

## **Audi s'électrise avec la star américaine Ken Block**

- **Des projets communs dans le domaine de la mobilité électrique**
- **Audi a éveillé la passion de Ken Block pour le sport automobile**
- **Un pilote de rallye et de rallycross impressionné par l'Audi RS e-tron GT**

**Neuburg, Mardi 21 Septembre - Un ajout électrisant chez le constructeur aux quatre anneaux : la célébrité américaine Ken Block et Audi vont réaliser des projets communs exclusifs dans le domaine de la mobilité électrique.**

Ken Block s'est fait un nom en tant que pilote de rallye et de rallycross depuis 2005. Toutefois, cet homme de 53 ans est surtout connu dans le monde entier pour ses vidéos élaborées dans lesquelles il pilote des véhicules hautes performances jusqu'à leurs limites dans des lieux emblématiques.

Le partenariat avec Audi complète la boucle pour Ken Block : "Audi est la marque qui a enflammé ma passion pour le sport automobile. Je suis extrêmement enthousiaste à l'idée de commencer ce nouveau chapitre. Ensemble, nous allons développer des projets innovants et repousser les limites de la mobilité électrique."

Ken Block était un adolescent lorsque l'Audi quattro a révolutionné le championnat du monde des rallyes et que l'Audi Sport quattro S1 a pris d'assaut Pikes Peak aux États-Unis en un temps record. Ces véhicules ont fait naître chez Ken Block le rêve de devenir lui-même un pilote de rallye.

Aujourd'hui, lors de sa première visite chez Audi, un autre rêve s'est réalisé : l'Américain a pu conduire lui-même plusieurs voitures de course et de rallyes historiques de sa marque préférée. Parmi elles, l'Audi Sport quattro S1, l'Audi V8 quattro du DTM et la futuriste Audi e-tron Vision Gran Turismo.

Bien entendu, Ken Block n'a pas manqué l'occasion de tester le véhicule électrique le plus puissant actuellement dans la gamme de modèles AUDI AG. " L'Audi RS e-tron GT m'a vraiment surpris ", déclare Block. "Le design est exceptionnel, avec un grand souci du détail et une finition parfaite. L'expérience de conduite est époustouflante : la voiture est incroyablement rapide et se manie très bien. Le centre de gravité est très bas, ce qui permet de changer de direction rapidement."

Ken Block est considéré comme un "petrol head" en raison de son histoire. Mais l'Américain se remet en question et a récemment testé et piloté diverses voitures électriques. Il a enregistré le troisième meilleur temps de l'étape finale du rallye Dakar 2020 avec un prototype électrique et a remporté la course inaugurale de la série de rallycross "Projekt E" à Höljes (Suède) la même année.

"La mobilité électrique est l'avenir", déclare M. Block. "Je vois la voiture électrique comme un bond en avant pour nous, en tant que société, afin de créer quelque chose qui peut non seulement réduire les émissions et, espérons-le, rendre la planète meilleure. Mais ce n'est pas tout : c'est



aussi une question de performance. J'aime tout ce qui me permet d'aller plus vite. Les voitures électriques peuvent le faire. Et pour ce qui est du son, j'ai des enfants qui s'en moquent. Ils pensent que le son des voitures électriques est tout aussi cool que celui des moteurs à combustion interne."

Ken Block et Audi vont désormais collaborer exclusivement dans le domaine de la mobilité électrique. "Audi est synonyme de "Vorsprung durch Technik" (l'avance par la technologie), déclare Oliver Hoffmann, membre du conseil d'administration chargé du développement technique chez Audi. "Chaque jour, nous essayons de repousser les limites pour créer l'avenir de la mobilité. Notre objectif est de fasciner nos clients avec un design progressif, une technologie innovante et un large écosystème numérique. Je suis ravi que nous ayons pu attirer Ken Block et son équipe chez Audi. "

"Ken Block partage notre amour de la performance", déclare Henrik Wenders, chef de la marque Audi. "Il a la capacité d'inspirer les gens. Avec sa pensée progressiste, il nous accompagnera sur notre route vers un avenir électrisant. Bienvenue dans l'équipe !"

"Chez Audi, le sport automobile ouvre la voie aux technologies du futur", déclare Julius Seebach, directeur général d'Audi Sport GmbH et responsable du sport automobile chez Audi. "L'électrification change la donne, tout comme l'était autrefois la traction quattrou. Avec Ken Block, nous avons en réserve des choses passionnantes qui s'inscrivent parfaitement dans notre stratégie."

– Fin –

## **Communication Presse et Relations Publiques**

Sabrina NICOLAS  
Téléphone : 03.23.73.81.68  
E-Mail : [sabrina.nicolas@audi.fr](mailto:sabrina.nicolas@audi.fr)  
[media.audifrance.fr](http://media.audifrance.fr)



---

Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 19 sites implantés dans 12 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2020, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 693 000 automobiles Audi, 7 430 voitures de sport Lamborghini et 48 042 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2020, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 50,0 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 2,7 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 87 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.

---