonction de la vitesse entre 10,5:1 et 15,8:1. Par rapport à la version électromécanique, la direction dynamique nécessite nettement moins de rotation du volant, surtout à faible vitesse, par exemple lors de la conduite sur des routes sinueuses, dans des virages étroits en épingle à cheveux, mais aussi en circulation urbaine ou lors du stationnement. L'Audi R8 V10 performance RWD sort de la chaîne de production avec des roues de 19 pouces sur lesquelles sont montés des pneus 245/35 à l'avant et 295/35 à l'arrière. En alternative, des jantes de 20 pouces sont disponibles dans un design dynamique à cinq branches en V avec trois surfaces différentes. Elles sont équipées de pneus 245/30 à l'avant et 305/30 à l'arrière. Des pneus Cup de dimensions 245/30 R20 à l'avant et 305/30 R20 à l'arrière sont disponibles en option.

Les disques en acier de la nouvelle Audi R8 V10 performance RWD sont ventilés et percés intérieurement. Ils présentent des contours en forme de vague afin de réduire leur poids, également connu sous le nom de design ondulé. Des étriers fixes à huit pistons et des disques d'un diamètre de 365 millimètres assurent le freinage sur l'essieu avant, tandis que des étriers à quatre pistons et des disques d'une diagonale de 356 millimètres sont utilisés sur l'essieu arrière. Sur demande, Audi équipera la voiture d'étriers de frein rouges au lieu des noirs. L'Audi R8 V10 performance RWD décélère avec des disques de frein optionnels de 19 pouces en céramique renforcée de fibres de carbone, qui sont particulièrement résistants à la température et durables. Leurs canaux de refroidissement assurent une dissipation rapide de la chaleur, et les anneaux de friction sont boulonnés sur des pots en aluminium forgé. Ils mesurent 380 millimètres de diamètre à l'avant (avec étriers fixes à six pistons) et 356 millimètres à l'arrière (avec étriers à quatre pistons). Les étriers de frein sont disponibles de série en rouge, bleu ou anthracite.

## **Le DESIGN EXTERIEUR : expressif et inspiré de la compétition automobile**

Un habitacle placé très en avant, des passages de roues accentués, un empattement de 2,65 mètres et un arrière élané : aucun autre modèle de série d'Audi n'est conceptuellement et visuellement plus proche d'une voiture de course que l'Audi R8 de 4,43 mètres de long. Conçue selon la méthode de construction Audi Space Frame (ASF), la carrosserie constitue la base du concept de légèreté de l'Audi R8.

Des lignes horizontales donnent à l'avant de la voiture de sport hautes performances son allure ultra-large. La calandre Singleframe, large et plate, présente une finition noire mate et porte le logo R8. Au-dessus du large diffuseur avant se trouvent les grandes prises d'air qui sont divisées en deux sections par des ailettes verticales distinctives. Les fentes plates sous le capot avant rappellent l'emblématique Audi Sport quattro de la marque. Les phares à LED, dotés de 37 LED chacun, sont équipés de série et sont partiellement assombris. Les feux laser Audi, qui doublent presque la portée des feux de route, sont disponibles en option (une LED bleue le rend visible de l'extérieur). L'éclairage laser est combiné avec les clignotants dynamiques à l'avant.

La vue latérale de l'Audi R8 V10 performance RWD apparaît profilée et précise, avec des lignes nettes soulignant les surfaces aérodynamiques. Les garnitures de bas de caisse prolongent visuellement le diffuseur avant et donnent à l'Audi R8 une apparence sportive. Dans le compartiment moteur, le filtre à air est situé sous un nouveau couvercle en trois parties, disponible au choix en plastique ou en carbone. La capote de l'Audi Spyder R8 V10 performance RWD est parfaitement intégrée à la ligne du design : elle se prolonge par deux ailettes qui tendent le tissu. Pesant seulement 44 kilogrammes, elle contribue au centre de gravité bas du véhicule. Un système électrohydraulique permet d'ouvrir et de fermer la capote en 20 secondes à des vitesses allant jusqu'à 50 km/h. Lorsqu'elle est ouverte, elle se replie en forme de Z dans un compartiment de rangement plat au-dessus du moteur, dont le volet de couverture est en PRFC. La lunette arrière est séparée de la capote dans la cloison en PRFC et peut être relevée et abaissée électriquement. Deux solides barres en acier précontraints par des ressorts en acier servent de protection en cas de retournement du véhicule.

Les lignes horizontales dominent également l'arrière de l'Audi R8. La grille de sortie d'air du compartiment moteur, qui présente un design en nid d'abeille, s'étend sur toute la largeur du véhicule. Avec ses ailettes distinctives, le diffuseur entoure les sorties d'échappement noirs brillants de forme elliptique.

La personnalisation est une caractéristique de l'Audi R8 V10 performance RWD : son éventail de peinture comprend dix couleurs, dont le Bleu Ascari Métallisé, une couleur auparavant réservée à l'Audi R8 V10 performance quattro. Le programme Audi Exclusive permet aux clients de choisir la peinture de leur choix. Les jupes latérales sont proposées en cinq couleurs et aussi en peinture personnalisée. La capote de la version Spyder est disponible en trois couleurs : noir, marron et rouge.

## **L'INTERIEUR : centré sur l'essentiel**

Les lignes épurées de la nouvelle Audi R8 V10 performance RWD dominent également l'intérieur. Son élément le plus frappant est le monoposto. Ce grand arc profilé fait le tour de la zone située devant le siège du conducteur, créant l'atmosphère d'un cockpit de voiture de course. Un boîtier indépendant abrite l'Audi virtual cockpit, et l'ensemble du tableau de bord apparaît fin et léger. Les boutons de commande du système de climatisation sont visuellement inspirés des turbines d'avion, tandis que les bouches d'aération, avec leurs lamelles verticales, rappellent les voitures de course.

Dans l'Audi R8 V10 performance RWD, le conducteur et le passager avant sont assis sur des sièges sport chauffants à réglage électrique et pneumatique. L'Audi R8 V10 performance RWD est équipée de sièges baquets avec réglage électrique de la hauteur et réglage manuel avant/arrière. Les pédales et le repose-pieds de ce modèle sont en acier inoxydable, tandis que les garnitures sont en fibre de carbone. Un espace de rangement de 226 litres au total est disponible derrière les sièges. Il vient compléter le compartiment à bagages de 112 litres situé sous le capot avant.

Les sièges sport et les sièges baquets peuvent être garnis sur demande de cuir nappa fin, d'Alcantara ou de surpiquûres en diamant. Audi Sport répond à presque tous les souhaits grâce au programme de personnalisation Audi Exclusive. Les équipements de confort en option de la nouvelle Audi R8 comprennent un pack d'éclairage intérieur, l'assistance aux feux de route, un pack de rangement et l'assistance au stationnement plus avec caméra de recul. Les équipements de série comprennent la climatisation automatique de confort, un système d'alarme antivol, un éclairage intérieur à LED, une clé de confort et un régulateur de vitesse.

Le conducteur est installé dans l'Audi R8 V10 performance RWD comme il le ferait dans une voiture de course. L'ensemble du système de commande est centré uniquement sur le conducteur. Il peut utiliser toutes les fonctions essentielles sans lâcher le volant ni la route des yeux. Le volant multifonctions plus R8 en cuir offre deux ou, dans la "version performance", quatre satellites de commande pour actionner Audi drive select, démarrer le moteur et activer le mode performance et le son du moteur. Les informations du système de navigation MMI plus apparaissent dans l'Audi virtual cockpit. Son écran mesure 12,3 pouces de diagonale, et le conducteur peut passer d'une vue à l'autre à l'aide du bouton "View" situé sur le volant. L'affichage en mode performance place un grand tachymètre au centre de l'attention. Divers affichages peuvent être placés autour de lui, comme la puissance, le couple, les forces g, les temps au tour, les températures d'huile du moteur et de la transmission, ainsi que la pression et la température des pneus.

## **PRODUCTION: Produite à l'usine Böllinger Höfe**

L'Audi R8 V10 performance RWD est fabriquée, principalement à la main, sur le site de production de voitures de sport "Böllinger Höfe" à Heilbronn, non loin de Neckarsulm, le deuxième site d'Audi en Allemagne. L'Audi R8 y est fabriquée depuis 2014, et en 2019, l'usine a été agrandie, modernisée et transformée pour accueillir l'Audi e-tron GT. Par conséquent, les deux modèles de série les plus puissants et les plus rapides de tous les temps d'Audi sont désormais construits à cet endroit. "Fabriquer deux véhicules aussi différents sur le plan technologique sur une même chaîne de montage est unique dans tout le groupe", déclare le directeur de production Wolfgang Schanz. "Avec l'intégration du coupé quatre portes 100% électrique, notre site de production à petite échelle d'Audi à Böllinger Höfe s'est transformé en un site de production de haute technologie très flexible qui conserve néanmoins son caractère à petite échelle."

La voiture de course LMS GT4, qui est directement dérivée du modèle de production et utilise environ 60 % des mêmes pièces, est également construite sur le site.

Jusqu'à 1 000 employés hautement qualifiés travaillent à la production de voitures de sport ici sur environ 40 000 mètres carrés de surface de production. "Grâce à la flexibilité du site de Böllinger Höfe, les préparatifs de la production de l'Audi R8 V10 performance RWD ont été très simples. Avec l'équipe de la production à petite échelle, nous avons pu intégrer sans problème le nouveau modèle R8 dans les processus", a déclaré Björn Friedrich, chef de projet Audi R8.

– Fin –

### **Consommation énergétique des modèles cités ci-dessus**

Les informations sur la consommation de carburant/électricité et les émissions de CO<sub>2</sub> dépendent des pneus et jantes utilisés ainsi que des équipements et accessoires de la voiture.

#### **Audi R8 Coupé V10 performance quattro**

Consommation de carburant combinée en L/100 km : 13,0 (WLTP) ;  
émissions combinées de CO<sub>2</sub> en g/km : 299 – 297

#### **Audi R8 Spyder V10 performance quattro**

Consommation de carburant combinée en L/100 km : 13,4 – 13,3 (WLTP) ;  
émissions combinées de CO<sub>2</sub> en g/km : 306 – 304

#### **Audi R8 Coupé V10 performance RWD**

Consommation de carburant combinée en L/100 km : 12,9 (WLTP) ;  
émissions combinées de CO<sub>2</sub> en g/km : 295 – 294



**Audi R8 Spyder V10 performance RWD**

Consommation de carburant combinée en L/100 km : 13,0 (WLTP) ;  
émissions combinées de CO<sub>2</sub> en g/km : 298 – 297

**Audi e-tron GT quattro**

Consommation électrique combinée en kWh/100 km : 22,5–20,6 (WLTP); émissions combinées  
de CO<sub>2</sub> en g/km : 0

**Communication Presse et Relations Publiques**

Sabrina NICOLAS  
Téléphone : 03.23.73.81.68  
E-Mail : [sabrina.nicolas@audi.fr](mailto:sabrina.nicolas@audi.fr)  
[media.audifrance.fr](http://media.audifrance.fr)



---

Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 19 sites implantés dans 12 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2020, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 693 000 automobiles Audi, 7 430 voitures de sport Lamborghini et 48 042 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2020, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 50,0 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 2,7 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 87 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.

---